

DIRECTOR E PROPRIETÁRIO: JOSÉ BARÃO • EDITOR: MANUEL RODRIGUES ÁLVARES • DELEGAÇÃO EM LISBOA - TELEFONE 31839 • AVENIDA REDACÇÃO E ADMINISTRAÇÃO: RUA DA PRINCESA, 54 - VILA REAL DE SANTO ANTÓNIO - TELEFONE 254 • COMPOSIÇÃO E IMPRESSÃO: GRÁFICA DO SUL - V. R. S. ANTÓNIO

O TRESMALHO MOTORIZADO E COM NOVOS TIPOS DE REDES CONSTITUI UMA RIQUEZA DA COSTA ALGARVIA



As nossas gravuras reproduzem: alguns buques do tresmalho após a descarga da pesca; desenlizando o peixe a bordo do «Odete Daniel», e condução da pesca para a lota

TRESMALHO é uma arte de pesca já antiga. O seu rendimento era porém muito modesto devido à circunstância das pequenas canoas não terem motores e levarem muitas horas a chegar aos locais da pesca e a regressarem dos mesmos. Além disso, as redes utilizadas, de linho ou de algodão, não eram as mais eficientes para uma pesca compensadora. Há meses porém operou-se uma revolução nestas artes na região de Vila Real de Santo António. E' difícil identificar o inovador e até verdadeiramente localizar este movimento de emancipação de um sistema pobre e anacrónico que mal dava para as necessidades mais instantes dos pescadores.

Pelo que apurámos, um dos pioneiros do sistema foi o sr. Manuel Viegas Calvino, de 50 anos, de Lagoa (Castro Marim) e que há trinta anos se empregava na pesca das traineiras nas regiões de Safi e Casablanca. Regressado à Pátria, resolveu empregar as suas economias numa arte de pesca. Viu em Quarteira umas redes designadas de linguadeiras e tomou contacto com o sistema de pesca utilizado pelos cabaneiros, naturais das Cabanas, gente muito operosa e que na época do defeso das traineiras recorrem aos tresmalhos com redes de linho para granjear o seu pão. Desta apreciação de sistemas de pesca costeira, chegou o sr. Calvino à conclusão de que podiam os mesmos ser melhorados, recorrendo-se ao motor e ao «nylon». E isso fez; mandou construir um barquinho, o «Odete Daniel», apetrechado com motor e redes de

Conclui na 8.ª página

É MENTIRA!

NOSSO prezado colega «*Povo Algarvio*», revelando um lamentável desconhecimento do que se passa nas praias do Algarve acerca de hotéis e pensões, publicou uma local no seu último número em que, depois de se referir aos luxuosos hotéis com que Lisboa tem sido dotada, afirma que as praias oferecem hoje magníficos hotéis, acrescentando que são turista, presentemente, nada falta nas praias de Portugal. E não contente com este censurável exagero, ainda diz «que em Portugal não há esquina ao virar da qual não se encontre um bom Hotel».

Gostariamos que o colega nos fizesse o favor de indicar quais são as praias do Algarve, excepto a Rocha, que têm hotel e parece que não somos exigentes pedindo-lhe outro favor: que nos indique também quais são as terras importantes da nossa Província, excepto Faro, que têm hotel. Sim, diga-nos quais são!

E agora outro comentário: é bastante lamentável que um semanário algarvio, que devia saber o que em matéria de hospedagem se passa no Algarve, dê guarida a escritos totalmente falhos de verdade.

A EXPLORAÇÃO DAS TERMAS DA FONTE SANTA PRÓXIMO DE QUARTEIRA

FOI ouvida com muito agrado por enorme auditório a conferência que sobre a exploração das termas da Fonte Santa, próximo de Quarteira, realizou nesta praia o nosso amigo e colaborador eng. Silva Carvalho.

