

DIRECTOR E PROPRIETÁRIO: JOSÉ BARÃO • EDITOR: MANUEL RODRIGUES ALVARES • OFICINAS: EMPRESA LITOGRAFICA DO SUL, LIMITADA - VILA REAL DE STO. ANTÓNIO  
REDACÇÃO E ADMINISTRAÇÃO: RUA DO BRASIL, 48 - VILA REAL DE SANTO ANTÓNIO - TELEF. 254 • LISBOA - TELEF. 361839 • FARO - TELEF. 875 • AVULSO 1950

# O NOSSO COMPROVINCIANO SR. CAPITÃO-DE-MAR-E-GUERRA LUCIANO DENTINHO

## É DE OPINIÃO QUE SE AUTORIZEM CONSTRUÇÕES NO CHAMADO CORDÃO LITORAL DA RIA DE FARO MAS A TÍTULO PRECÁRIO E SEM RESPONSABILIDADE PARA AS AUTORIDADES CONCESSIONÁRIAS

**CAUSOU** sensação na Província e podemos acrescentar que provocou desapontamento na zona em causa, o parecer, que há duas semanas inserimos, do sr. eng. Beija Neves, chefe da Repartição de Estudos e Projectos da Direcção dos Serviços Marítimos, acerca do «Cordão litoral da Ria de Faro e a sua utilização para fins turístico-balneares».

Sobre o importante problema recebemos do nosso ilustre comprovinciano, sr. capitão-de-mar-e-guerra Luciano Dentinho, um perito em assuntos do mar e conhecedor profundo da arenosa e caprichosa costa algarvia, a seguinte carta que fornece apreciável contributo para um melhor conhecimento do caso em equação.

Lisboa, 12 de Janeiro de 1965

Sr. director do Jornal do Algarve

Começo por vos pedir muitas desculpas pelo tempo que vai roubar aos seus afazeres habituais a leitura das mal alinhavadas observações, se for o caso de resolverdes dar-lhe alguma atenção.

Diz o povo que «é a falar que a gente se entende», mas é preciso que a matéria-prima do falar — as palavras — seja coisa entendível, quando menos pela maioria das gentes, isto é, que o seu significado seja admitido e compreendido pela maioria das pessoas.

O tema sobre o qual pretendo observar vem referido no vosso conceituado jornal — n.º 407 de 9 de Janeiro de 1965 — sob o título «O cordão litoral da ria de Faro, etc.».

Se bem que de escassas conhecimentos no que respeita à semântica — a ciência do significado das palavras — causou-nos certa impressão, ao ler o referido artigo, o emprego da expressão «ilha de Faro», e a utilização do termo «mi-»

(Conclui na 4.ª página)

## O ALGARVE NA IMPRENSA INGLESA

O JORNAL «City Press», de Londres, incluiu no seu número de 8 do corrente um suplemento a cores dedicado ao Algarve em que se podem apreciar aspectos da Praia da Rocha, Albufeira, Olhão, Silves, Lagos, mata de Vila Real de Santo António, pousada de S. Brás de Alportel, etc., além de um mapa com localização das cidades e de outras povoações importantes.

O suplemento foi mandado executar pela firma Mason and Barry, que tem interesses turísticos no Algarve.

Ao nosso colaborador M. Santos Traquinu que gentilmente no-lo enviou, os nossos agradecimentos.

## ASPECTOS TÉCNICOS DA VITICULTURA ALGARVIA

por JOSÉ FARINHA

### A PODA

EM continuação das considerações que já aqui fizemos relacionadas com o aspecto técnico da poda das vinhas, interessa dizer que se a videira se apresenta cheia de vida, portanto, pujante, vigorosa, etc. e a vamos podar à «moda» da região, o problema assume dupla gravidade. Quer dizer, se em vez de três ou quatro varas, consoante as circunstâncias, com oito ou dez gomos cada, embora os dois últimos inutilizados à «empa» pela feitura da «mosca», conforme teremos oportunidade de assinalar na ocasião própria, se em vez daquele número de varas, dizíamos, a videira fica reduzida a três ou quatro talões, com pouco mais de meia dúzia de gomos, é por demais evidente o que vai passar-se. Se a videira ou videiras estão cheias de vida, a força, como diz o povo, tem de se escapar por algum lado; então acontece o inevitável, isto é, rebenta por todos os lados.

(Conclui na última página)

Aqui tem um modelo de saia e jaqueta, da autoria de Chanel. É executado em lã tricotada e debruada com a lã da blusa.



Assinatura das actas finais das reuniões da Comissão Técnica Luso-Espanhola para o Estudo da Barra do Guadiana

## A SOLUÇÃO DO PROBLEMA DA BARRA DO GUADIANA

DEU por findos os seus trabalhos a Comissão Técnica Luso-Espanhola para o Estudo da Barra do Guadiana a qual deu conhecimento das conclusões a que chegou ao sr. ministro dos Negócios Estrangeiros.

Os trabalhos decorreram em perfeito entendimento, tendo sido tomadas em consideração a prudência e a urgência das obras de que a barra carece para melhor serviço dos portos do Guadiana.

A comissão considera-se muito satisfeita com o resultado dos seus trabalhos, obtidos apenas em duas sessões, uma efectuada em Julho do ano findo em Huelva, como noticiámos oportunamente, e a outra agora levada a efeito em Lisboa, e com pouco mais de seis meses de estudos e observações de campo realizadas pelo navio-hidrográfico «João de Lisboa», pela Direcção dos Serviços Marítimos da Direcção-Geral dos Serviços Hidráulicos e pela Direcção do Grupo de Portos de Huelva, em contacto com a Jun-

(Conclui na última página)

## UM CONTERRÂNEO FALA DA SUA ESTADIA EM PORTUGAL

por B. J. TORMAY

O sr. Charles Bowman que permaneceu vários meses em Olhão deu a um jornal da sua terra (Uniontown — E. U. A.) uma entrevista em que exterioriza a sua simpatia por aquela vila e pela sua gente com a qual volta a conviver no próximo mês. Temos muito prazer em transcrever as suas impressões

É BOM voltar a ver Charles Bowman.

Há cerca de um ano que o sr. Bowman é um dos habitantes de Uniontown. No passado mês de Abril ele partiu para fixar residência numa vila na costa sul de Portugal, chamada Olhão. Fica na província do Algarve a cerca de 5 milhas de Faro, a capital. 30.000 pessoas vivem aí. A grande indústria é a pesca, com aproximadamente 20 fábricas de conservas em actividade. O clima é ideal, diz o sr. Bowman. As praias são lindas, as condições atmosféricas maravilhosas, excepto durante o mês de Dezembro, período bastante chuvoso. A motivo das condições

(Conclui na 9.ª página)

LOTARIAS E TOTOBOLA

**CAMPIÃO**

SEMPRE PRÉMIOS GRANDES

## JANELA DO MUNDO

pelo dr. MATEUS BOAVENTURA

Moinhos  
poesia e progresso

SABIAMOS que Portugal é um país de grandes atractivos turísticos — embora muitos não estejam convenientemente explorados — mas ignorávamos uma extraordinária riqueza que possuímos e que, segundo parece, deve fazer roer de inveja nações como a Espanha, a França, a Inglaterra, a Itália ou a Alemanha onde os visitantes afluem aos milhões.

Pois veio há dias a público que uma das nossas extraordinárias riquezas são os moinhos. E verdade! Temos nada menos que 2.895 moinhos de vento e 31.903 azenhas e moinhos de rodizio! E de todos estes parece que 2.500 moinhos de vento e 28.000 de água ainda funcionam.

