



Ministerio das Obras Publicas e Comunicações

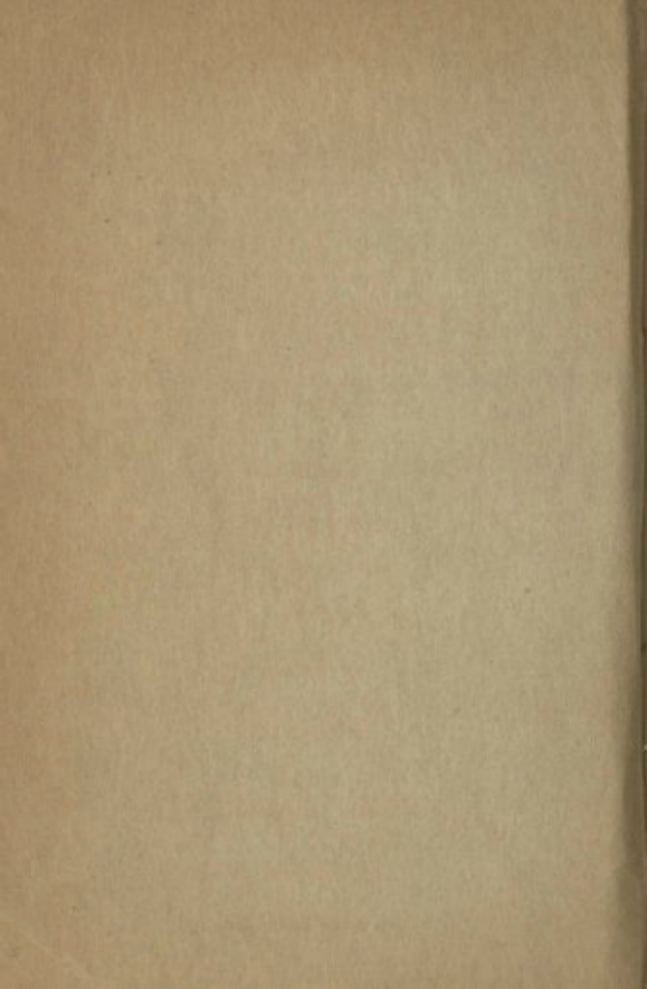
Administração Geral dos Serviços Hidraulicos e Eléctricos

JUNTA AUTONOMA DO PORTO DE PORTIMÃO

TABELA DE MARÉS
EM
PORTIMÃO

1934

1.º ano de publicação



JUNTA AUTONOMA DO PORTO DE PORTIMÃO
E
RIO DE SILVES



R. 121539

TABELA DE MARÉS

EM
PORTIMÃO

1934

1.º ano de publicação

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

PHYSICS DEPARTMENT

LABORATORY REPORT

PHYSICS 435

1958

PORTIMÃO

Atribue-se aos phenicios a primeira visita dos povos historicos ao lugar que, mais tarde, veio a ser Portimão e, a que, segundo os autores romanos, Amilcar, pai do famoso guerreiro cartaginez, poria o nome de Barcinia, 551 anos antes do nascimento de Christo.

Certo é que, para outros historiadores, o pai do grande Anibal, apenas reedificou e alargou a povoação, já então existente, mudando-lhe o nome primitivo para *Portus Annibalis*, nome que os romanos conservaram, após a sua conquista, cerca de 200 anos antes do inicio da era christã.

Ha ainda quem pretenda sustentar que o famoso *Portus Annibalis*, onde se abrigou a esquadra de Amilcar Barca, demorava, segundo uns, em Alvôr, segundo outros em Estombar ou Vila Nova de Milfontes.

Do que não resta duvida é de que houve em Portimão uma importante povoação romana, facto comprovado pela descoberta de muitos objectos daquela epoca.

No ano de 715 da era de Christo, foi Portimão incorporado no dominio arabe da Peninsula, divergindo comtudo os escritores sobre o verdadeiro local onde existiu a terra daquele nome.

Em documento, do fim do seculo XII um dos cruzados que auxiliaram Sancho I na conquista de Silves, afirma que o exercito real, não tendo conseguido apoderar-se de Faro (Faro), tomara, todavia, dentro dos dominios de Silves os castelos mouros de Lagos, Alvôr, Porcimunt (Portimão), Munchite, Montagut, Calviere, Mussiene e Paderne.

E diz a tradição que, no reinado de João I ou no do seu sucessor, se estabeleceu por aquelas paragens um indi-

viduo que se entregou á pesca do atum chamando Portimão á aldeia em que se instalou.

Por carta regia de 4 de Agosto de 1463, concedeu Afonso V a 40 moradores do lugar de Portimão licença e privilegio para fundarem uma povoação no sitio chamado a Barrosa, o qual passou a denominar-se S. Lourenço da Barrosa.

Em tempos do rei Venturoso e por carta de 7 de Julho de 1498, foi concedida a decima da pesca do atum, *já muito antiga em Portimão*, a Martinho Castelo Branco.

Este privilegio foi, no reinado seguinte confirmado por carta regia de 7 de Outubro de 1532, como remuneração dos serviços prestados por seu avô, sendo certo que em 1504 foi a vila de Portimão erigida em condado na pessoa do mesmo senhor.

De S. Lourenço da Barrosa não restam hoje quaisquer vestigios; todavia a onda imensa, provocada pelo terramoto de Lisboa e que destruiu a fortaleza de S. João e o convento dos Capuchos, pôz a descoberto as ruinas de uma antiga povoação que muitos creem haja sido S. Lourenço da Barrosa.

Parece inferir-se destas brevissimas notas historicas que a actual cidade de Portimão tem, de facto, uma origem muito antiga e que, nas proximidades, existiram outras povoações, a que o decorrer dos seculos apagou totalmente os derradeiros traços e que com ela foram por vezes confundidas.

Em Portimão encontraram-se, não ha muitos anos, vestigios de antiquissimas galerias e de pias de pedra que deveriam ter servido para salga do peixe, demonstrando assim que a industria da pesca e da preparação, embora rudimentar, do pescado tem, de longos seculos, occupado especialmente a actividade industrial deste bravo povo algarvio.

(De um relatorio do eng.^{ro} Sur. Eduardo Monteverde.)

SILVES

A fundação de Silves verdadeiramente perde-se na noite dos tempos, por isso que vem de época, em que não ha documentos escritos, isto é, da pre-historia.

É disso prova a grande quantidade de objectos da idade paléolitica e neolitica, que lá se teem encontrado, a muitos dos quais se refere Estácio da Veiga na sua obra inorredoiira «Antiguidades Monumentais do Algarve», e neste mesmo trabalho o autor ainda escreve: «Silves já era cidade anteriormente ao dominio romano; que logo no começo do imperio bateu moeda sua, usando porcm da simbologia lusitânica, que bem deixava patente as suas remotas origens étnicas propriamente peninsulares, mostrarei que durante o imperio romano esteve decorada de nobres edificios...»

O historiador Octavio Estrada informa-nos que havia uma pequena ermida dedicada a Neptuno, junto á cidade de Silves.

Esta atingiu o seu apogeo de grandcza no tempo do dominio árabe, tendo sido, se não a primeira cidade da península iberica, pelo menos uma das mais importantes. A. Herculano na «Historia de Portugal» diz: «Comparada com Lisboa, Silves era muito mais forte, e em opulência e sumptuosidade de edificios dez vezes mais notavel.

A abundância dos seus moradores e a elegancia das habitações e do trato dos moradores condiziam com o esmero da cultura dos arredores cobertos de hortas e jardins deliciosos».

Nêsse tempo Silves foi cidade criada e mourejada por gente de fé guerrcira e espirito aventureiro no commercio. Ligavam-se a toda a península e mesmo a toda a Africa do norte. Seu desejo era criar na terra a maior abundância

e estabelecer o futuro das tribus com os proventos do seu moirismo. A cidade era opulenta. Palacios e grandeza luxuriosa, ~~todo~~ a riqueza do sólo tinha originado para defesa desta grandeza extasiante.

Ao domínio árabe seguiu-se, como é sabido, a occupação portuguesa, tendo a cidade sido definitivamente reconquistada por D. Pais Peres Correia no reinado de D. Afonso III após o sangrento combate no alto da actual rua D. Afonso III junto á porta da Azoia.

Os principais monumentos, que ainda hoje nos falam do passado de Silves são :

Sé, Castelo, Cruz de Portugal, Pelourinho (que se encontra no Museu de Faro), a ermida da Senhora dos Martires, Ponte e Levada do Moinho da Porta, destacando-se entre eles os dois primeiros, as duas testemunhas em pedra que mais depoem, sobre o passado de Silves. O primeiro representa o domínio portuguêz, que se seguiu ao domínio romano. O árabe representado pelo segundo.

Não cabe nas pequenas dimensões deste artigo a descrição de cada um dos referidos monumentos. E' assunto que mais de uma vez tem sido tratado pelo autor destas linhas.