Disse que a Fonte Santa, apesar de concedida, com um alvará passado pela D. G. M. S. G., encontra-se no mais completo abandono de há 26 anos a esta parte, fez a história do pedido de concessão e apresentou a análise de Charles Lepierre, aludindo aos projectos Teixeira Duarte e Freire de Andrade. Falou também das instalações desenhadas pelo arquitecto Cofinelli Telmo e concluiu

Conclui na 5.ª página

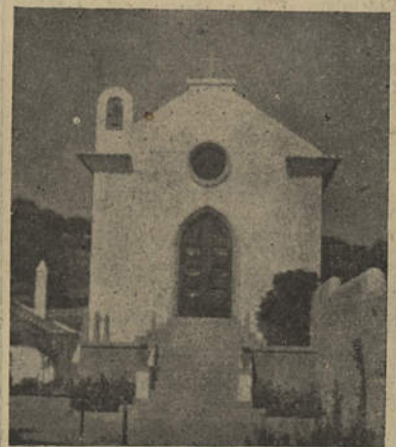
FESTAS na praia de Quarteira

AMANHÃ, em Quarteira, com o patrocínio do delegado marítimo, sr. subtenente António Augusto Cardoso, realizam-se as grandes festas náuticas que estão a despertar muito interesse. E' possível que se leve também a efeito uma ginca de automóveis.

A distribuição dos prémios será efectuada na esplanada-dancing, durante a festa em honra dos concorrentes às provas, terminando o festival com fogo de artifício, lançado do mar.

As inscrições podem ser pedidas para a Junta de Turismo de Quarteira.

CAPELA de Nossa Senhora do Rosário



HOJE, o prelado da diocese, com a presença de várias individualidades, benzerá em S. Brás de Alportel, a nova capela de Nossa Senhora do Rosário, que a nossa gravura reproduz, anexa à residência do sr. dr. Medeiros Galvão, director do sanatório daquela vila.

Visado pela delegação de Censura

«Passageiros clandestinos» prestam auxílio à ciência

por EDUARD BAUER

COM a síntese da «Iridomirmecina» um tóxico natural, o catedrático de química da Universidade de Bonn, prof. Friedhelm Kort, lançou as bases de um novo preparado capaz de substituir com vantagem o DDT. Este resultado dos seus trabalhos de investigação é tanto mais importante quanto já

Conclui na 5.ª página

PARA MELHOR ABASTECIMENTO DE ÁGUA A PORTIMÃO SERÃO POSSIVELMENTE UTILIZADAS AS ÁGUAS DA ALBUFEIRA DO ODIÁXERE

TEMOS presente o relatório e contas respeitantes ao ano findo dos Serviços Municipalizados de Água e Electricidade de Portimão dos quais é director-delegado o sr. eng. Firmino Antunes de Moura, documento muito bem elaborado e acompanhado de gráficos policromos bastante elucidativos. Verifica-se que os lucros líquidos, os maiores registados desde a criação dos Serviços, ascenderam a 680.809\$42, verificando-se também que, apesar das deficiências que o relatório assinala, os citados Serviços distribuíram à Câmara, desde 1954, a quantia de 610.999\$24. As instalações são deficientes e o pessoal é pouco o que forçosamente perturba a normalidade de uns serviços com um quinhão administrativo de tanta responsabilidade. Prevê-se a construção de um edifício-sede.

No relatório dá-se conta das dificuldades de abastecimento de água, dificuldades que levaram os Serviços a encetar diligências junto da Direcção-Geral dos Serviços Hidráulicos e da Direcção dos Serviços de Salubridade para que de futuro, em caso de necessidade du-

Conclui na 8.ª página

VALIOSO DONATIVO para a compra da cadeira destinada à jovem paralítica algarvia

OMO admitimos no apelo feito a semana passada a favor da jovem paralítica algarvia Elisa da Conceição de Sousa, há corações bondosos no Algarve e há algarvios que embora vivendo fora da sua provincia não são in-

Continua na 8.ª página

ALGUNS REPAROS AO TURISMO EM LAGOS

por JOAQUIM DE SOUSA PISCARRETA

PREVALECEM, infelizmente, os motivos para reparos desfavoráveis à acção da Comissão Municipal de Turismo de Lagos, que, na presente quadra, em que de todos os pontos da nossa Provincia, algo surge de positivo na acepção de Turismo, limita-se a umas placas de sinalização de «Praia» e «Parque de Campismo», sem atentar sequer nas elementares regras de sanidade, posto que junto ao local indicado para Parque de Campismo existe desde há muito o vazadouro de detritos do Município e, quer na ribeira, onde o pessoal que se dedica à faina marítima tem de permanecer horas consecutivas, quer na Praça da República onde forasteiros e lacobrigenses passam grande parte do tempo na época calma, não há uma instalação sanitária

Conclui na 4.ª página

TRÊS ESTAÇÕES DO ALGARVE OBTIVERAM PRÉMIOS do S. N. I.