Por isso se constituiu no nosso país uma Associação de Amigos dos Moinhos que pensa instalar um Museu Molinológico Português

(Conclui na última página)

## DOIS MINISTROS HOJE EM FARO

COM o fim de entregarem à sua antiga professora primária, sr.ª D. Teresa de Jesus Nery Viagas, as insígnias da Ordem da Instrução Pública com que foi agraciada pelo sr. Presidente da República, chegam hoje a Faro de avião os srs. ministros do Interior e do Exército, este, nosso comprovinciano. A cerimónia está marcada para as 11 horas.

## O CONSERVATÓRIO REGIONAL DO ALGARVE UMA IDEIA EM MARCHA

pelo dr. A. de SOUSA PONTES

MR. Springfield é um inglês, londrino de nascimento, filho de mãe portuguesa e pai inglês que uma doença bronco-pneumática, já no outono da vida, fez deslocar à Praia da Rocha para, ali, se retemperar e ganhar novas forças para a sua vida agitada de grande homem de negócios, de político, de diplomata e de artista.

Ao belo sol algarvio, mr. Springfield facilmente recuperou as forças físicas e espirituais de que é particularmente dotado. Percorreu novamente a Província natal de sua mãe, já falecida; e pela voz do sangue sonhou para o Algarve aquele sonho dos filhos ausentes quando regressam ao torrão pátrio, depois de terem bebido noutras fontes a linfa da abundância, da cultura e do progresso.

Mr. Springfield é um homem do

(Conclui na 8.ª página)

## JORNAL do ALGARVE

ALUNOS que em 1926 cursaram o 7.º ano no Liceu de Faro e que se reuniram em Lisboa num almoço de confraternização, tiveram a gentileza de enviar um telegrama de saudação ao nosso director, com desejos de melhoras, amabilidade que agradecemos.



Aqui temos um homem com sorte, o sr. Fred Shew. Estava desempregado e ganhou 18.000 contos num concurso de prognósticos. Foi por ele que se realizou o feliz sr. Fred dar um passeio neste Inverno ao sul da Europa. Portanto não nos admiremos se o virmos aqui pelo Algarve.

## NOTA da redacção

NÃO sabemos já desde quando se apela para uma solução do caso da barra do Guadiana, o qual se tem

## A BARRA DO GUADIANA

arrastado provocando problemas que será difícil enumerar. São barcos que não podem passar porque a maré está vazia e têm de esperar que encha, navios que não podem transportar mais que uma certa carga porque, se levarem mais, poderão ficar encalhados, etc. É enfim uma série de complicações que nunca mais tem fim, se não se acharem soluções imediatas que evitem definitivamente a limitação de actividade do porto de Vila Real de Santo António.

Para o efeito reuniu-se em Lisboa uma comissão técnica luso-espanhola, continuando assim os estudos que já fizera em Huelva em meados do ano findo.

Parece que se chegou à conclusão de que o traçado de navegabilidade existente não garante por longo prazo a profundidade mínima necessária para o acesso da navegação nas devidas condições, havendo que dar ao problema uma solução satisfatória.

Esta conclusão, a que já nós, leigos no assunto, tínhamos chegado, não deixa de querer significar que se vai estudar conscienciosamente o problema que não pode, nem deve, admitir demoras burocráticas tão tradicionais neste país.

Oxalá a comissão sirva para alguma coisa. Isto não é cepticismo. É que estamos tão habituados às nomeações, e reuniões, de comissões para os mais diversos fins que, francamente, já perdemos a confiança que nelas depositávamos.

Para nosso bem e de todos, fazemos votos por que esta comissão internacional não nos desiluda quanto às esperanças que nela depositamos.

## VISADO PELA DELEGAÇÃO DE CENSURA

A saúde é a maior riqueza

CAUSA DE CANSAÇO FÁCIL

Quem trabalha em posição forçada cansa-se facilmente, porque os órgãos ficam comprimidos e os músculos sujeitos a esforços excessivos. O trabalho torna-se, assim, penoso e improdutivo.

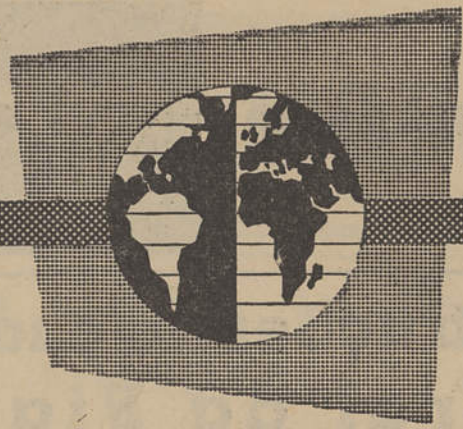
Procure trabalhar em posição cómoda para evitar mal-estar, fadiga e desperdício de energia.

A ex-ballerina sr.ª Gwendolen North, de Southwick, recorreu a este processo prático para transportar o seu menino, sem necessidade de utilizar os braços. Repare-se que o sacco das compras é de manufactura algarvia. É claro que a senhora inglesa não inventou nada: limitou-se a copiar uma prática usada há muitos séculos por povos africanos e asiáticos.



# PANORÂMICA

COM A COLABORAÇÃO DOS SERVIÇOS CULTURAIS DA SHELL PORTUGUESA



## A SHELL EM TODA A PARTE DO MUNDO

Têm especial significado as palavras: «A Shell está em toda a parte». De facto, a Organização Shell está estabelecida em mais de 100 países. Assim, o Serviço de Aviação Shell trabalha em mais de 1000 aeroportos; um navio poderá receber combustíveis Shell em 350 portos do mundo; e no que diz respeito aos grandes clientes internacionais, como os construtores de barragens e as centrais eléctricas, toda a assistência lhes é prestada, se solicitada.

Um avião comercial, voando de Kuala Lumpur para Londres, faz de certo escala em Colombo, Bombaim, Barein, Istambul e Roma. Aterra, portanto, em seis países diferentes, para receber e largar passageiros e, quando é necessário, para se abastecer de combustível. Em cada paragem, o equipamento apropriado para esses abastecimentos (tendo em conta os diversos tipos de avião) tem de estar disponível logo que o aparelho toca na pista. Seja qual for a distância que o combustível tiver de percorrer desde a refinaria e seja qual for a forma de transporte utilizado, no momento em que dá entrada no avião deve obedecer estritamente a uma série rígida de especificações e estar livre de todas e quaisquer impurezas.

Habitualmente, uma companhia de navegação aérea negocia um contrato para os seus abastecimentos internacionais com uma organização multinacional, tal como a Shell. As condições de tal contrato resultam da íntima e pormenorizada cooperação entre a Divisão de Aviação da Shell International em Londres e as companhias distribuidoras do Grupo em todos os países onde a companhia de navegação aérea exerce as suas actividades. Mas o contrato propriamente é entre a companhia de aviação e a companhia do Grupo cujas operações se efectuam no país onde aquela tem a sua sede. Por exemplo, as necessidades em escala mundial da K. L. M., Reais Linhas Aéreas Holandesas, são cobertas por um contrato com a Shell Nederland Verkoopmaatschappij.

O maior contrato jamais feito com um consumidor por uma companhia do Grupo é o acordo em vigor com a B. O. A. C. Os combustíveis e os lubrificantes são entregues pelo Serviço de Aviação Shell a aviões de propriedade da B. O. A. C. e das suas companhias associadas em cerca de 120 aeroportos em todos os continentes do Mundo.