Dos diferentes caminhos, que podem levar o turista a Silves o mais agradável, sem duvida, é pelo rio Arade, partindo do cais de Portimão, e nomeadamente hoje que a dragagem deste rio está sendo executada pela Junta Autonoma do Porto de Portimão.

No caminho passa-se em frente da Mexilhoeira da Cargação, junto da gruta da Velha das Castanhas, e do ilheo da Senhora do Rosario avista-se a cidade das mouras encantadas.

Segue-se na margem esquerda a Tapada do Gramacho e a esplêndida Quinta de Mata Mouros.

Depois chega-se finalmente ao cais de Silves, além do qual o rio deixa de ser navegavel.

Janciro de 1934.

Pedro M. Judice

Turismo

A cidade de Portimão é o centro de uma privilegiada zona de turismo.

A menos de 3 Km. estende-se a Praia da Rocha que não tem igual entre as demais praias portuguesas, pela sua decoração de rochas gigantescas, de forma original, perfuradas por furnas; pela areia fina e dura que, a um tempo, é macia ao piso, e consente a passagem de automóveis, bicicletas, etc.; finalmente pela segurança que dá aos banhistas, em virtude de possuir um declive suave e igual, e por correr na direcção (leste-oeste) ficando pois abrigada dos ventos predominantes, do Norte e Noroeste.

Por numerosos meios de transporte, servidos por óptimas estradas, atinge-se sem custo os diversos lugares dignos de visita do barlavento Algarvio.

De fins de Janeiro a meados de Março, qualquer itinerário que o viajante escolha, proporciona-lhe o deslumbramento da anemoeira em flor, espectáculo precioso, que não voltará a esquecer. Oferece então particular interesse a estrada de Lagos á Luz de Lagos.

Em ocasiões de mar socegado, que são frequentes, não deve deixar-se de percorrer, por mar, a porção de costa que se estende da Senhora da Rocha a Benagil, sucessão de furnas de beleza quasi irreal que um barco a remos ou a gazolina, tomado em Armação de Pera, pode visitar com segurança e facilidade.

Sagres e S. Vicente, pontos forçados de passagem de toda a navegação que, da Europa e da America do Norte, se dirige ao Mediterrâneo e Sul da Espanha, são locais altamente recomendáveis para uma excursão. No primeiro, vae brevemente erigir-se um monumento magestoso que, harmonisando-se com a grandiosidade do scenario, tenha

para quem o observe do mar, a mesma imponência que possui na Historia, o vulto eminente do INFANTE D. HENRIQUE, que êle vae simbolisar.

No Cabo de S. Vicente está instalado o melhor farol da costa portugueza, e um dos melhores do mundo. E' sobre tudo imponente em ocasiões de tempestade.

Quem, indo a Sagres, poder fazer um pequeno desvio, transportando-se á Ponta da Piedade, terá ocasião de apreciar a imensidade e surpreendente beleza panorâmica da baía de Lagos, que dêsse ponto se domina.

O mar, no decorrer dos tempos, tem escavado a costa nesse lugar, construindo curiosíssimas furnas, que se visitam sem custo, tomando uma embarcação em Lagos.

Esta última cidade merece uma visita, sobretudo para poder-se admirar a valiosa obra de talha da Capela de Santo António.

De Portimão alcançam-se em pouco tempo as Caldas de Monchique, frequentadas, desde tempos remotos, por doentes que recorrem ás poderosas virtudes curativas da sua fonte termal. Aí se ostenta a vegetação luxuriante de uma terra de fecundíssima produtividade.

A Foia, Barranco dos Pisões, Paraízo, Quinta da Franzeza, Moínhos, estrada de Sabóia, etc., são locais mais ou menos proximos, encerrando uns, imenso pitoresco, e disfrutando-se de outros, panoramas vastos em extensão e magestade.


















































Feriados nacionais em 1934

1 de Janeiro.....	—	Fraternidade Universal
31 de Janeiro.....	—	Precursores da Republica
3 de Maio.....	—	Descobrimto do Brasil
10 de Junho.....	—	Festa da Raça
5 de Outubro.....	—	Herois da Republica
1 de Dezembro.....	—	Independencia Nacional
25 de Dezembro.....	—	Festa da Familia

CALENDÁRIO PARA 1934

Meses	Domingo	Segunda-feira	Terça-feira	Quarta-feira	Quinta-feira	Sexta-feira	Sabado
Janeiro . . .	7.11.21.28	1.8.15.22.29	2.9.16.23.30	3.10.17.21.31	4.11.18.25	5.12.19.25	6.13.20.27
Fevereiro . .	4.11.18.25	5.12.19.25	6.13.20.27	7.11.21.28	1.8.15.22	2.9.16.23	3.10.17.24
Março . . .	4.11.18.25	5.12.19.25	6.13.20.27	7.11.21.28	1.8.15.22.29	2.9.16.23.30	3.10.17.24.31
Abril . . .	1.8.15.22.29	2.9.16.23.30	3.10.17.24	4.11.18.25	5.12.19.25	6.13.20.27	7.11.21.28
Maió . . .	6.13.20.27	7.11.21.28	1.8.15.22.29	2.9.16.23.30	3.10.17.21.31	4.11.18.25	5.12.19.26
Junho . . .	3.10.17.24	4.11.18.25	5.12.19.25	6.13.20.27	7.11.21.28	1.8.15.22.29	2.9.16.23.30
Julho . . .	1.8.15.22.29	2.9.16.23.30	3.10.17.21.31	4.11.18.25	5.12.19.26	6.13.20.27	7.11.21.28
Agosto . . .	5.12.19.26	6.13.20.27	7.11.21.28	1.8.15.22.29	2.9.16.23.30	3.10.17.24.31	4.11.18.25
Setembro . .	2.9.16.23.30	3.10.17.24	4.11.18.25	5.12.19.25	6.13.20.27	7.11.21.28	1.8.15.22.29
Outubro . .	7.11.21.28	1.8.15.22.29	2.9.16.23.30	3.10.17.21.31	4.11.18.25	5.12.19.26	6.13.20.27
Novembro . .	4.11.18.25	5.12.19.25	6.13.20.27	7.11.21.28	1.8.15.22.29	2.9.16.23.30	3.10.17.24
Dezembro . .	2.9.16.23.30	3.10.17.24.31	4.11.18.25	5.12.19.26	6.13.20.27	7.11.21.28	1.8.15.22.29

Fases da Lua em 1934

Meses	Dias	Fases	Horas e minutos	Meses	Dias	Fases	Horas e minutos
Janeiro ..	8		21,36	Julho ...	3		20,28
	15		13,37		11		17,06
	22		11,50		19		18,53
	30		16,31		26		12,09
Fevereiro	7		9,22	Agosto ..	2		6,27
	14		0,43		10		8,46
	21		6,05		18		4,33
					24		19,37
Março ...	1		10,26	31		19,40	
	8		18,06	Setembro.	9		0,20
	15		12,08		16		12,26
	23		1,45		23		4,19
31		1,15	30			12,29	
Abril	7		0,49	Outubro .	8		15,05
	13		23,57		15		19,29
	21		21,20		22		15,01
	29		12,45		30		8,22
Maio	6		6,41	Novembro	7		4,44
	13		12,30		14		2,39
	21		15,20		21		4,26
	28		21,41		29		5,39
Junho ...	4		12,53	Dezembro	6		17,25
	12		2,12		13		10,52
	20		6,37		20		20,53
	27		5,08		29		2,08

Movimento do pôrto de 1 de Janeiro a 31 de Dezembro de 1933

	Janerio	Fevereiro	Margo	Abrill	Majo	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Totals
Alemães	2	1	3	2	1	2	3	5	7	8	5	3	42
Belgas											1		1
Dinamarquezes . .							1						1
Francezes	2												2
Hespanhois								1					1
Holandezes							1		3	1			5
Inglezes	2		4	4	4	4	4	5	4	4	1	2	38
Italianos	1			1	2				1	1			6
Noruegueses	2	2	2	4	1	1	3	1	3	3	1	1	24
Portuguezes	3	8	6	7	13	7	11	15	18	13	10	14	125
Suecos											1		1
Totais	12	11	15	18	21	14	23	27	36	30	19	20	246

Dêstes navios, 92 entraram a barra, e os restantes fundearam no pôrto exterior.

Máxima tonelagem entrada 823 Ton.

Máxima tonelagem atracada ao cais 823 Ton.

Máxima tonelagem fundeada no pôrto exterior 6.703 Ton.