JÚRI do concurso de estações floridas organizado pelo S. N. I. visitou o ano findo 262 estações ferroviárias, tendo no Algarve sido classificadas: com o 3.º prémio — um troféu e 1.500\$00, a estação de Olhão; com um diploma especial e prémio de 250\$00, o apeadeiro do Guadiana e com diploma de menção honrosa e prémio de 200\$00 a estação de Albufeira.

Felicitemos os premiados que vêm assim oficialmente reconhecido o seu interesse e o seu esmero pelos departamentos confiados ao seu cuidado.



Perfeitamente; estamos entendidos! Não há dúvida, ex.^{ma} senhora, que é galante e assaz desembaraçada. Este modo de exibir a indumentária, se não se pode considerar por si além original, é pelo menos convincente. Sim, senhor, muito bonito o vestido e deste parecer, juramos a pés juntos, partilham as nossas sempre amigas e tolerantes leitoras. O pano é preto, animado com bolas brancas e um cinto de polimento vermelho vivo realça o conjunto. Esperamos que depois de ler a legenda e apreciar o modelo a leitora não exclame: — Ora bolas!

VERDADES... OU MENTIRAS?

por DARIO N. N. PEREIRA

RECEBI há dias uma carta de um são-brasense residente em Loulé e onde, além de várias considerações se lia: «Meu caro, encontrei ontem um contêrneo nosso; como é natural, perguntei-lhe por novidades e ele respondeu-me: Em S. Brás de Alportel há trinta anos que não há novidades».

Esta frase parece eivada de pessimismo, porém, se fizermos mentalmente uma visita retrospectiva à nossa terra, veremos que o dito é um misto de espírito e, vamos lá, de muita realidade. Afigura-se-nos ainda um desabafo ante a pasmação, melhor dizendo, a indolência e egoísmo dos que poderiam contribuir de alguma maneira para o progresso desta comunidade que ainda se não refez dum duro golpe que há trinta anos a abalou: a falência duma casa bancária.

Compreendo por isso o desgosto da pessoa que me escreve, demais vivendo nessa Loulé constantemente acarinhada e aformoseada por seus filhos que a fazem rivalizar com muitas cidades da provincia, dados os sucessivos melhoramentos que lhe introduzem.

Nestes últimos trinta anos, os melhoramentos de realce de que S. Brás de Alportel beneficiou, foram: um matadouro e um lavadou-

Conclui na 8.ª página



Portimão vista do rio Arade

«A ENCENAÇÃO É A MAIORIDADE DO TEATRO» de Redondo Júnior

PODEMOS dizer que Redondo Júnior é um caso à parte, senão único, no panorama filosófico do teatro português. Caso à parte e louvável, tanto pela paixão que empolga o escritor, como também pela bagagem de conhecimentos de que se serve.

Num meio como é o nosso, sobretudo no tempo presente, em que tudo se trata pela rama ou busca fins lucrativos, a acção de Redondo Júnior não pode, de modo

Conclui na 4.ª página

A saúde é a maior riqueza

É FÁCIL EVITAR

Alface, agrião, tomate, chicória e outras verduras podem conter micróbios trazidos pela rega com água impura. No entanto, tais germes são facilmente destruídos, sem que se prejudique o valor nutritivo das hortaliças, se elas forem passadas em água fervente, durante meio minuto.

Livre-se de doenças, passando em água fervente, durante meio minuto, as verduras e legumes que devam ser ingeridos crus.

PANORÂMICA



COM A COLABORAÇÃO DOS SERVIÇOS CULTURAIS DA SHELL PORTUGUESA

GAGO COUTINHO A INVESTIGAÇÃO CIENTÍFICA e o roteiro da viagem de Vasco da Gama à Índia

GAGO Coutinho, o nosso glorioso almirante Gago Coutinho, foi uma das figuras mais notáveis que surgiram no campo da investigação científica náutica, nestas últimas décadas.

Aqueles que não estejam a par da sua obra de investigação científica limitar-se-ão a citar Gago Coutinho como sendo aquele que atravessou o Atlântico Sul em avião, pela primeira vez.