A Shell fornece mais de 200 das companhias aéreas do Mundo e o serviço de Aviação Shell dispõe de equipamento em mais de 1.000 aeroportos. Além de combustíveis e óleos para motor, fornecem-se trinta outros produtos especiais de aviação, incluindo óleos hidráulicos, óleos para instrumentos, massas lubrificantes para alta e baixa temperatura, preventivos contra a corrosão e fluidos descongelantes.

As companhias do Grupo oferecem aos armadores a mais completa cadeia de estações de bancas no mundo, com serviços de abastecimento em mais de 350 portos, espalhados por mais países do que os de qualquer concorrente. Entre os mais importantes portos abastecedores de bancas, Curaçao, Aden, Singapura e Las Palmas vêm logo ao princípio da lista.

A experiência adquirida com a operação dos navios-tanques Shell — a maior frota individual do mundo, composta de navios de todos os tamanhos e tipos de propulsão — coloca as companhias do Grupo numa posição particularmente vantajosa para oferecerem pareceres técnicos a armadores.

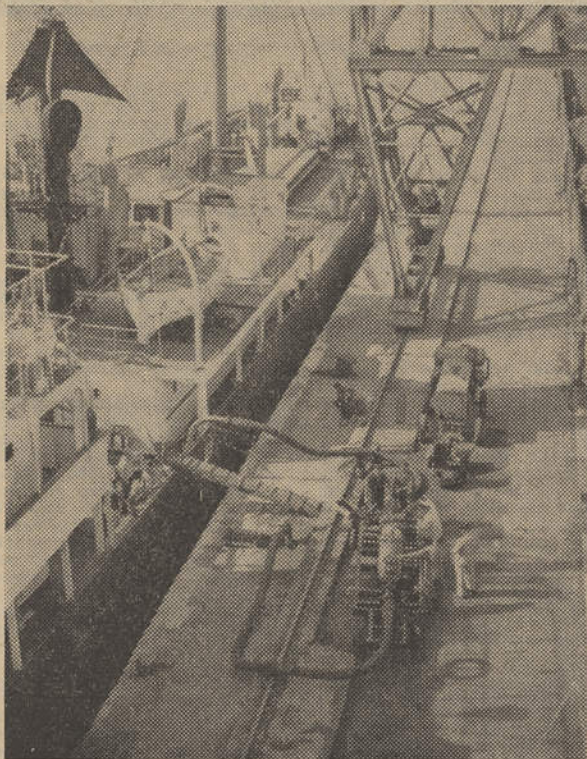
À volta de 80% do comércio de bancas das companhias do Grupo é coberto por contratos emitidos em no-

me da Shell International Petroleum Company. A maior parte desse negócio é atribuído às companhias distribuidoras que entregam as bancas, ficando assim a fazer parte do negócio global da companhia distribuidora em questão. Deste modo o armador tem a vantagem de poder assinar o único contrato que abrangerá todas as suas necessidades previstas em ambos os hemisférios.

Estes contratos cobrem uma extensa gama de clientes, desde as grandes companhias de navegação com carreiras regulares até a cargueiros de viagens irregulares, e mesmo pequenos navios a motor. Oitenta por cento do negócio das companhias do Grupo é em óleos combustíveis de um ou outro tipo. Outrora, o óleo combustível era apenas usado em navios a vapor, ao passo que os barcos a motor consumiam diesel. Contudo, hoje, embora a percentagem dos navios a motor esteja em contínuo aumento, há uma

vil que constroem estradas, barragens, portos, etc., e que se dedicam a trabalhos em diferentes países.

Se um governo resolve empenhar-se num projecto hidroeléctrico de vulto, como o de Cambambe, em Angola, ou nas Snowy Mountains, na Austrália, ou na construção de um grande aeroporto, como em Kuala Lumpur, ou numa barragem, como em Shek Pik em Hong Kong, estas realizações geralmente transformam-se em negócios internacionais. Nos países em desenvolvimento uma grande parte do dinheiro que é necessário para um empreendimento tem de ser obtido por meio de empréstimos de entidades exteriores, do Banco Mundial ou de outros governos, e o contrato para a realização do projecto será posto a um concurso internacional. No caso dum grande empreendimento poderá chegar a sessenta o número de empreiteiros, de diversas nacionalidades, que concorrem.



Um navio abastecendo-se de combustível Shell em Gibraltar

rescente procura de óleo combustível, visto que os barcos a motor de qualquer tamanho razoável, contruídos presentemente, destinam-se a navegar, não com combustível diesel para navegação, mas a combustível para caldeira.

Os diversos armadores têm necessidades muito diferentes e a procura vai desde o óleo combustível muito fino de, digamos, 250 segundos de viscosidade até ao óleo combustível realmente pesado que vai até 3.500 segundos de viscosidade. Esta gama de necessidades é satisfeita por meio de equipamento de mistura, largamente utilizado, nas instalações de bancas da Shell, que lhes permite entregar um combustível «feito à medida» com a viscosidade que se pretende.

Uma outra faceta das vendas internacionais implica, num contrato internacional mas um contrato local entre uma companhia distribuidora do Grupo e um cliente internacional para o fornecimento de uma gama de produtos de que este necessita para consumo local. Estes clientes ou são companhias industriais que estão desenvolvendo as suas actividades no ultramar sob a forma de novas fábricas e instalações, tal como siderurgia, fábrica de cimento e de têxteis, etc., ou então são empreiteiros de construção ci-

## Jeremy Bentham

o homem que está enterrado com a cabeça entre os pés

Quem inicie a frequência da Universidade de Londres terá ocasião de apanhar um bom susto ou, se for mais fleumático, de esboçar um sorriso «snob»: com efeito, é muito possível que uma das «pessoas» com quem terá de travar conhecimento seja o «estranho cavalheiro» cuja cabeça repousa entre os pés.

Trata-se de uma figura mumificada, vestida a rigor e com requintes de jantismo, de bengala à moda (de então) e a cabeça displicentemente colocada entre os coturnos. Não é possível que o sumido «prazer em conhecer» do iniciado perante tão peculiar cavalheiro suscite da parte deste sequer um enfadado acenar de cabeça. Pois o sr. Jeremy Bentham já se encontra «habitado» a este cerimonial há cento e trinta e dois anos; mais propriamente: desde 1832, altura em que, despedindo-se dos mortais, faleceu pacificamente e foi fazer companhia aos seus maiores.

Ao morrer deixou escrito que queria ser visto com o que de melhor houvesse, que lhe colocassem a cabeça entre os pés, o embalsamasse muito bem embalsamado e nunca mais se arevessem a mudá-lo do confortável caixão. Este senhor não era, porém, um excêntrico. De forma alguma! O seu desejo era naturalíssimo. De resto, foi um dos mais brilhantes pensadores do pragmatismo inglês, filósofo, jurista, historiador e sociólogo.

A chave da sua filosofia política traduzia-se em proporcionar «a maior felicidade ao maior número de pessoas». Louco é que não era.



Modelo em lâ Príncipe de Gales para o Inverno

## ANEDOTAS

Eugénio mora num prédio de paredes muito delgadas. Nesse dia, por volta das duas da manhã, põe a funcionar o gira-discos.

Ouve bater à porta, vai abrir e vê-se diante do filho do vizinho, que lhe diz:

— Minha mãe manda perguntar se nos podia emprestar o gira-discos.