**Quantidade e valor (em escudos) da pesca vendida em Portimão
nos anos de 1930 a 1933**

Especies	Unidades	1933		1932		1931		1930	
		Quantidade	Valor	Quantidade	Valor	Quantidade	Valor	Quantidade	Valor
Mariscos	—		35.811		46.950		42.573		45.031
Cefalópodos	Ton.	11	28.016	94	89.430	55	61.092	8	17.562
Atuns	N.º	6	3.450						1.380
Bonitos	N.º								4.555
Sardinhas	Ton.	3.870	4.325.091	9.415	6.778.303	8.979	6.770.652	5.817	12.139.622
Outros peixes	Ton.	585	771.250	428	535.280	485	478.619	444	779.515
Total ..			<u>5.168.678</u>		<u>7.420.058</u>		<u>7.326.065</u>		<u>12.957.665</u>

TABELA DAS MARÉS

EM PORTIMÃO

1934

OBSERVAÇÃO

Esta tabela foi calculada, para o porto de Portimão, tomando-se por base os dados fornecidos pelo "Annuaire des marées des côtes de France" e a partir do *estabelecimento de porto e unidade de altura* determinados pela Repartição Hidrografica do Conselho do Almirantado em 1894. As alturas de maré são referidas ao zero hidrografico cujo nivel se encontra 6,09 metros abaixo do parapeito do cais do porto, junto á ponte de estrada.

Elementos das marés em Portimão

Porto interior

	h m
Estabelecimento do pôrto.....	1,51
Unidade de altura	1 ^m ,52

Barra-Ponta do Altar

	h m
Estabelecimento do pôrto.....	1,48
Unidade de altura	1 ^m ,65

1.º

JANEIRO

Coefi-
cien-
tes

Dias do mês	Dias da semana	Preamar				Baixamar				Manhã	Tarde
		Manhã		Tarde		Manhã		Tarde			
		Hora	Alt.	Hora	Alt.	Hora	Alt.	Hora	Alt.		
1	S	2,40	3,30	14,55	3,30	8,40	1,40	20,55	1,40	71	72
2	T	3,15	3,30	15,30	3,30	9,15	1,40	21,30	1,40	73	74
3	Q	3,50	3,30	15,05	3,30	9,50	1,40	22,05	1,40	74	74
4	Q	4,20	3,30	15,40	3,30	10,20	1,40	22,40	1,40	73	72
5	S	4,55	3,30	17,10	3,25	10,55	1,45	23,10	1,45	71	69
6	S	5,30	3,20	17,50	3,20	11,30	1,20	23,50	1,25	67	65
7	D	6,10	3,45	18,30	3,10	—	—	12,40	1,25	63	60
8	T	6,50	3,05	19,15	3,05	0,30	1,30	12,50	1,35	57	55
9	T	7,45	3,00	20,15	3,00	1,15	1,40	13,45	1,40	53	51
10	Q	8,50	2,95	21,20	2,95	2,15	1,45	14,50	1,45	50	50
11	Q	10,00	3,00	22,35	3,00	3,20	1,45	16,00	1,40	51	53
12	S	11,15	3,05	23,45	3,15	4,35	1,35	17,15	1,30	57	62
13	S	—	—	12,20	3,25	5,45	1,20	18,20	1,40	—	68
14	D	0,50	3,30	13,20	3,45	6,50	1,05	19,20	0,90	74	81
15	S	1,50	3,50	14,15	3,50	7,50	0,85	20,15	0,75	87	92
16	T	2,40	3,65	15,05	3,70	8,40	0,70	21,05	0,65	96	100
17	Q	3,30	3,75	15,55	3,75	9,30	0,65	21,55	0,65	102	102
18	Q	4,15	3,75	15,40	3,70	10,15	0,65	22,40	0,70	102	100
19	S	5,00	3,65	17,20	3,60	11,00	0,75	23,20	0,85	97	92
20	S	5,40	3,50	18,00	3,45	11,40	0,90	—	—	87	81
21	D	6,20	3,30	18,45	3,20	0,00	1,05	12,20	1,15	74	67
22	T	7,10	3,10	19,35	3,00	0,45	1,25	13,10	1,35	60	53
23	T	8,00	2,90	20,35	2,80	1,35	1,45	14,00	1,55	47	41
24	Q	9,10	2,80	21,50	2,75	2,35	1,60	15,10	1,65	38	36
25	Q	10,30	2,75	23,40	2,75	3,50	1,65	16,30	1,65	36	37
26	S	11,45	2,80	—	—	5,10	1,60	17,45	1,55	40	—
27	S	0,20	2,90	12,45	2,95	6,20	1,50	18,45	1,40	45	49
28	S	1,10	3,00	13,30	3,10	7,10	1,35	19,30	1,30	53	58
29	S	1,50	3,15	14,40	3,20	7,50	1,20	20,10	1,45	63	67
30	T	2,25	3,30	14,45	3,35	8,25	1,10	20,45	1,05	71	75
31	Q	3,00	3,40	15,15	3,45	9,00	1,00	21,15	0,95	78	81

2.º

FEVEREIRO

Coeficientes

Dias do mês	Dias da semana	Preamar				Baixamar				Manhã	Tarde
		Manhã		Tarde		Manhã		Tarde			
		Hora	Alt.	Hora	Alt.	Hora	Alt.	Hora	Alt.		
1	Q	3,30	3,45	15,45	3,50	9,30	0,95	21,45	0,90	83	84
2	S	4,00	3,50	16,15	3,50	10,00	0,90	22,15	0,90	85	85
3	S	4,35	3,50	16,45	3,45	10,35	0,90	22,45	0,95	85	83
4	D	5,05	3,45	17,20	3,40	11,05	1,00	23,20	1,05	81	79
5	S	5,35	3,35	17,55	3,30	11,35	1,10	23,55	1,15	76	72
6	T	6,15	3,20	18,35	3,15	—	—	12,15	1,25	67	62
7	Q	7,00	3,05	19,30	3,00	0,35	1,30	13,00	1,40	57	51
8	Q	8,00	2,90	20,40	2,85	1,30	1,45	14,00	1,50	47	44
9	S	9,25	2,85	22,10	2,90	2,10	1,55	15,25	1,55	43	45
10	S	11,00	2,95	23,40	3,05	4,10	1,50	17,00	1,40	49	55
11	D	—	—	12,45	3,15	5,40	1,30	18,15	1,20	—	63
12	S	0,45	3,30	13,15	3,40	6,45	1,05	19,15	0,95	71	79
13	T	1,40	3,50	14,05	3,65	7,40	0,85	20,05	0,75	87	94
14	Q	2,30	3,75	14,50	3,80	8,30	0,65	20,50	0,60	101	105
15	Q	3,15	3,85	15,35	3,85	9,15	0,55	21,35	0,55	108	110
16	S	3,55	3,85	16,15	3,85	9,55	0,55	22,15	0,60	109	107
17	S	4,35	3,75	16,50	3,70	10,35	0,70	22,50	0,75	103	98
18	D	5,10	3,60	17,25	3,50	11,10	0,85	23,25	0,95	92	85
19	S	5,45	3,35	18,05	3,25	11,45	1,10	—	—	77	69
20	T	6,20	3,15	18,45	3,00	0,05	1,20	12,20	1,35	61	52
21	Q	7,05	2,90	19,35	2,80	0,45	1,45	13,05	1,60	55	38
22	Q	8,10	2,70	20,50	2,65	1,35	1,65	14,10	1,75	32	28
23	S	9,40	2,60	22,35	2,65	2,50	1,80	15,40	1,75	27	29
24	S	11,20	2,70	23,55	2,80	4,35	1,75	17,20	1,65	33	38
25	D	—	—	12,25	2,85	5,55	1,60	18,25	1,50	—	44
26	S	0,50	2,95	13,10	3,05	6,50	1,40	19,10	1,30	50	37
27	T	1,30	3,15	13,45	3,25	7,30	1,20	19,45	1,10	62	68
28	Q	2,05	3,30	14,20	3,40	8,05	1,05	20,20	0,95	74	79