Realmente numa manhã brumosa de 30 de Maio de 1922, Gago Coutinho e Sacadura Cabral levantaram voo do Tejo num daqueles frágeis e românticos hidrovios dos primeiros tempos da aviação, a caminho do Brasil.

A partida assistiram apenas umas centenas de madrugadores. O regresso, esse foi apoteótico; e milhares e milhares de portugueses aclamaram triunfalmente os heróis.

A primeira travessia aérea do Atlântico Sul teve repercussão à escala mundial. O Brasil e a França dispensaram as maiores honrarias a estes dois portugueses. Para esta viagem Gago Coutinho, como navegador, teve que utilizar um sextante de concepção sua e que revolucionou a arte da navegação aérea, conseguindo atingir com precisão matemática os vários pontos da rota de antemão traçada. Pontos minúsculos perdidos na vastidão do Atlântico, tais como os penedos de S. Pedro e S. Paulo, sem falar nas ilhas de Cabo Verde, Fernando de Noronha e a baía de Guanabara, foram alcançados com rigor impressionante.

Claro está que muitos pensaram que mais impressionante foi a coragem requerida para tal voo, em aviões tão pouco seguros como os de então. Mas não há dúvida que a investigação científica foi o trunfo poderoso que resolveu tal viagem. Há um paralelismo deveras notável entre esta viagem e as que no século XV foram efectuadas pelos portugueses, especialmente a do caminho marítimo para a Índia. Nessa altura também a investigação científica contribuiu poderosamente para tal desiderato.

Gago Coutinho, como investigador prestou à Nação um relevantíssimo serviço, esclarecendo e estudando as rotas seguidas pelos navegadores do século XV, à luz da ciência náutica.

A ideia, profundamente enraizada e que por largos anos apoucou enormemente a nossa história marítima, de que a viagem de Vasco da Gama fora uma «cabotagem em larga escala» ao longo de África, preocupou alguns dos nossos marinheiros mais ilustres, tais como o prof. Abel Fontoura da Costa e o próprio almirante Gago Coutinho.

Com efeito, nada havia de mais injusto e depreciativo para o valor científico dos portugueses na época das descobertas quinhentistas, do que ver no caminho seguido por Vasco da Gama, uma simples viagem de cabotagem.

O segredo, de que os portugueses tiveram de rodear os estudos e descobertas, efectuados tanto no Atlântico Norte como Sul, foi a

causa primária para o desenvolvimento de tal ideia.

E' estranho notar que muitos escritores e historiadores de nomeada, tanto nacionais como estrangeiros, nunca tivessem dado atenção ao problema da navegação e das rotas seguidas no Atlântico pelas nossas naus, e não salientassem consequentemente o alto valor científico dos portugueses no século XV. Para isto muito contribuiu também a falta de conhecimentos náuticos de tais historiadores, e a ausência de documentação pormenorizada.

À luz do estudo efectuado por Gago Coutinho vê-se claramente que só uma investigação técnica, prévia, dos ventos, das correntes



Uma das últimas fotografias de Gago Coutinho

no Atlântico e uma construção naval adiantada, permitiram a realização da viagem de Vasco da Gama à Índia. Mais, só com a navegação no alto mar é que foi alcançado o Cabo da Boa Esperança, e consequentemente a Índia.

A rota que com a maior probabilidade foi seguida por Vasco da Gama, segundo a opinião do almirante Gago Coutinho, foi no Atlântico Sul aquela que passa depois da Serra Leoa pelas proximidades das costas do Brasil, isto é, efectuando aquilo que se chama uma rota indirecta, idêntica àquela que se utilizava no Atlântico Norte, mas essa à volta, isto é, utilizada pelos barcos que vinham da Guiné e da Índia, a caminho de Lisboa, e que obrigava, depois de tocar em Cabo

Verde, a passar pelos Açores — a chamada «Volta do Sargaço». Em qualquer destes casos os navegadores eram obrigados a afastar-se centenas de milhas das costas do Continente Africano e a navegarem no alto mar.