— Porquê? Querem ouvir música a esta hora?

— Não. Queremos dormir.

Num barbeiro, o cliente fala com o patrão. Este, quase completamente calvo, recomenda-lhe um produto maravilhoso contra a queda do cabelo.

— Mas, se essa loção faz crescer o cabelo, porque não a usa o senhor?

— Eu explico-lhe: asseguro a venda do produto com o meu empregado. Veja que bela cabeleira que ele tem. Pois bem! Eu represento o estado da cabeça antes do tratamento e ele depois.

Uma dama entra no talho toda sorridente.

— Quería que me cortasse um penteado.

— da carne com um quilo setecentas e vinte gramas!

O cortador, filósofo e acostumado às exigências mais cretinas da clientela, corta um pedaço de carne, que pesa um quilo e novecentas gramas. — Ainda não atingiu o peso que quero! — exclama a cliente.

E em pesadelas sucessivas o cortador consegue, finalmente, o quilo setecentas e vinte gramas. Pergunta então: — Quer levar ou prefere que mande a casa?

— Nem uma coisa nem outra, muito obrigado. É que estou a fazer dieta; perdi já um quilo setecentas e vinte gramas e queria ver o que isso representava em carne exactamente!

Num hospital de loucos, um deles diz ao outro:

— Cuidado com esse bloco de cimento!

— Porquê?

— Então não vês que está armado!

Num comboio de subúrbio, que vai cheio, um cavalheiro que está a suportar o peso de uma senhora idosa e gordíssima exclamou:

— Muito lhe agradecia que não me empurrasse dessa maneira!

— Por amor de Deus — replica a dama. — Não estou a empurrá-lo. Apenas respiro fundo!

Um cavalheiro pergunta a um amigo:

— Disseram-me que desististe de te associar ao Filipe. Porquê?

— Percebi que era mais esperto do que eu!

— Porquê?

— Calcula que estava noivo da minha mulher e desfez o noivado!

Um jornalista americano inquiriu de Groucho Marx o que gostaria de ser se não fosse ele próprio. O artista respondeu, com um ar modesto:

— Nada de especial. Um simples sabonete!

E acrescentou:

— Na banheira da Brigitte Bardot, claro!

## «Flashes» do Mundo

Novo brinquedo americano: uma miniatura do avião «U-2», munida de câmara fotográfica que, em voo, bate dezasseis fotografias.

O Empire State, considerado há anos o mais alto edifício do Mundo, com seus 442 metros, vai agora ser destronado por uma outra construção, em Berlim, com 1.250 metros.

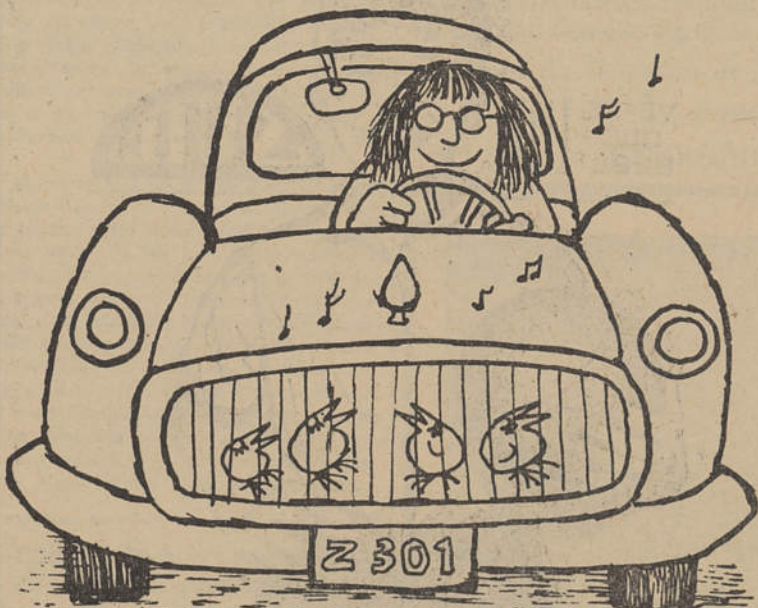
Jacques Charrier conseguiu, ao mesmo tempo, esquecer Brigitte Bardot e dar um golpe financeiro certo. Casou-se com France Dreyfus, de 20 anos, que pertence a uma das seis famílias mais ricas do Mundo.

Invenção russa: comprimidos de chá, que se diluem, instantaneamente, em água fervida. Cada pílula contém, além do chá, as necessárias doses de açúcar e de limão.

O famoso Yehudi Menuhim está desolado: o seu violino Stradivarius partiu-se ao meio, de súbito, sem que houvesse sofrido qualquer pancada. O estranho facto aconteceu em Montreal, durante a execução de um concerto de Brahms.

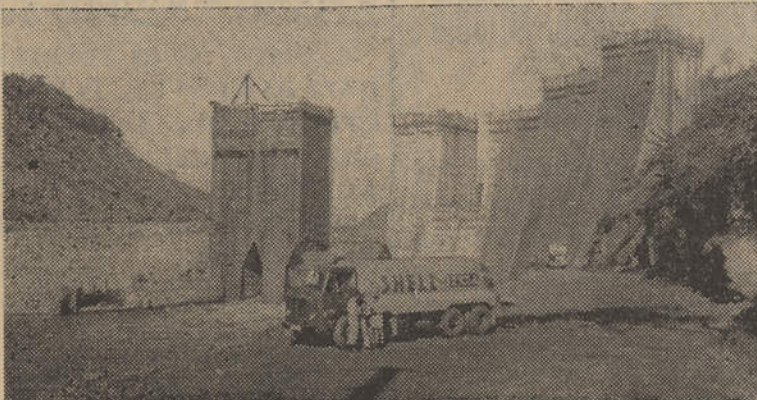
Jane Fonda disse acerca de seu pai,

o célebre actor Henri Fonda: «É um homem bastante infeliz. Basta dizer que está com 57 anos de idade e só-zinho, depois de ter sido casado quatro vezes».



STRUNER

Sem palavras



Durante a construção da barragem do Kariba, um camiã tanque da Shell que, com muitos outros da nossa organização, assegura o abastecimento de combustíveis