Dias do mês	Dias da semana	Preamar				Baixamar				Manhã	Tarde
		Manhã		Tarde		Manhã		Tarde			
		Hora	Alt.	Hora	Alt.	Hora	Alt.	Hora	Alt.		
1	☉	2,35	3,50	14,50	3,55	8,35	0,90	20,50	0,85	84	88
2	S	3,05	3,60	15,20	3,60	9,05	0,80	21,20	0,75	91	93
3	S	3,35	3,65	15,50	3,65	9,35	0,75	21,50	0,75	95	95
4	D	4,05	3,65	16,20	3,60	10,05	0,75	22,20	0,80	95	93
5	S	4,35	3,55	16,50	3,50	10,35	0,85	22,50	0,90	90	87
6	T	5,40	3,45	17,30	3,35	11,40	1,00	23,30	1,10	82	77
7	Q	5,45	3,30	18,10	3,15	11,45	1,20	—	—	71	64
8	☉	6,35	3,05	19,00	2,95	0,40	1,30	12,35	1,40	57	50
9	S	7,40	2,85	20,20	2,80	1,00	1,50	13,40	1,55	44	40
10	S	9,10	2,80	22,05	2,85	2,20	1,60	15,10	1,60	40	43
11	D	10,55	2,95	23,35	3,05	4,05	1,50	16,55	1,40	48	56
12	S	—	—	12,40	3,20	5,35	1,30	18,10	1,15	—	65
13	T	0,40	3,30	13,05	3,45	6,40	1,05	19,05	0,90	73	82
14	Q	1,30	3,55	13,50	3,65	7,30	0,80	19,50	0,70	90	96
15	☉	2,40	3,75	14,30	3,80	8,10	0,60	20,30	0,55	102	106
16	S	2,50	3,85	15,10	3,85	8,50	0,55	21,10	0,55	108	109
17	S	3,25	3,85	15,45	3,80	9,25	0,60	21,45	0,65	107	104
18	D	4,05	3,70	16,20	3,65	10,05	0,75	22,20	0,80	100	95
19	S	4,35	3,55	16,50	3,45	10,35	0,90	22,50	1,00	89	83
20	T	5,40	3,35	17,25	3,25	11,10	1,10	23,25	1,25	75	68
21	Q	5,45	3,40	18,05	3,00	11,45	1,35	—	—	60	52
22	☉	6,25	2,85	18,50	2,75	0,05	1,45	12,25	1,60	44	37
23	S	7,25	2,65	20,05	2,60	0,50	1,70	13,25	1,75	31	27
24	S	8,55	2,60	21,50	2,60	2,05	1,80	14,55	1,80	25	27
25	D	10,40	2,65	23,20	2,75	3,50	1,75	16,40	1,70	31	36
26	S	11,50	2,85	—	—	5,20	1,60	17,50	1,50	42	—
27	T	0,15	2,95	12,35	3,05	6,15	1,40	18,35	1,30	49	36
28	Q	0,55	3,15	13,15	3,25	6,55	1,20	19,15	1,10	62	69
29	☉	1,30	3,35	13,45	3,45	7,30	1,00	19,45	0,95	75	81
30	S	2,00	3,50	14,15	3,60	8,00	0,85	20,15	0,80	86	91
31	☉	2,30	3,65	14,50	3,65	8,30	0,75	20,50	0,75	94	97

4.º

ABRIL

Coefici-
entes

Dias do mês	Dias da semana	Preamar				Baixamar				Manhã	Tarde
		Manhã		Tarde		Manhã		Tarde			
		Hora	Alt.	Hora	Alt.	Hora	Alt.	Hora	Alt.		
1	D	3,05	3,70	15,20	3,70	9,05	0,70	21,20	0,75	98	98
2	S	3,35	3,65	15,55	3,65	9,35	0,75	21,55	0,75	97	96
3	T	4,10	3,60	16,30	3,55	10,10	0,85	22,30	0,90	93	88
4	Q	4,55	3,45	17,10	3,35	10,55	1,00	23,10	1,10	83	77
5	Q	5,30	3,25	17,55	3,15	11,30	1,20	23,55	1,30	70	62
6	S	6,25	3,05	19,00	2,95	—	—	12,25	1,50	55	49
7	Q	7,35	2,85	20,25	2,85	1,00	1,50	13,35	1,55	44	42
8	D	9,15	2,85	22,05	2,95	2,25	1,55	15,15	1,50	44	48
9	S	10,45	3,00	23,25	3,15	4,05	1,40	16,45	1,35	54	61
10	T	11,50	3,25	—	—	5,25	1,25	17,50	1,10	68	—
11	Q	0,20	3,35	12,45	3,45	6,20	1,00	18,45	0,90	76	82
12	Q	1,05	3,55	13,25	3,60	7,05	0,85	19,25	0,75	88	92
13	S	1,45	3,65	14,05	3,70	7,45	0,75	20,05	0,70	96	98
14	S	2,25	3,70	14,40	3,70	8,25	0,70	20,40	0,70	99	99
15	D	3,00	3,65	15,15	3,65	9,00	0,75	21,15	0,80	97	95
16	S	3,35	3,60	15,50	3,50	9,35	0,85	21,50	0,90	91	87
17	T	4,10	3,45	16,25	3,35	10,10	1,00	22,25	1,10	82	76
18	Q	4,45	3,25	17,00	3,20	10,45	1,20	23,00	1,25	70	65
19	Q	5,20	3,10	17,40	3,00	11,20	1,35	23,10	1,35	58	52
20	S	6,00	2,90	18,25	2,80	—	—	12,00	1,55	46	40
21	Q	6,55	2,75	19,30	2,70	0,25	1,65	12,55	1,70	35	32
22	D	8,10	2,65	20,55	2,65	1,30	1,75	14,10	1,75	30	31
23	S	9,40	2,70	22,20	2,80	2,55	1,70	15,40	1,65	33	38
24	T	10,55	2,85	23,20	2,95	4,20	1,60	16,55	1,50	43	48
25	Q	11,45	3,05	—	—	5,20	1,40	17,45	1,30	55	—
26	Q	0,05	3,15	12,25	3,20	6,05	1,25	18,25	1,15	61	67
27	S	0,45	3,30	13,05	3,40	6,45	1,05	19,05	0,95	71	79
28	S	1,20	3,50	13,40	3,55	7,20	0,90	19,40	0,85	84	88
29	S	2,00	3,60	14,15	3,65	8,00	0,80	20,15	0,75	92	94
30	S	2,35	3,65	14,55	3,65	8,35	0,75	20,55	0,75	96	96

3.º

MAIO

Coefi-
ciantes

Dias do mês	Dias da semana	Preamar				Baixamar				Manhã	Tarde
		Manhã		Tarde		Manhã		Tarde			
		Hora	Alt.	Hora	Alt.	Hora	Alt.	Hora	Alt.		
1	T	3,15	3,65	15,35	3,60	9,15	0,75	21,35	0,80	95	93
2	Q	3,55	3,55	16,15	3,50	9,55	0,85	22,15	0,95	90	86
3	Q	4,40	3,45	17,05	3,35	10,40	1,00	23,05	1,10	84	76
4	S	5,30	3,25	17,55	3,20	11,30	1,20	23,55	1,25	70	65
5	S	6,25	3,10	19,00	3,05	—	—	12,25	1,35	59	55
6	Q	7,40	3,00	20,20	3,00	1,00	1,40	13,40	1,40	52	52
7	S	9,05	3,00	21,45	3,05	2,20	1,40	15,05	1,40	53	55
8	T	10,20	3,10	22,55	3,15	3,45	1,35	16,20	1,25	59	63
9	Q	11,25	3,25	23,50	3,30	4,55	1,20	17,25	1,15	68	72
10	Q	—	—	12,15	3,35	5,50	1,10	18,15	1,05	—	76
11	S	0,35	3,40	13,00	3,45	6,35	1,00	19,00	0,95	79	82
12	S	1,20	3,45	13,40	3,50	7,20	0,95	19,40	0,90	83	84
13	Q	2,10	3,50	14,15	3,50	8,00	0,90	20,15	0,90	85	84
14	S	2,35	3,50	14,55	3,45	8,35	0,95	20,55	0,95	84	82
15	T	3,10	3,40	15,30	3,35	9,10	1,00	21,30	1,05	80	77
16	Q	3,50	3,30	16,10	3,30	9,50	1,10	22,10	1,15	74	71
17	Q	4,25	3,20	16,45	3,15	10,25	1,20	22,45	1,25	67	63
18	S	5,05	3,10	17,25	3,05	11,05	1,35	23,25	1,40	60	55
19	S	5,45	3,00	18,10	2,90	11,45	1,45	—	—	51	47
20	D	6,35	2,85	19,00	2,80	0,10	1,50	12,35	1,55	44	41
21	Q	7,35	2,80	20,05	2,80	1,00	1,60	13,35	1,60	40	39
22	T	8,40	2,80	21,15	2,85	2,05	1,60	14,40	1,60	40	42
23	Q	9,45	2,90	22,20	2,95	3,15	1,55	15,45	1,50	45	49
24	Q	10,45	3,00	23,10	3,10	4,20	1,40	16,45	1,35	53	58
25	S	11,35	3,15	—	—	5,10	1,30	17,35	1,20	63	—
26	S	0,00	3,20	12,20	3,30	6,00	1,15	18,20	1,10	67	72
27	Q	0,45	3,35	13,05	3,45	6,45	1,00	19,05	0,95	77	81
28	T	1,25	3,50	13,50	3,55	7,25	0,90	19,50	0,85	85	88
29	T	2,10	3,55	14,35	3,60	8,10	0,85	20,35	0,80	90	91
30	Q	2,55	3,60	15,20	3,60	8,55	0,80	21,20	0,85	92	91
31	Q	3,45	3,55	16,10	3,55	9,45	0,85	22,10	0,90	90	88