Todos estes factos põem de parte aquelas aventuras temerosas, aqueles animais de lenda, os mares em ebulição pelo calor do Equador e o célebre cabo Não, que povoavam a imaginação de todos os europeus na Idade Média, e que o valor científico e a coragem pessoal dos portugueses de Quinhentos reduziram às verdadeiras proporções.

O silêncio sepulcral com que os historiadores cobriram as descobertas efectuadas pelos portugueses, assim como sobre o estudo prévio do Atlântico, é verdadeiramente aflitivo para quem, como Gago Coutinho, conhecia em profundidade as cartas dos ventos e das correntes utilizadas pelos modernos veleiros. Esses historiadores não salientavam esses factos e esqueciam-se de que no início das descobertas, a Europa só conhecia os trabalhos do geógrafo Ptolomeu que deixava em branco, nada menos que metade do globo terrestre. Só isto!

Gago Coutinho estudou em profundidade todas as indicações sobre navegação que aparecem nas nossas várias crónicas, assim como no «Roteiro de Vasco da Gama», e relacionando-os com outros factos, conseguiu dar-nos um panorama real das rotas seguidas.

O estudo preparatório da navegação do Atlântico Sul foi ainda efectuado com caravelas, navios de concepção inteiramente portuguesa que venciam os ventos contrários, bolinando. Bartolomeu Dias ainda fez uma viagem de cabotagem ao longo de África mas a uma centena de milhas do Cabo da Boa Esperança, foi obrigado a deixar a zona costeira e a internar-se no Atlântico Sul, alongando a viagem de 200 milhas a fim de encontrar ventos favoráveis para poder atingir o cabo. Este foi o facto fundamental que fez com que Vasco da Gama não incluisse senão uma caravela nos quatro barcos com que iniciou a viagem à Índia. A ideia de cabotagem tinha sido definitivamente abandonada, preferindo-se as naus, barcos mais pesados e maiores, de velas quadrangulares, que não possuíam as características especiais das caravelas, assim como a facilidade de manobra em face dos ventos contrários.

E uma vez que tinha sido abandonada a ideia de cabotagem só a viagem por mar alto é que tornaria possível a ida à Índia.

O estudo de Gago Coutinho teve repercussões deveras animadoras e os historiadores modernos tanto nacionais como estrangeiros já começam a ver sob um prisma diferente o nosso esforço de Quinhentos, fazendo jus ao estudo científico náutico então realizado pelos portugueses.

ANEDOTAS

Hortense aparece em casa de uma vizinha, logo pela manhã, em lágrimas.

— Estou fula com o meu marido! — exclamou — E' um velhaco! Só me apetece divorciar-me!

— Mas o que há! — interrompe a vizinha, atônita!

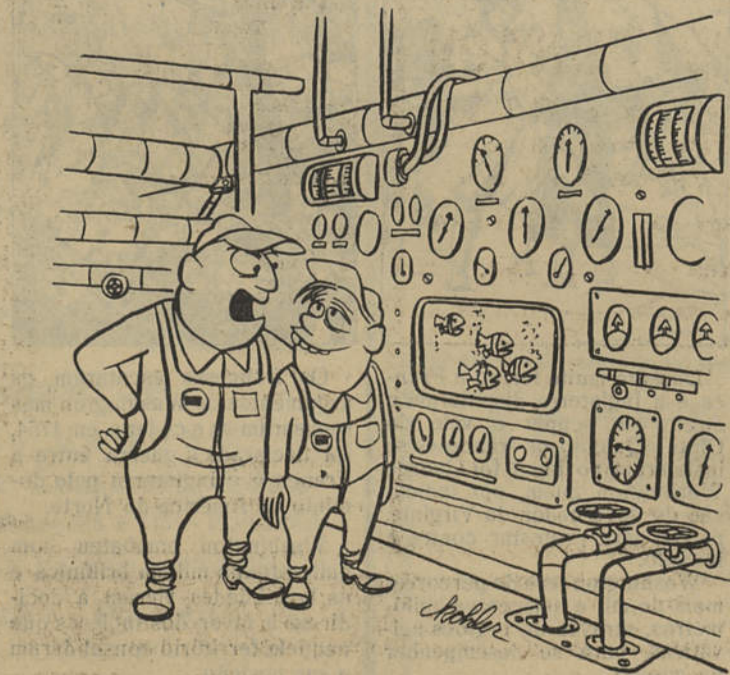
— Calcula! Esta noite sonhei que ele andava a passear, de braço dado, com uma loira espumante e que de vez em quando parava para a beijar!