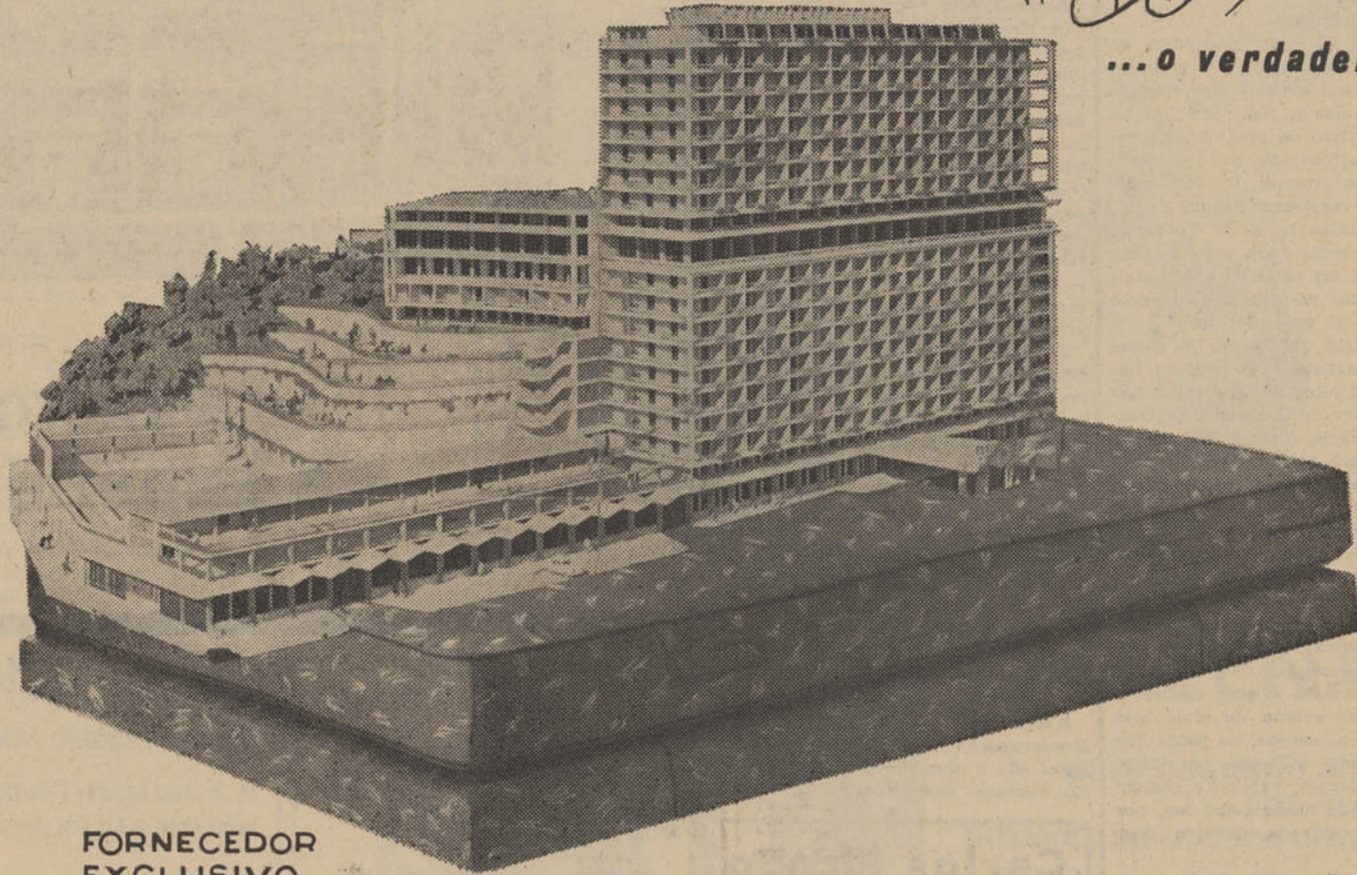




# NOS MELHORES HOTEIS O MELHOR COLCHÃO

*Molaflex*  <sup>®</sup>

... o verdadeiro



FORNECEDOR  
EXCLUSIVO  
DE TODA A  
COLCHOARIA PARA O

hotel  
**ESTORIL-SOL**



*Molaflex* FOI TAMBEM PREFERIDO  
PARA O EQUIPAMENTO DO HOTEL RITZ

## Fábrica MOLAFLEX, Molas Flexíveis, Lda.

S. João da Madeira

Filial no Porto:  
Rua de Ceuta, 66  
Telef.: 3 76 27

Filial em Lisboa:  
Rua Alexandre Herculano, 51-C  
Telef.: 68 37 91

em Olhão:  
Av. da República, 152  
Telef.: 251

fabricantes de:

- colchões de molas
- camas e sofás-camas
- divãs e maples
- almofadas
- edredons
- cobertores

que oferecem maior conforto, maior resistência ao uso e maior higiene,  
graças ao tratamento SANITIZED, um rigoroso exclusivo da MOLAFLEX





MANUEL ANTÓNIO FELICIANO

Telefones 67 (armazém) e 72

Cevadeiras - VILA NOVA DE CACELA

PRODUTOS PARA A AGRICULTURA

- Adubos Diversos Rações para Gado Óleos e Massas
Insecticidas Produtos Vitaminados Desperdícios
Fungicidas Cereais Correias para Motores
Herbicidas Sementes Diversas Detergentes Industriais
Pulverizadores Manuais e Motorizados - Seguros Agrícolas
Árvores de Fruto e Milhos Híbridos

Agente de:

Botelho, Mourão & C.ª Lda. - Lisboa

Viveiros do Falcão, Lda. - Lisboa

Soc. Hormonas Vegetais Agular, Lda. - Vela do Carregado

VENDEMOS QUALIDADE x GARANTIMOS QUALIDADE

Um conterrâneo fala da sua estadia em Portugal

(Conclusão da 1.ª página)

climáticas particularmente favoráveis nesta vila situada junto à costa, é uma extensa cordilheira de montes que a protege de invernos demasiadamente rigorosos.

O sr. Bowman escolheu esta vila para viver quando visitou a Europa há alguns anos.

Comparativamente os preços são ali incrivelmente baixos, disse ele. Não lhe foi difícil adaptar-se ao novo ambiente. A língua falada é o português, mas é possível comunicar com os portugueses com facilidade.

Há cerca de 20 americanos reformados, homens do mar, que fizeram de Olhão o seu lar. Estes pescadores originários de Portugal, foram para a América trabalhar em frotas pesqueiras, naturalizaram-se cidadãos americanos e regressaram a Portugal. Há um, o capitão Manny Zcrra, que é particularmente interessante, salientou o sr. Bowman. Uma vez que oia alguém falar inglês, imediatamente se apresenta como amável guia.

As condições de vida nesta vila são modernas. O nível cultural está em progresso, as estradas são boas e as facilidades de transportes modernas também. A própria vila tem lindas igrejas e edifícios de arquitectura árabe. Também possui uma encantadora estalagem, a «Caíque», que o sr. Bowman diz ser um lugar encantador, com exce-

lente serviço, três boas refeições pelo preço de 4 dólares por dia.

Com o programa de desenvolvimento turístico, o governo tem estabelecido por todo o Portugal estabelecimentos hoteleiros chamados «pousadas». Os hábitos de alimentação do povo são muito diferentes dos nossos, embora tudo seja cozinhado com vinho e alho. Há sempre fruta fresca, disse ele, e os pratos de peixe são a delícia de qualquer gastrónomo.

O sistema de noticiários é que não é o melhor, confessou o sr. Bowman. Os programas de televisão são difíceis de compreender. Na verdade foi-me necessário escrever para Uniontown para saber quem tinha ganho as «World Series» (conjunto de jogos de baseball).

Ele vai voltar a Portugal em Fevereiro. «Tenção fazer de Olhão o meu lar por tanto tempo quanto esta vila se mantenha simples e livre de comercialismo», concluiu.

Dr. Júlio Sancho

MÉDICO RADIOLOGISTA

Diagnóstico-Terápia com R. X. superficial, média e profunda

Rua Castilho, 37-1.ª - FARO

Telefone 368

Uma série de reportagens sobre o Algarve

Incluídas no «dossier» de vários trabalhos a desenvolver sobre as províncias portuguesas da Metrópole e do Ultramar e atendendo especialmente ao facto do Algarve constituir na actualidade nacional o fulcro nevrálgico do movimento turístico português, vai em breve realizar-se uma série de reportagens a divulgar regularmente através da Rádio e da Imprensa.