6.º

JUNHO

Coefi-
cien-
tes

Dias do mês	Dias da semana	Preamar				Baixamar				Manhã	Tarde
		Manhã		Tarde		Manhã		Tarde			
		Hora	Alt.	Hora	Alt.	Hora	Alt.	Hora	Alt.		
1	S	4,35	3,30	17,00	3,45	10,35	0,95	23,00	1,00	85	81
2	S	5,30	3,35	17,55	3,30	11,30	1,05	23,55	1,10	77	73
3	D	6,25	3,25	18,55	3,20	—	1,15	12,25	1,15	70	67
4	T	7,30	3,15	20,00	3,15	0,55	1,20	13,30	1,25	64	61
5	T	8,35	3,10	21,10	3,10	2,00	1,30	14,35	1,30	60	59
6	Q	9,40	3,10	22,15	3,10	3,10	1,30	15,40	1,30	59	60
7	Q	10,45	3,15	23,15	3,15	4,15	1,30	16,45	1,25	61	62
8	S	11,40	3,15	—	—	5,15	1,25	17,40	1,25	63	—
9	S	0,05	3,20	12,30	3,20	6,05	1,20	18,30	1,20	65	67
10	D	0,55	3,25	13,15	3,25	6,55	1,15	19,15	1,15	68	70
11	S	1,40	3,30	14,00	3,30	7,40	1,10	20,00	1,10	71	72
12	Q	2,20	3,30	14,40	3,30	8,20	1,10	20,40	1,10	72	73
13	Q	3,00	3,30	15,15	3,30	9,00	1,10	21,15	1,10	73	72
14	Q	3,35	3,30	15,55	3,25	9,35	1,15	21,55	1,15	71	70
15	S	4,40	3,25	16,30	3,20	10,40	1,15	22,30	1,20	69	67
16	S	4,45	3,20	17,05	3,15	10,45	1,25	23,05	1,25	65	63
17	D	5,25	3,10	17,45	3,10	11,25	1,30	23,45	1,35	60	58
18	S	6,05	3,05	18,30	3,00	—	—	12,05	1,40	56	53
19	T	6,50	3,00	19,15	2,95	0,30	1,40	12,50	1,45	51	50
20	T	7,40	2,95	20,10	2,95	1,15	1,45	13,40	1,45	49	48
21	Q	8,40	2,95	21,10	2,95	2,10	1,45	14,40	1,45	48	49
22	Q	9,45	3,00	22,15	3,00	3,10	1,45	15,45	1,40	51	53
23	S	10,45	3,05	23,15	3,10	4,15	1,40	16,45	1,35	56	59
24	D	11,40	3,15	—	—	5,15	1,25	17,40	1,20	63	—
25	S	0,10	3,25	12,40	3,30	6,10	3,15	18,40	1,40	68	72
26	T	1,05	3,45	13,30	3,45	7,05	1,00	19,30	0,90	77	82
27	T	1,55	3,50	14,25	3,55	7,55	0,90	20,25	0,85	86	89
28	Q	2,50	3,60	15,15	3,65	8,50	0,80	21,15	0,75	92	94
29	Q	3,40	3,65	16,05	3,65	9,40	0,75	22,05	0,75	95	95
30	S	4,30	3,65	16,55	3,60	10,30	0,80	22,55	0,85	94	92

7.º

JULHO

Coeficientes

Dias do mês	Dias da semana	Preamar				Baixamar				Manhã	Tarde
		Manhã		Tarde		Manhã		Tarde			
		Hora	Alt.	Hora	Alt.	Hora	Alt.	Hora	Alt.		
1	D	5,20	3,55	17,45	3,50	11,20	0,90	23,45	0,95	89	85
2	S	6,10	3,45	18,30	3,35	—	—	12,40	1,00	81	77
3	Q	7,00	3,30	19,25	3,20	0,30	1,40	13,00	1,15	72	67
4	Q	7,35	3,15	20,25	3,05	1,25	1,25	13,55	1,30	62	57
5	Q	8,55	3,00	21,30	3,00	2,25	1,35	14,55	1,40	54	51
6	S	10,00	2,95	22,35	2,95	3,30	1,45	16,00	1,45	49	49
7	S	11,10	2,95	23,45	3,00	4,35	1,45	17,10	1,45	50	51
8	D	—	—	12,40	3,00	5,45	1,40	18,10	1,40	—	53
9	S	0,46	3,05	13,05	3,10	6,40	1,35	19,05	1,30	56	59
10	T	1,25	3,15	13,50	3,20	7,25	1,25	19,50	1,20	52	65
11	Q	2,10	3,20	14,30	3,25	8,10	1,15	20,30	1,15	67	69
12	Q	2,45	3,30	15,05	3,30	8,45	1,10	21,05	1,10	71	73
13	S	3,20	3,30	15,35	3,35	9,20	1,10	21,35	1,05	74	75
14	S	3,55	3,35	16,10	3,30	9,55	1,10	22,10	1,10	75	74
15	D	4,25	3,30	16,45	3,30	10,25	1,10	22,45	1,10	74	73
16	S	5,00	3,30	17,15	3,25	11,00	1,10	23,15	1,15	72	70
17	T	5,35	3,25	17,50	3,20	11,35	1,20	23,50	1,25	68	65
18	Q	6,10	3,15	18,30	3,10	—	—	12,40	1,25	63	60
19	Q	6,55	3,05	19,15	3,00	0,30	1,30	12,55	1,35	57	54
20	S	7,45	3,00	20,15	2,95	1,15	1,40	13,45	1,45	51	49
21	S	8,50	2,90	21,25	2,90	2,15	1,45	14,50	1,50	47	47
22	D	10,00	2,95	22,15	3,00	3,25	1,45	16,00	1,45	49	51
23	S	11,15	3,05	23,50	3,15	4,45	1,40	17,15	1,30	55	61
24	T	—	—	12,25	3,20	5,50	1,25	18,25	1,15	—	67
25	Q	0,55	3,30	13,20	3,45	6,55	1,05	19,20	0,90	74	81
26	Q	1,50	3,50	14,15	3,60	7,50	0,85	20,15	0,75	87	93
27	S	2,40	3,70	15,05	3,75	8,40	0,70	21,05	0,65	98	102
28	S	3,30	3,80	15,50	3,80	9,30	0,60	21,50	0,60	105	106
29	D	4,15	3,80	16,35	3,75	10,15	0,65	22,35	0,70	105	102
30	S	4,55	3,70	17,20	3,65	10,55	0,75	23,20	0,80	99	95
31	T	5,40	3,55	18,00	3,45	11,40	0,90	—	—	89	82

8.º

AGOSTO

Coefi-
cetes

Dias do mês	Dias da semana	Preamar				Baixamar				Manhã	Tarde
		Manhã		Tarde		Manhã		Tarde			
		Hora	Alt.	Hora	Alt.	Hora	Alt.	Hora	Alt.		
1	Q	6,20	3,35	18,45	3,20	0,00	1,00	12,20	1,10	75	67
2	Q	7,10	3,10	19,35	3,00	0,45	1,25	13,10	1,35	60	52
3	S	8,10	2,90	20,40	2,80	1,35	1,45	14,10	1,55	46	41
4	S	9,20	2,80	22,00	2,75	2,40	1,60	15,20	1,65	38	37
5	D	10,45	2,80	23,25	2,80	4,00	1,65	16,45	1,60	38	40
6	S	11,55	2,85	—	—	5,25	1,55	17,55	1,50	44	—
7	T	0,25	2,95	12,50	3,00	6,25	1,40	18,50	1,35	49	53
8	Q	1,15	3,10	13,35	3,15	7,15	1,30	19,35	1,25	58	62
9	Q	1,55	3,20	14,10	3,30	7,55	1,15	20,10	1,10	66	71
10	Q	2,30	3,30	14,45	3,35	8,30	1,05	20,45	1,00	74	77
11	S	3,00	3,40	15,15	3,45	9,00	0,95	21,15	0,95	80	82
12	D	3,30	3,45	15,45	3,50	9,30	0,95	21,45	0,90	81	84
13	S	4,00	3,50	16,15	3,45	10,00	0,95	22,15	0,95	84	83
14	T	4,30	3,45	16,45	3,40	10,30	0,95	22,45	1,00	82	80
15	Q	5,00	3,40	17,20	3,35	11,00	1,05	23,20	1,10	78	75
16	Q	5,35	3,30	17,55	3,20	11,35	1,15	23,55	1,25	71	66
17	S	6,15	3,15	18,35	3,05	—	—	12,15	1,30	61	56
18	Q	7,00	3,00	19,30	2,90	0,35	1,40	13,00	1,45	51	47
19	D	8,05	2,85	20,50	2,80	1,30	1,50	14,05	1,55	43	41
20	S	9,35	2,85	22,25	2,90	2,50	1,60	15,35	1,55	42	46
21	T	11,05	3,00	23,45	3,10	4,25	1,45	17,05	1,35	54	59
22	Q	—	—	12,15	3,20	5,45	1,25	18,15	1,10	—	67
23	Q	0,45	3,35	13,15	3,50	6,45	1,00	19,15	0,85	76	85
24	Q	1,40	3,60	14,05	3,70	7,40	0,75	20,05	0,65	93	100
25	S	2,25	3,80	14,45	3,85	8,25	0,55	20,45	0,50	105	110
26	D	3,10	3,90	15,30	3,90	9,10	0,50	21,30	0,50	112	113
27	S	3,50	3,90	16,10	3,85	9,50	0,55	22,10	0,60	112	108
28	T	4,30	3,75	16,45	3,65	10,30	0,70	22,45	0,80	103	97
29	Q	5,05	3,55	17,25	3,45	11,05	0,90	23,25	1,05	90	81
30	Q	5,45	3,30	18,05	3,15	11,45	1,15	—	—	73	64
31	Q	6,25	3,05	18,50	2,90	0,05	1,30	12,25	1,40	55	47