— Mas que tem isso, filha? — argumenta a vizinha. — Trata-se de um sonho... Não se passou...

— Ora essa! Achas pouco? Se ele se porta assim nos «meus» sonhos, como não se portará nos «deles»!

Papá micróbio, furioso com o barulho que fazem os seus dois filhos, microbiosinhos, grita-lhes:

— Se continuam a não me deixar dormir, mando-os para os rins a fazer cálculos!



Não me interessa saber se os peixinhos animam o ambiente! Toca a tirá-los dali, já!

A primeira Estação de Serviço de Frank Lloyd Wright

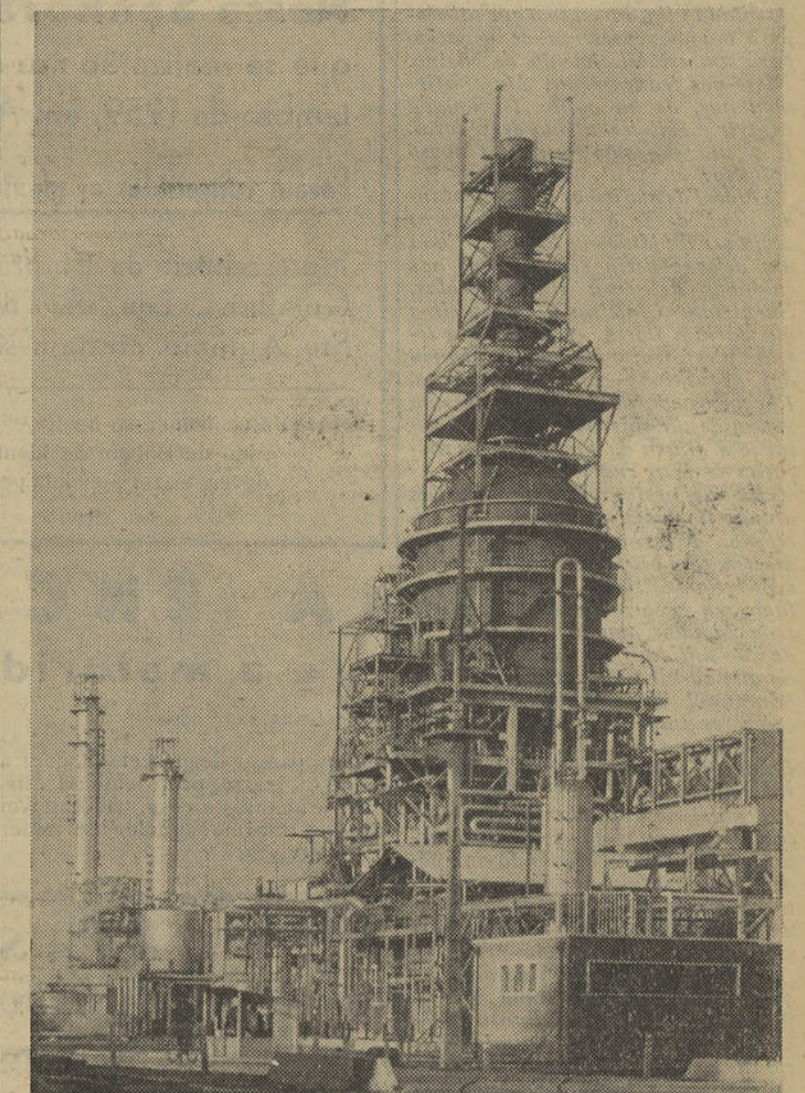
ARQUITECTO americano Frank Lloyd Wright, recentemente falecido e cuja fama se espalhou por todo o mundo, deixou elaborado um projecto para a construção duma estação de serviço em Minesota, Estados Unidos. Um anterior projecto seu, datado de 1920, nunca foi por diante. Agora trata-se dum edificio de dois andares com um solário em forma de diamante por cima do escritório. Este solário é envidraçado e serve de sala de estar para os clientes, com mobiliário moderno e um aparelho de televisão; um pequeno jardim está integrado no conjunto. Um tejadilho estende-se ao longo duns 10 metros sobre a rodovia e a estação é anunciada por uma tabuleta evocativa da «idade do foguetão», pendurada dum poste com cerca de vinte metros de altura, que à noite apresenta o aspecto dum foguetão iluminado como se acabasse de ser lançado. Este projecto foi chamado «uma experiência para se verificar se é possível dar certa beleza a uma coisa tão vulgar e prosaica como uma estação de serviço».