Esta iniciativa conta nos seus alicerces com a colaboração dos jornalistas José Contreiras e Sousa Valente, que discorrerão especialmente sobre elementos de interesse turístico e de informação didáctica, tais sejam: geografia, condições oro-hidrográficas da província, arquitectura, folclore, etnologia, etc.

O empreendimento, cuja finalidade transcende os próprios interesses provinciais, já conseguiu o melhor acolhimento das principais esferas, pelo que se aguarda com interesse a efectivação dos referidos trabalhos.

Demarcada a zona de Costa del Sol

Como nos últimos anos os regionalismos exacerbados tivessem crismado pequenas zonas da Costa del Sol com outras designações, efectuou-se, há dias, no Governo Civil de Granada, uma reunião das autoridades da região tendo sido resolvido que de futuro a designação oficial dos 400 quilómetros de litoral que vão da Ponta de Tarifa, entrada do Estreito de Gibraltar até ao Cabo da Gata, na província de Almeria seja de Costa del Sol. Abarcou-se assim a esta designação o trecho de mais de uma centena de quilómetros que vai de Motril a Almeria e que não fazia parte da famosa costa.



cansaço físico e mental!

NO RITMO DA VIDA MODERNA, O ORGANISMO EXIGE:

ROYPAN

(DRAGEIAS)

GELEIA REAL DE ABELHAS ALTAMENTE VITAMINADA



PRODUTO DIETÉTICO ALEMÃO, DE EFEITOS SURPREENDENTES

À VENDA NAS FARMÁCIAS

DISTRIBUIDORES:

CREFAR - J. C. CRESPO, LDA. RUA DA MADALENA, 193-197 LISBOA-2



oferta

Juá



edita



CHÁVENAS

para pequeno almoço chá ou café em vidro americano ultraforte

cada 9.80 e 2.4 ou 6 tampas\*

\*SÓ SÃO VÁLIDAS AS TAMPAS ONDE ESTÁ IMPRESSO "FABRICADO EM PORTUGAL"

Juá a lavar é sol a corar!

PRIMEIRA CLASSE AMBIENTE SELECTO RECOMMANDE • RECOMMENDED
Quartos com casa de banho
Chambres avec salle de bain Rooms with bath room
Serviço de Pensão completa em colaboração com o RESTAURANTE GARDY
RESERVAS: TELEFONES 385 e 1121 TELEG: RESIDENCIAMARIM RUA GONÇALO BARRETO, 1

Câmara Municipal do Concelho de Albufeira ANÚNCIO

Concurso público para adjudicação da empreitada de «Construção de uma câmara de elevação de esgotos, uma conduta elevatória e cinco troços de colectores de esgotos»

Faz-se público que no dia 15 do próximo mês de Fevereiro, pelas 15 horas, na sala das reuniões da Câmara Municipal se procederá ao concurso público para arrematação da obra de «CONSTRUÇÃO DE UMA CÂMARA DE ELEVACÃO DE ESGOTOS, UMA CONDUTA ELEVATÓRIA E CINCO TROÇOS DE COLECTORES DE ESGOTOS (Trabalhos de construção civil e fornecimento e assentamento de tubagem e acessórios)».

Base de licitação . . . . . 170.441\$00

Para ser admitido ao concurso é necessário que o concorrente tenha efectuado na Caixa Geral de Depósitos, Crédito e Previdência, suas filiais, agências ou delegações o depósito provisório de 4.261\$00 mediante guia preenchida pelos próprios concorrentes, segundo modelo que figura no processo do concurso.

O depósito definitivo será de 5% da importância da adjudicação.

O programa do concurso, o caderno de encargos e o projecto estão patentes todos os dias úteis, durante as horas de expediente, na Secretaria da Câmara Municipal, Direcção de Urbanização de Faro e Direcção dos Serviços de Salubridade.

Paços do Concelho de Albufeira, 14 de Janeiro de 1965.

O Presidente da Câmara, HENRIQUE GOMES VIEIRA

DAS AÇOTEIAS DE OLHÃO



por JOSÉ DOURADO

Continuam as dificuldades no trânsito entre as Avenidas da República e Dr. Bernardino da Silva

A passagem de nível, situada entre estas avenidas, constitui actualmente um enorme entrave ao trânsito existente nas mesmas. Várias soluções têm sido previstas para tal caso, mas por várias circunstâncias ainda não foi possível à Câmara olhanense chegar a uma conclusão que seja viável e satisfatória.

Entretanto, e esta nota será o único propósito deste nosso apontamento, verifica-se com frequência que a citada passagem se mantém largo tempo encerrada, aguardando a passagem de comboios ou automotoras, quando em muitas dessas ocasiões se espera apenas a vinda de tais meios de transporte do lado barlavento. Concordamos com tudo o que se faça na prevenção de desastres, mas achamos que a medida a tomar seria suficiente se, no caso focado acima, o encerramento da passagem só se verificasse no momento da chegada à estação. No sentido sota-ventino também se poderia montar um dispositivo semelhante ao usado nas passagens de nível em algumas das nossas cidades, em que um silvo estridente e prolongado anuncia a aproximação do comboio ou automotora. Neste caso o silvo marcaria a altura do encerramento da passagem.

Concordamos que é absolutamente necessário cumprir os horários da C. P., mas achamos que merece o maior respeito o horário dos que diariamente cruzam esta passagem, na ansia de conseguir atender a horas e a tempos os seus afazeres profissionais.

Apelamos, pois, a quem de direito para que se faça um estudo consciencioso do problema.

FOI ESCOLHIDO, FINALMENTE, O LOCAL PARA O EDIFÍCIO DESTINADO AO QUARTEL DA P. S. P. EM OLHÃO - O local para o novo edifício que irá ser construído em Olhão para instalação do quartel da P. S. P., a que nos referimos na nossa última crónica, já foi escolhido pela Câmara Municipal, tendo já merecido aprovação superior.

O imóvel será edificado no Largo da Feira, cuja urbanização aumenta assim, com mais este edifício de utilidade pública.

Está, pois, para breve o início da construção do novo quartel da P. S. P.

OS C. T. T. NO ALGARVE

Foi nomeado, a título provisório, boletineiro e colocado na CTF de Faro o sr. Francisco Manuel Leonardo.

O Jornal do Algarve vende-se em Faro, na Tabacaria Farracha, rua de Santo António, 14.

PREMOLDE

ESTRUTURAS ESPECIAIS DE BETÃO, LDA.

Pavimentos Coberturas

Asnas Perfis Ripas

Vigas de grande vão

Fábrica em

FARO

Sítio do Bom João

Telefone 1159

MAIS DE 500 CONSTRUÇÕES NO ALGARVE

Rua Projectada ao Largo do Mercado, 4-1.ª Esq.

Telefone 1159

FARO

# amigos da sua vinha...

... orgulhosos do seu vinho,

são os viticultores que rodeiam as suas cepas de todos os cuidados, tratando-as contra o mildio com.