9.º

SETEMBRO

Coefi-
cients

Dias do mês	Dias da semana	Preamar				Baixamar				Manhã	Tarde
		Manhã		Tarde		Manhã		Tarde			
		Hora	Alt.	Hora	Alt.	Hora	Alt.	Hora	Alt.		
1	S	7,20	2,80	19,55	2,70	0,50	1,55	13,20	1,65	40	34
2	D	8,40	2,05	21,30	2,65	1,55	1,70	14,40	1,75	31	30
3	S	10,20	2,65	23,05	2,75	3,30	1,75	16,20	1,70	31	35
4	T	11,40	2,80	—	—	5,05	1,65	17,40	1,55	40	—
5	Q	0,40	2,90	12,35	3,00	6,40	1,45	18,35	1,40	46	52
6	Q	0,55	3,05	13,15	3,15	6,55	1,30	19,15	1,20	57	63
7	S	1,30	3,25	13,45	3,30	7,30	1,10	19,45	1,05	69	74
8	S	2,00	3,40	14,20	3,45	8,00	1,00	20,20	0,95	78	82
9	S	2,30	3,50	14,45	3,55	8,30	0,90	20,45	0,85	85	88
10	S	3,00	3,55	15,45	3,60	9,00	0,85	21,15	0,80	90	91
11	T	3,30	3,60	15,45	3,60	9,30	0,80	21,45	0,85	91	94
12	Q	4,00	3,55	16,15	3,50	10,00	0,85	22,15	0,90	89	87
13	Q	4,30	3,45	16,45	3,60	10,30	0,95	22,45	1,05	83	79
14	S	5,05	3,30	17,25	3,25	11,05	1,10	23,25	1,20	74	69
15	S	5,45	3,15	18,10	3,05	11,45	1,30	—	—	63	57
16	S	6,35	2,95	19,10	2,85	0,40	1,40	12,35	1,50	50	44
17	T	7,45	2,80	20,35	2,80	1,10	1,55	13,45	1,60	40	39
18	Q	9,30	2,85	22,20	2,90	2,35	1,60	15,30	1,55	42	47
19	Q	11,00	3,00	23,35	3,15	4,20	1,45	17,00	1,30	54	63
20	Q	—	—	12,05	3,30	5,35	1,20	18,05	1,05	—	72
21	S	0,35	3,45	13,00	3,55	6,35	0,90	19,00	0,80	81	90
22	S	1,20	3,65	13,45	3,75	7,20	0,70	19,45	0,60	97	103
23	S	2,05	3,85	14,25	3,90	8,05	0,55	20,25	0,50	108	111
24	T	2,45	3,90	15,05	3,90	8,45	0,50	21,05	0,55	112	111
25	T	3,20	3,85	15,40	3,80	9,20	0,60	21,40	0,65	108	104
26	Q	4,00	3,70	15,45	3,60	10,00	0,75	22,15	0,85	99	92
27	S	4,35	3,50	16,55	3,35	10,35	0,95	22,55	1,10	85	77
28	S	5,15	3,25	17,35	3,15	11,15	1,20	23,35	1,35	69	61
29	S	5,55	3,00	18,20	2,90	11,55	1,45	—	—	53	45
30	S	6,45	2,80	19,20	2,70	0,20	1,60	12,45	1,65	38	32

10.º

OUTUBRO

Coefi-
ciantes

Dias do mês	Dias da semana	Preamar				Baixamar				Manhã	Tarde
		Manhã		Tarde		Manhã		Tarde			
		Hora	Alt.	Hora	Alt.	Hora	Alt.	Hora	Alt.		
1	S	8,05	2,65	20,50	2,65	1,20	1,75	14,05	1,75	29	28
2	T	9,45	2,65	22,30	2,70	2,50	1,75	15,45	1,75	30	33
3	Q	11,05	2,80	23,35	2,90	4,30	1,65	17,05	1,55	39	45
4	O	—	—	12,00	3,00	5,35	1,45	18,00	1,40	—	51
5	S	0,20	3,05	12,40	3,15	6,20	1,30	18,40	1,20	57	63
6	S	0,55	3,25	13,40	3,30	6,55	1,40	19,40	1,05	69	74
7	D	1,30	3,40	13,45	3,50	7,30	0,95	19,45	0,90	79	84
8	T	2,00	3,50	14,15	3,60	8,00	0,85	20,15	0,80	87	91
9	Q	2,30	3,60	14,45	3,65	8,30	0,80	20,45	0,75	92	94
10	Q	3,00	3,65	15,15	3,60	9,00	0,80	21,45	0,80	94	93
11	O	3,35	3,60	15,50	3,55	9,35	0,85	21,50	0,90	91	89
12	S	4,05	3,50	16,25	3,40	10,05	0,95	22,25	1,05	85	80
13	S	4,45	3,35	17,05	3,25	10,45	1,10	23,05	1,20	75	69
14	D	5,30	3,45	17,55	3,05	11,30	1,30	23,55	1,40	62	56
15	D	6,25	3,00	19,05	2,90	—	—	12,25	1,45	51	46
16	T	7,45	2,85	20,35	2,85	1,05	1,55	13,45	1,55	43	44
17	O	9,25	2,90	22,05	3,00	2,35	1,50	15,25	1,45	47	53
18	O	10,45	3,10	23,15	3,20	4,05	1,35	16,45	1,25	59	67
19	S	11,45	3,35	—	—	5,15	1,10	17,45	1,00	75	—
20	S	0,10	3,45	12,35	3,55	6,10	0,90	18,35	0,80	82	88
21	D	0,55	3,65	13,20	3,70	6,55	0,75	19,20	0,70	94	98
22	Q	1,40	3,75	14,00	3,75	7,40	0,65	20,00	0,65	101	102
23	T	2,20	3,75	14,35	3,75	8,20	0,65	20,35	0,70	102	101
24	Q	2,55	3,65	15,15	3,65	8,55	0,75	21,15	0,80	97	94
25	Q	3,35	3,55	15,50	3,50	9,35	0,90	21,50	0,95	90	85
26	S	4,10	3,40	16,30	3,30	10,10	1,05	22,30	1,15	79	73
27	S	4,50	3,20	17,10	3,10	10,50	1,25	23,10	1,35	67	60
28	D	5,30	3,00	17,50	2,90	11,30	1,45	23,50	1,55	53	47
29	S	6,20	2,80	18,50	2,75	—	—	12,20	1,60	44	36
30	Q	7,25	2,70	20,05	2,70	0,50	1,70	13,25	1,70	33	32
31	Q	8,45	2,70	21,30	2,75	2,05	1,70	14,45	1,70	33	35