Acredite se quiser

* A sr.^a Hazel Ferguson, indignada pelo facto de o marido ter ido à noite jogar as cartas, surgiu no clube de pistola em punho, deu um tiro para o chão, obrigou os jogadores a encostarem-se à parede, e depois levou o cônjuge para casa sob a ameaça da arma.

* Em Nottingham, os gatunos roubaram o arco e a flecha, em bronze, da estátua de Robin Hood.

A SHELL NO MUNDO



Unidades de precisão catalítica instaladas na Refinaria da Shell em Stanlow (Inglaterra)

SERVINDO A LAVOURA

Valerá a pena compartimentar AS PASTAGENS?

pelo eng.-agr. DOMINGOS AVILIZ, da Dir. G. S. Pecuária (Do Boletim Agrícola, publicação mensal da Shell Portuguesa)

DESNECESSÁRIO se torna vincar a estreita dependência da pecuária em relação ao meio, designadamente a alimentação, como também será dispensável evidenciar o grau de utilidade dessa dependência, principalmente no que respeita à erva verde ou conservada, como ainda não interessará insistir, já que é óbvio, no melhor aproveitamento, pelo gado, da erva produzida.

Procuraremos, por agora, focar o aspecto da utilização directa da erva por pastoreação.

Com este objectivo, já há alguns anos atrás, foi-nos dado abordar, neste mesmo Boletim Agrícola, alguns aspectos gerais do assunto. Assim e tendo em vista concretizar o rumo do nosso pensamento, começaremos por sublinhar o princípio fundamental da rotação das ervagens, o qual se encontra na base da máxima rentabilidade das pastagens a explorar.

Com efeito, para que uma erva-agem forneça «resposta» óptima será necessário que ela atinja, no momento do pastoreio, um estado favorável de desenvolvimento. Se a erva for cortada, antes ou depois dessa fase, o respectivo rendimento diminuirá, podendo mesmo dar-se o caso do prado enfraquecer a tal ponto que fique comprometida a sua exploração.

E' do conhecimento geral, que as plantas passam por fases várias no decorrer do seu ciclo evolutivo, correspondendo a cada uma delas diferentes estados de acumulação e riqueza de reservas nas suas raízes. Assim, as possibilidades de renovação, após o corte pelos dentes dos animais, variam segundo o desenvolvimento vegetativo da planta, havendo períodos em que ela revela muito maiores aptidões do que noutros. Deste modo, é evidente que se impõe a determinação de tais períodos para que se consiga atingir a máxima capacidade de renovação.

Embora os estudos sobre o comportamento dos animais na pastagem sejam ainda pouco numerosos e aprofundados julga-se, no entanto, poder concluir que o pastoreio é mais eficiente quando a erva atinja uma altura de 12-20 cm. Aliás, uma erva com este desenvolvimento con-

tém sempre elevado teor em proteína e exibe uma boa palatabilidade, além de que deste modo se consegue seleccionar determinada flora a qual se caracteriza por uma parte aérea com a altura citada e com capacidade para acumular, nas suas raízes, quantidades ideais de reserva.

Porém, devemos desde já sublinhar a influência decisiva não só da qualidade da erva, da natureza do solo, da latitude e altitude, da espécie animal, mas também das estações do ano, e das condições climáticas ocasionais, sobre a velocidade da renovação da erva além, claro está, da já citada dependência do estado de desenvolvimento das plantas na ocasião do corte.

Neste domínio e apesar de não ser ainda possível medir a quota-parte com que cada um destes factores contribui para a variabilidade do poder de renovação da erva, podemos no entanto afirmar, através de elementos obtidos experimentalmente (Estação Zootécnica Nacional e Estação de Fomento Pecuário de Lisboa), que o «giro» aconselhável na utilização das nossas pastagens, oscila entre períodos que variam na proporção de 1:5, aproximadamente. Assim, na Primavera trabalhamos com pastagens onde os animais regressavam ao mesmo local, após 3 a 4 semanas, enquanto que no período frio este intervalo se fixou por volta dos 3 a 4 meses.