## Antracol®

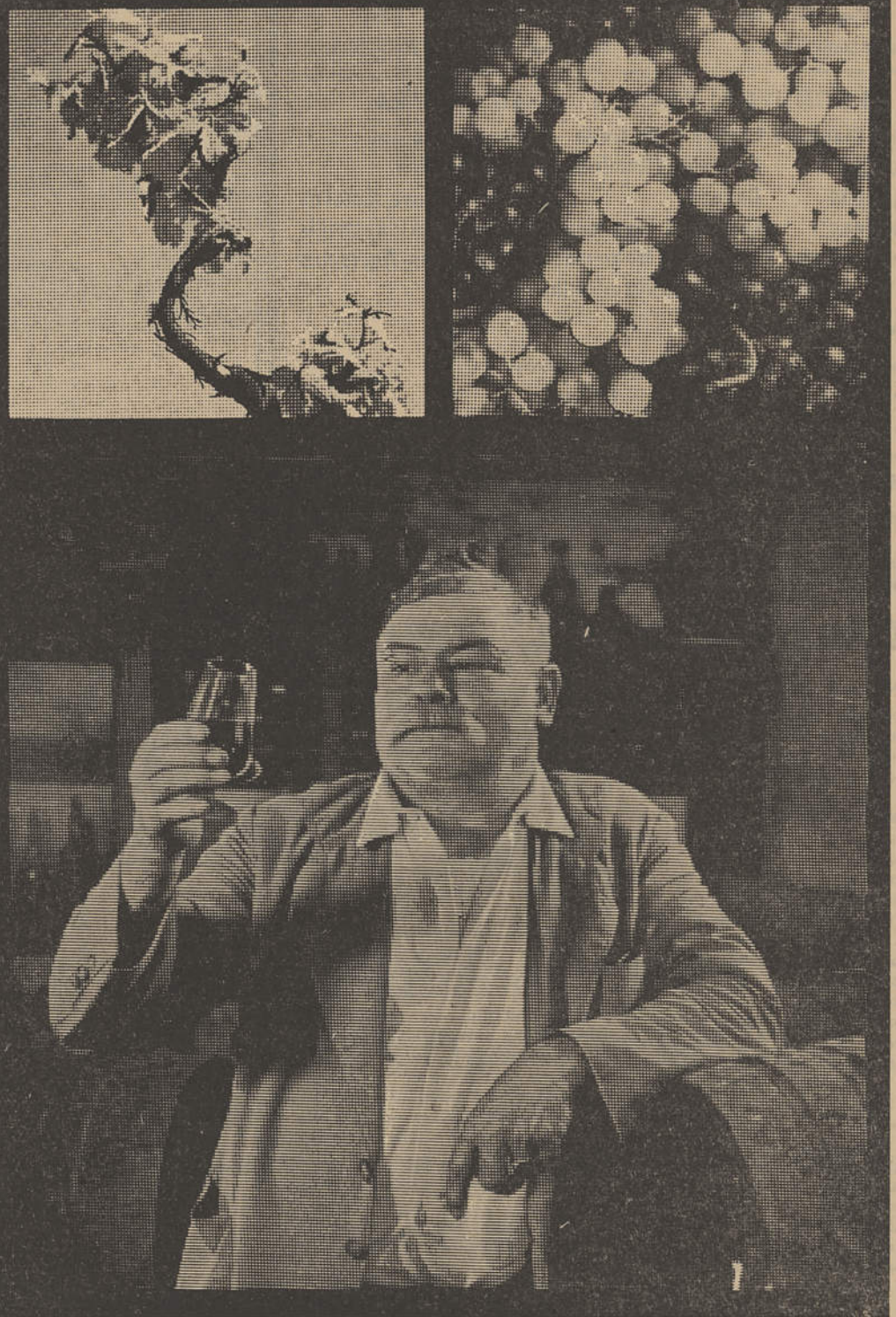
O fungicida eficaz, persistente e resistente no combate ao mildio da vinha, da batata e do tomate.

## Antracol®

cura e dá fartura



A PAZ NOS CAMPOS



## Publicações

### Boletim Trimestral de Informação da Direcção-Geral dos Serviços Hidráulicos

Saiu o n.º 14 do «Boletim Trimestral de Informação da Direcção-Geral dos Serviços Hidráulicos» o qual, além dos elementos habituais sobre tudo que se relaciona com os importantes serviços insere os textos das conferências que sobre o Plano de Rega do Alentejo fizeram os srs. engs. Marcelino Pereira da Rocha, Faria Ferreira e António Miguel Cavaco; a continuação do trabalho do sr. eng. Francisco Berretó sobre culturas de regadio; «O cordão litoral da ria de Faro e a sua utilização para fins turísticos-balnearios», pelo eng. Beija Neves; «Contribuição para o estudo da evolução das flechas de areia na costa Sotaventado do Algarve» pelo eng. geógrafo Manuel de Bivar Weinholz. Insere ainda o Boletim o texto do tratado entre os Estados Unidos e o Canadá relativo ao aproveitamento do rio Columbia e notas sobre a Comissão Nacional Portuguesa de Irrigação e Drenagem.

### «Revista Shell»

«Revista Shell», da direcção do nosso camarada Morais Cabral, insere no seu último número um curioso artigo do dr. Ruben Andresen Leitão acerca das relações de família entre D. Pedro V e o príncipe Alberto, marido da rainha Vitória de Inglaterra, e ainda um apontamento sobre a obra de Joan Miró, acompanhado por reproduções coloridas e a preto e branco da obra do grande pintor, escultor e ceramista catalão. Ainda um artigo sobre «Os aviões comerciais supersónicos e os combus-

tíveis» e uma mensagem de Natal, subscrita pelo sr. W. N. Meredith, administrador delegado da Shell Portuguesa em que salienta o constante progresso daquela empresa e a destacada contribuição que, ao longo de 1964, deu para a economia e o desenvolvimento do País.

«FOCUS — ENCICLOPÉDIA INTERNACIONAL» — Temos presente o fascículo 10.º de Focus — enciclopédia internacional que a Livraria Sá da Costa edita e que é um útil instrumento de trabalho. Este fascículo, acompanhado de ilustrações, desenvolve os temas Belas Artes, Mar, Trasmontana, Belas-Artes, Belém, Clube de Futebol «Os Belenenses», Belger, Belo Horizonte, Juliano Benda, Sport Lisboa e Benfica, Benim, Alcan Berg, Ingmar Bergman, Ingrid Bergman, Berlim, Padre Manuel Bernardes, Bíblia, Biblioteca, Bicicleta, Olavo Bilac, Bilhar, Bigáncio.

REVISTA TÉCNICA AUTOMÓVEL — Acaba de sair o n.º 2 desta revista, que é dedicado ao estudo do B. M. C. 1100. Do sumário destacamos ainda o estudo da bomba de injeção do camião OM «COLK», a Electricidade Automóvel as fichas técnicas das viaturas DAF «2300-DO» e INTERNATIONAL HARVESTER «TD 15-B» e ainda a habitual rubrica «Através do mundo». A redacção é na Rua S. Sebastião da Pedreira, 27, em Lisboa.

«IN ALLER WELT» — Da casa C. Santos, de Lisboa, recebemos esta revista ilustrada a cores, em espanhol, de excelente apresentação. Este número é especialmente dedicado à África.

JORNAL DO ALGARVE é vendido em Loulé pelo sr. José Isidro Barreto Lamy.

## Câmara Municipal de Vila Real de Santo António

### AVISO

Faz-se público que esta Câmara Municipal recebe propostas até às 15 horas e 30 minutos do dia 8 de Fevereiro do corrente ano, para o fornecimento de um veículo automóvel para a carga de 4 a 5.000 quilos, caixa fechada basculante, com capacidade de 5 m<sup>3</sup>., a gasoil, destinado a recolha de lixo.

As condições de concurso encontram-se patentes na respectiva Secretaria, podendo ser consultadas ou adquiridas por qualquer interessado.

Vila Real de Santo António, 12 de Janeiro de 1965.