11.º

NOVEMBRO

Coeficientes

Dias do mês	Dias da semana	Preamar				Baixamar				Manhã	Tarde
		Manhã		Tarda		Manhã		Tarda			
		Hora	Alt.	Hora	Alt.	Hora	Alt.	Hora	Alt.		
1	Q	10,05	2,80	22,40	2,85	3,30	1,65	16,05	1,60	38	43
2	S	11,05	2,95	23,30	3,00	4,40	1,50	17,05	1,40	48	54
3	S	11,50	3,10	—	—	5,30	1,35	17,50	1,25	59	—
4	S	0,10	3,20	12,30	3,25	6,10	1,20	18,30	1,10	65	70
5	S	0,50	3,35	13,05	3,40	6,50	1,05	19,05	0,95	75	80
6	T	1,25	3,50	13,40	3,50	7,25	0,90	19, 0	0,85	84	87
7	●	1,55	3,55	14,15	3,60	7,55	0,85	20,15	0,80	89	91
8	Q	2,35	3,60	14,55	3,60	8,35	0,80	20,55	0,80	92	92
9	S	3,10	3,55	15,30	3,55	9,10	0,85	21,30	0,90	90	89
10	S	3,55	3,50	16,15	3,45	9,55	0,95	22,15	1,00	85	82
11	D	4,40	3,35	17,00	3,30	10,40	1,10	23,00	1,15	77	72
12	S	5,30	3,20	17,55	3,15	11,30	1,25	23,55	1,30	67	62
13	T	6,30	3,10	19,05	3,05	—	—	12,30	1,35	58	55
14	●	7,40	3,00	20,20	3,00	1,05	1,40	13, 0	1,40	53	53
15	Q	9,00	3,05	21,40	3,10	2,20	1,40	15,00	1,35	55	58
16	S	10,15	3,15	22,45	3,20	3,40	1,30	16,15	1,25	62	66
17	S	11,15	3,30	23,40	3,35	4,45	1,15	17,15	1,10	71	75
18	D	—	—	12,40	3,40	5,40	1,05	18,10	1,00	—	78
19	S	0,30	3,45	12,55	3,50	6,30	0,95	18,55	0,90	81	84
20	T	1,15	3,50	13,35	3,50	7,15	0,90	19,35	0,90	86	87
21	●	1,55	3,50	14,15	3,50	7,55	0,90	20,15	0,90	87	87
22	S	2,35	3,50	14,55	3,50	8,35	0,90	20,55	0,95	86	84
23	S	3,15	3,45	15,35	3,40	9,15	1,00	21,35	1,05	82	79
24	S	3,55	3,35	16,10	3,30	9,55	1,10	22,10	1,15	76	72
25	D	4,30	3,20	16,50	3,15	10,30	1,20	22,50	1,25	67	63
26	●	5,10	3,10	17,35	3,05	11,10	1,25	23,35	1,40	59	55
27	S	5,55	2,95	18,20	2,90	11,55	1,15	—	—	50	47
28	T	6,45	2,85	19,15	2,80	0,20	1,50	12,45	1,55	43	41
29	●	7,45	2,80	20,20	2,80	1,15	1,60	13,45	1,60	39	39
30	S	8,50	2,80	21,25	2,85	2,20	1,60	14,50	1,60	40	42

12.º

DEZEMBRO

Coefi-
cien-
tes

Dias do mês	Dias da semana	Preamar				Baixamar				Manhã	Tarde
		Manhã		Tarde		Manhã		Tarde			
		Hora	Alt.	Hora	Alt.	Hora	Alt.	Hora	Alt.		
1	S	9,55	2,90	22,25	2,90	3,25	1,55	15,55	1,50	45	47
2	D	10,50	3,00	23,20	3,05	4,25	1,65	16,50	1,60	52	57
3	S	11,40	3,15	—	—	5,20	1,30	17,40	1,25	61	—
4	T	0,05	3,20	12,30	3,30	6,05	1,15	18,30	1,10	66	71
5	Q	0,50	3,35	13,10	3,40	6,50	1,05	19,10	0,95	75	79
6	●	1,30	3,45	13,55	3,50	7,30	0,90	19,55	0,90	83	86
7	S	2,15	3,55	14,40	3,55	8,15	0,85	20,40	0,85	88	89
8	S	3,00	3,55	15,25	3,55	9,00	0,85	21,25	0,85	90	90
9	D	3,45	3,55	16,10	3,55	9,45	0,85	22,10	0,90	90	88
10	S	4,35	3,50	17,00	3,45	10,35	0,95	23,00	1,00	85	82
11	T	5,25	3,40	17,55	3,35	11,25	1,05	23,55	1,10	79	76
12	Q	6,20	3,30	18,50	3,25	—	—	12,20	1,15	72	68
13	●	7,20	3,20	19,55	3,15	0,50	1,20	13,20	1,25	65	62
14	S	8,25	3,10	21,00	3,10	1,55	1,25	14,25	1,30	60	58
15	S	9,35	3,10	22,10	3,10	3,00	1,30	15,35	1,30	58	58
16	D	10,40	3,10	23,10	3,15	4,10	1,30	16,40	1,30	59	61
17	S	11,40	3,15	—	—	5,10	1,25	17,40	1,25	63	—
18	T	0,10	3,20	12,35	3,20	6,10	1,20	18,35	1,15	65	67
19	Q	1,00	3,25	13,25	3,30	7,00	1,10	19,25	1,10	70	72
20	●	1,45	3,30	14,05	3,35	7,45	1,10	20,05	1,05	74	75
21	S	2,25	3,35	14,45	3,35	8,25	1,05	20,45	1,05	76	77
22	S	3,05	3,35	15,25	3,35	9,05	1,05	21,25	1,05	77	77
23	D	3,40	3,35	16,00	3,30	9,40	1,05	22,00	1,10	76	74
24	S	4,15	3,30	16,35	3,30	10,15	1,10	22,35	1,15	73	71
25	T	4,50	3,25	17,10	3,20	10,50	1,20	23,10	1,25	68	66
26	Q	5,30	3,15	17,45	3,10	11,30	1,25	23,45	1,30	63	60
27	●	6,10	3,05	18,25	3,00	—	—	12,10	1,35	57	54
28	S	6,50	3,00	19,15	2,95	0,25	1,40	12,50	1,45	51	49
29	●	7,40	2,90	20,10	2,90	1,15	1,45	13,40	1,50	47	45
30	D	8,40	2,85	21,10	2,85	2,10	1,55	14,40	1,55	44	44
31	S	9,45	2,90	22,20	2,90	3,10	1,55	15,45	1,50	45	47

Enfiamentos da barra

De dia

O primeiro enfiamento é constituído por dois discos encarnados que ocupam posições variáveis, por não ser constante o canal de acêso ao pôrto interior.

O segundo enfiamento, que se toma depois de abandonado o primeiro e de se contornar a Ponta da Areia (variável), consta de dois discos brancos, estando o inferior situado na baía da Angrinha, e o superior, no sitio denominado Vale da Areia, cêrca de 180 metros a Sueste do primeiro.

De noite

Os discos encarnados são substituídos por duas luzes da mesma côr; e os brancos por duas luzes verdes.

Pilotos

Residem no barracão do salva-vidas de Ferragudo. Dão pilotagem desde o fundeadouro exterior a qualquer local acessível do porto interior.

Os sinais de chamada são :

De dia — A bandeira S do Código Internacional, içada num mastro ou verga.

De noite — Um facho acêso.

O sinaleiro da Fortaleza de Santa Catharina, comunica estes sinais aos pilotos, pelo telefone.

Amarração de navios

Os navios que não estejam atracados, são obrigados a manter-se sob dois ferros.

Os navios de guerra teem uma boia privativa, em frente do jardim.

Sinais de mau tempo

Íçam num mastro de sinais existente na Fortaleza de Santa Catarina

São os seguintes:

	<i>De dia</i>	<i>De noite</i>
<i>Do quadrante NW</i>	Um cone com o vertice para cima	Duas luzes encarnadas
<i>Do quadrante SW</i>	Um cone com o vertice para baixo	Duas luzes brancas
<i>Do quadrante NE</i>	2 cones com o vertice para cima	Uma luz encarnada sobre uma branca
<i>Do quadrante SE</i>	2 cones com o vertice para baixo	Uma luz branca sobre uma encarnada
<i>De direcção indeterminada.</i>	Um balão preto	Uma luz encarnada
<i>Levante</i>	Um cilindro preto	Uma luz verde
<i>Ciclone</i>	2 cones: o superior com o vertice para cima e o inferior com o vertice para baixo	Uma luz encarnada entre duas brancas

NOTA — Juntas com os sinais descritos, podem íçar-se uma ou duas bandeiras pretas, o que significa, respectivamente, que o vento tende a rondar no sentido dos ponteiros de um relógio, ou no inverso.

Socorros a naufragos

Podendo prestar assistência na barra de Portimão e suas imediações, existem duas estações de socorros a naufragos: uma em Ferragudo e outra em Alvôr.

Cada uma delas dispõe de uma baleeira salva-vidas a remos, com tripulação de 11 homens.

Como a barra de Portimão oferece relativo abrigo aos tempos de Levante, e a de Alvôr, aos de Sudoeste, encontra-se garantida dentro do possível, a saída de um salva-vidas ao mar durante os temporais mais frequentes na costa.

A vigilância da barra de Portimão, está entregue ao sinaleiro da Fortaleza de Santa Catarina, que dispõe de ligações telefônicas privativas, para o salva-vidas de Ferragudo, e para a Capitania.

Nesta fortaleza, existe uma pistola lança-cabos que pode alcançar 150 metros.

O sinal de alarme em ocasião de naufrágio, ou na sua eminência, é um tiro de peça disparado da Fortaleza.

Na Praia da Rocha, durante a época balnear, mantém, o Instituto de Socorros a Naufragos, um barco para assistência aos banhistas, e um posto de socorros médicos urgentes.

Locais do rio de Portimão, onde os navios podem encalhar para limpeza do fundo

- a) — Cêrca de 80 metros de chão duro junto á muralha, em frente do cinema.
- b) — Cêrca de 150 metros de areia dura, entre o Estaleiro da Casa Fialho e a Ponta da Areia.
- c) — Pequena baía de chão duro entre a Fábrica Feu Hermanos e o Convento de S. Francisco.

Além dêstes locais, tôda a parte Oeste da coroa de areia existente a meio do rio, serve á limpeza de fundo de pequenas embarcações.

Cais acostavel

Dispõe o pôrto de 450 metros de cais acostável, entre a ponte de peões e veiculos, e o barracão da Junta Autonoma. Os navios ficam em sêco no baixamar, mas o fundo é direito e limpo. Sôbre o cais, entre o jardim e o cinema, está instalado um guindaste que pode levantar um máximo de tres (3) toneladas.

Aguada

Os navios que entrem no pôrto, podem meter água, atracando ou fundeando próximos do cais acostavel, poucos metros a Nordeste do barracão da Junta Autónoma. Existe aí uma pequena barraca de madeira, pertencente á Camara Municipal, onde se faz a ligação das mangueiras de bordo com o encanamento da cidade.

Preço do metro cúbico—3 escudos.

Frescos

Adquirem-se facilmente, mesmo em grande quantidade, nos mercados da verdura e do peixe, êste situado no cais, junto á ponte, e aquele proximo da igreja matriz.

No primeiro domingo de cada mês, efectua-se um mercado nos terrenos marginaes das imediações do cinema.

Nos dias 1 de Agosto e 11 de Novembro realisam-se feiras importantes no mesmo lugar.

Reparação de avarias

A industria particular de Portimão dispõe de recursos para reparação de avarias de certa importancia. Dela se socorre grande parte dos cêrcos de pesca, a vapor, do registo dêste porto.

Carvão

Pode ser obtido na Casa Feu Hermanos ou na Sociedade «A MARITIMA».

A primeira tem os seus depósitos na muralha, junto á Fabrica, e a segunda, num batelão, que se encontra amarrado a meio do rio, proximo da ponte.

Começo das estações em 1934

Primavera.....	21	Março.....	ás	7h	28m
Verão	22	Junho	»	2	48
Outono	23	Setembro	»	17	45
Inverno	22	Dezembro	»	12	49

Épocas principais

Da criação do mundo segundo o texto hebreu ...	5938
Do calendário dos Judeus	5694
Do Diluvio Universal.....	4282
Do meio da 1. ^a Olimpíada	2708
Da fundação de Roma	2687
Da Época de Nabonassar	2681
Da conquista da Espanha, era usada em Portugal até D. João I	1972
Do calendário maometano	1352
Da fundação da monarquia portuguesa	838
Da fundação da Universidade de Coimbra	643
Da fundação da Escola de Sagres	518
Da chegada de Vasco da Gama á India.....	436
Da descoberta do Brasil	434
Da primeira viagem de circumnavegação (F. de Magalhães)	415
Do estabelecimento do regime constitucional	100
Da proclamação da Republica (5 de Outubro)	24

Farois

Nomes	Caracteres da Luz
<p>Cabo de S. Vicente (No edificio do antigo convento)</p>	<p>LUZ BRANCA Rel. de 0,81 Ecl. de 4,89 Periodo 5,80</p>
<p>Sagres (Na ponte de Sagres junto ao semáforo)</p>	<p>LUZ VERMELHA Grupo de 5 relampagos da periodo total de 10,80</p>
<p>Ponta da Piedade (a cerca de 2 km. ao sul de Lagos)</p>	<p>LUZ BRANCA com ocultações Ocu. de 2,80 Luz de 4,85 Periodo de 6,85</p>
<p>Ponta do Altar (ao sul da barra de Portimão)</p>	<p>LUZ BRANCA Fixa</p>
<p>Cabo Carvoeiro (No sitio denominado Alfanzina)</p>	<p>LUZ BRANCA Grupos de 2 relampagos de periodo total de 15,80</p>
<p>Albufeira (Proximo da ponte de Balleira, a 2 km. da Vila de Albufeira)</p>	<p>LUZ BRANCA Grupo da 2 ocultações da periodo total da 20,80</p>
<p>Quarteira (Na Torre da igreja)</p>	<p>LUZ BRANCA Fixa</p>
<p>Cabo de Santa Maria (No extremo SW da Ilha da Culatra)</p>	<p>LUZ BRANCA Grupo de 4 relampagos de periodo total do 15,80</p>
<p>Vila Real de Santo Antonio (No areal ao S de Vila Real de Santo Antonio)</p>	<p>LUZ BRANCA Rel. de 0,81 Ecl. da 7,84 Periodo da 7,85</p>

Costa Algarvia

Descrição do edificio	Altura em metros	Alcance em milhas
Torre circular de cantaria, assante sobre outra quadrangular forrada de azulejo branco, com varios edificios anexos.	72,5	22
Torre quadrangular de alvenaria, branca, com edificio anexo de um só pavimento.	48	14
Torre quadrangular forrada de azulejo amarelo, com edificio anexo de um só pavimento.	56,5	10
Torre quadrangular de alvenaria branca, com edificio anexo de um só pavimento.	30,5	11
Torre quadrangular forrada de azulejo branco, com edificio anexo de um só pavimento.	58	20
Cabana da ferro, com montantes, tudo pintado de branco, sobre sóco de alvenaria	37,5	7
Abrigo de alvenaria construido sobre a Torre dos sinos.	25	10
Torre circular de alvenaria branca, com edificio anexo de um só pavimento.	48	19
Torre circular de cimento armado, brancas, com arbalhas listas horizontais, escuras e edificio anexo de dois pavimentos.	48	19

Distancias Itinerarias por estrada

De Portimão a:

	Klm
Albufeira	31
Aljezur	49
Armação de Pera	23
Cabo de S. Vicente	56
Caldas de Monchique	18
Faro	62
Lagôa	8
Lagos ..	18
Loulé	52
Monchique	24
Olhão	72
Ponta da Piedade	22
Praia da Rocha	3
Sagres	51
S. Bartolomeu de Messines	32
S. Braz de Alportel	64
Silves	15
Tavira	92
Vila Real de Santo Antonio	115

Distancias itinerarias por Caminho de Ferro

De Portimão a:

	Klm
Silves	11
Lagos	17
Albufeira ..	34
Loulé	51
Faro	67
Olhão	77
Fuzeta	86
Tavira	98
Vila Real de Santo Antonio	123

Distancias itinerarias maritimas entre Portimão e os portos do continente

Portos	Distâncias em milhas
Caminha.....	314
Viana do Castelo.....	303
Vila do Conde.....	283
Leixões.....	270
Aveiro.....	238
Figueira da Foz.....	207
Peniche.....	154
Lisbôa.....	115
Setubal.....	103
Lagos.....	8
Portimão.....	—
Faro.....	35
Tavira.....	50
Vila Real de Santo Antonio.....	65

Elementos de marés dos portos do Algarve

Portos	Estabelecimento do pôrto	Unidade de altura
Lagos.....	1 h, 49m	1m, 65
Portimão.....	1 h, 48m	1m, 65
Albufeira.....	1 h, 57m	1m, 53
Faro.....	1 h, 57m	1m, 51
Fuzeta.....	2 h, 10m	1m, 40
Cacela.....	2 h, 10m	1m, 40
Vila Real.....	2 h, 4m	1m, 60

Horario das camionetes que partem de Portimão

Em vigor em Janeiro de 1934

Horas de partida	Locais do destino
7,30	Armação de Pera, Albufeira, Paderne, S. Braz de Alportel, Lisbôa, Faro, Vila Real
8,15	Monchique
9,00	Lagos
9,30	Faro
10,30	Lagos
11,30	Albufeira, Faro, Vila Real de Santo Antonio
12,00	Lagos
12,00	Silves, S. Bartolomeu de Messines
12,00	Monchique
13,00	Silves
14,00	Lagos
14,30	Albufeira, S. Bartolomeu de Messines, Faro, Vila Real de Santo Antonio
15,30	Silves, S. Bartolomeu de Messines
16,00	Lagos
16,15	Silves, Algoz
16,30	Faro, Vila Real de Santo Antonio
17,30	Armação de Pera, Albufeira, Paderne, Faro, Tavira
17,30	Monchique
18,00	Lagos

NOTAS

A series of approximately 20 horizontal dotted lines for writing notes.

NOTAS

A series of horizontal dotted lines for writing notes, spanning the width of the page.

NOTAS

A page of lined paper with horizontal dotted lines for writing. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. The paper has a slightly aged, yellowish tint.

NOTAS

A series of horizontal dotted lines for writing notes, spanning the width of the page.

Composição e impressão
executadas na
TIPOGRAFIA LUMEN
(oficinas a electricidade)
PORTIMÃO

PREÇO 1\$00