O Presidente da Câmara,

JOÃO BARROSO GOMES SANCHES

## Caderneta de Bónus FIOS PARA TRICOTAR

A. NETO RAPOSO

A Casa que melhor vende lãs para tricotar a preços de fábrica, oferece agora a todas as clientes UMA CADERNETA DE BONUS, válida em todas as compras.

A. NETO RAPOSO

Praça dos Restauradores, 13-1.º-Dt.º Telefone 326501  
Junto à estação do Metropolitano LISBOA

Enviem-se amostras grátis e encomendas à cobrança

## IOGURTE VENEZA

«A saúde à sua mesa»

O IOGURTE é um alimento ideal para as Senhoras que se preocupam com o seu aspecto estético.

O IOGURTE VENEZA resolve completamente o problema alimentar, pois alimenta sem acréscimo de peso.

À venda no Algarve

Lagos

Portimão

Praia da Rocha

Faro

Olhão

Monte Gordo

Vila Real S. António

Albufeira

Estalagem S. Cristóvão

Café Restauração

Café Portugal

Salão Império

Casa Inglesa

Fortaleza

Café Aliança

Café Brasileira

Produtos Alimentares Danúbio, Lda.

Café Restauração

Pastelaria Império

Café Forno

Viúva de José dos Reis Vieira

Fábrica de Iogurte Venezia, Lda.

R. Jorge Ferreira de Vasconcelos, 8 — Telefone 768697 — LISBOA

## A maior colheita de vinho da Alemanha

Segundo a avaliação do novo presidente da Liga de Viticultura Alemã, Tyrell, a vindima alemã deste ano atingiu 8 milhões de hl. de vinho mosto, superando assim a vindima recorde até então, estabelecida em 1960, com 7,4 milhões de hl. Mas também sob o ponto de vista da qualidade, 20 por cento dos vinhos de 1964 são considerados «muito bom» e 49 por cento «bom», de modo que a parte do vinho considerado bom eleva-se acima da média, isto é, a 70 por cento. Em 1960 apenas 44 por cento da colheita foi classificada com estes dois predicados.

O problema de armazenar a rica colheita de 1964 juntamente com mais 4 milhões de hl. restantes das colheitas anteriores nos tanques e barris adequados, foi resolvido de maneira satisfatória este ano. Desde há alguns anos a capacidade de armazenamento do vinho na República Federal vem sendo ampliada e melhorada sistematicamente, e este ano foi fundado pelos viticultores um «fundo de estabilização» financiado também pela Federação e pelos Estados. Este fundo concederá aos viticultores, através de contratos, subvenções e créditos módicos, recursos para a ampliação de sua capacidade de armazenamento de maneira a impedir que eles sejam obrigados a lançar mão de vendas apressadas em virtude da deficiência de seus reservatórios. Baden-Württemberg, por exemplo, dispõe de uma capacidade de armazenamento suficiente para duas colheitas.

A rica colheita deste ano — também a do ano passado, se bem que inferior quanto à qualidade, alcançou o bom resultado de 6 milhões de hl. — não é somente o resultado de um tempo favorável, que depois de uma Primavera pouco promissora e um início de Verão relativamente seco mostrou-se, no decurso desta última estação e durante o Outono, ótimo para o desenvolvimento das videiras. De muito maior importância no decorrer do ano passado foi um aumento considerável da área de videiras na República Federal. Acrescentem-se ainda os métodos de cultivo melhorados de ano para ano, a junção de vinhedos por demais dispersos por meio de trocas ou amortização monetária, bem como a mecanização progressiva e o melhoramento dos métodos existentes. Todos estes factores reunidos vieram contribuir para que a República Federal possa contar com o dobro do rendimento alcançado em vindimas anteriores, isto é, entre 5 a 7 milhões de hl., em vez de 2½ a 3 milhões.

### Problemas de venda

Paralelamente a este desenvolvimento expansivo da viticultura alemã, o problema da venda passa a ocupar o primeiro plano, mórmente em virtude da integração sempre crescente do espaço da CEE, o que tornou os vinhos franceses e italianos fortemente concorrentes. De 1959 a 1963 a importação alemã de vinho destes dois países duplicou praticamente, indo de 1,8 milhões de hl. para 3,5 milhões. Noutras palavras a República Federal recebe agora quase um terço da exportação mundial de vinho. Para compreender as preocupações actuais dos viticultores e negociantes alemães é preciso ter-se em conta que do lado exportacional um alargamento considerável da venda do vinho mal pode ser admitido. O exterior aprecia o vinho branco alemão em virtude de seu carácter particular e altamente especializado, mas justamente por isso os clientes estrangeiros do vinho alemão limitam as suas compras aos produtos de qualidade, cuja venda é relativamente pequena.

A propaganda de vinho na Alemanha faz durante longo tempo desaprovada pelos tradicionalistas que afirmavam

### Novos métodos de venda

Mas não se ficou somente na propaganda, pois que o número de produtores de vinho de qualidade aumentou consideravelmente este ano no Reno e no Mosela. Algumas antigas tradições foram quebradas por estes produtores. O vinho produzido de diversas videiras e misturado com várias vindimas já não tem na etiqueta a data da fabricação do produto, mas simplesmente algo assim como «Gotas celestiais do Mosela» ou «novos (isto é, deste ano). Até mesmo o monopólio da rolha caiu para muitas destas espécies, sendo substituído por tampas metálicas. Um destes produtores levou a uma de suas filiais uma marca de vinho para venda ultrarrápida num pacote de dez garrafas, custando 1,25 marcos a unidade. Desnecessário será dizer que os velhos «connoisseurs» estão falando em «fábricas de vinhos mudadas de encanamento de vinhos». Os novos produtores replicam não sem razão, que estes especialistas em vinho dispõem de uma certa variedade de produtos de alta classe, dos quais podem fazer a sua selecção. Aos produtores de vinho cabe somente encontrar um número suficiente de consumidores no mercado alemão, ainda que modestos em seus paladares, para o qual aqueles lançam mão dos novos métodos de vendas.

## Representação

Agente comercial, dando as melhores ref. de honestidade e trabalho, pede representação para o Norte de produtos acreditados de fabricante idóneo. Carta ao n.º 20 — Agência Havas, Rua Santo António, 118-1.º — Porto.

## Contabilista

com conhecimentos de inglês e francês necessita Empresa de grande movimento.

Resposta ao N.º 5.336.

### PALAVRAS CRUZADAS

Problema N.º 1 — Solução

HORIZONTAIS: 1 — Auste; relier. 2 — Utel; leme. 3 — Tes; voa; rol. 4 — Or; ressa; te. 5 — covo; glom. 6 — imo; moe. 7 — file; ruit. 8 — An; ultra; da. 9 — Lai; ero; dar. 10 — Onda; vida. 11 — Seara; dizem.

VERTICAIS: 1 — autocéfalos. 2 — utero; inane. 3 — ses; vil; ida. 4 — ti; Romeu; ar. 5 — vé; lé. 6 — rosa; atro. 7 — as; ro. 8 — el; agora; vi. 9 — ler; leu; diz. 10 — emoto; idade. 11 — relembraram.

### Vício de fumar

Quer perder este vício? Use o ANTI-FUMANTE ABADIAS e no prazo máximo de 15 dias, deixará de fumar. Êxito absoluto. A venda em todas as farmácias do País. Preço 50\$00. A cobrança, mais 4\$00, ou peça-o ao depositário ABADIAS, Trav. de Santa Teresa, 18-1.º, LISBOA-2.