No nosso País é norma, em geral, conseguir o máximo rendimento para os prados semeados com 3 a 4 cortes em cada ano. Se porventura se proceder a um só corte anual ou, pelo contrário, se realizarem cortes repetidos mensalmente, as produções conseguidas são, em qualquer dos casos, muito reduzidas.

Ora, o modo corrente de exploração das nossas ervagens consiste em manter os animais em grandes áreas e retirá-los somente no final do período de pastoreio sendo-nos oferecido assim um panorama idêntico ao que referimos, uma vez que os animais passam a consumir intensamente as ervas que mais apreciam, provocando o seu fatal desaparecimento e não utilizando as menos apetecíveis que acabarão, enfim, por secar.

Deste modo, uma parte da erva será «rapada» uma vintena de vezes, enquanto que a outra será apenas «provada» depois de ultrapassada a fase própria comprometendo-se, como é evidente, a exploração racional da pastagem, a qual degradará dentro em pouco.

Conclui na 4.^a página



Elegante conjunto: blusa e saia de lã em «tricot».

"Passageiros clandestinos"

prestam auxílio à ciência

Conclusão da 1.ª página

se sabe que a «Iridomirmecina» é um meio eficiente para combater os agentes da cólera, da febre tifóide e da tuberculose.

Loulé... em retrato



PASSOU-SE um mês, fugazmente consumido em admirar e apreciar coisas lindas e belas que há neste mundo e que desconhecíamos.

uns a-pendres cómodos e capazes de proporcionar aos forasteiros umas sombras acolhedoras e fáceis, são os tristes sintomas que levam como recordação os que por ali passam, de fora do concelho.

REALMENTE foram umas férias de sonho!

O regresso ao quotidiano, o Terreiro do Paço, a travessia do vapor para o Barreiro, em seguida ao desembarque do «Vera Cruz», quase provoca uma sensação de enjoo que nunca chegáramos a sentir;

ESTE mal não é peculiar apenas de Quarteira.

ESTE mal não é peculiar apenas de Quarteira. Haja em vista a propagação da praia de Faro, onde as comodidades são igualmente muito escassas.

ENTÃO na próxima semana já temos «Loulé... em retrato»?

Francamente desvanecer-me-ia tanta solicitude por estes meus insipidos e descoloridos escritos, se não visse em muitos destes interesses uma segunda razão — o gosto pelo desfruto de questões entre gente que se diz portadora de princípios e de ideias.

Repórter X

O Jornal do Algarve vende-se em Lisboa, na Tabacaria Mónaco, no Rossio.

Para, no fim de tanto esforço e labor, acabar igual aos mais vulgares.

VIM encontrar Loulé quase desabitada. Tudo fugiu para Quarteira, onde a vida dá a ilusão de um cosmopolitismo que nem sequer é gozado com comodidade.

Eu sei que em Quarteira se faz mais figura, se dá a gente ares de estar a passar um tempo fora, de tomar o nome de veraneantes, mas conhecendo como conheço as condições de vida na casa alugada de ladrilho de barro, na casa de banho onde não há uma tina para se lavarem os que não tomam banho de mar, onde tudo falta do que se tem em casa, faz-me lembrar aquela minha velha expressão: — Eu estou em Quarteira para veranear, mas estou a «banhos» em Loulé.

De facto, a falta de luz de dia, de uma rede de esgotos conveniente, de

MÉRTOLA E O SEU EXTERNATO D. SANCHO II

por MARNIX

AS obras de realização oficial são sempre conhecidas de todos, quer se trate de uma monumental barragem ou de um simples marco fontanário.

Em Mértola, onde a iniciativa particular é quase nula e a oficial bastante apagada, fundou-se há três anos uma obra que, sem alardes e sem reclames, é fundamentalmente útil e de grande alcance social.

legada ao Congresso da Infância, a sr.ª dr.ª Fassbinder que, numa entrevista que concedeu aos jornalistas, afirmou: — «a criança tem direito a uma educação intelectual segundo as suas aptidões e não consoante as disponibilidades económicas dos pais».

Indiferentes e superiores a todas as críticas derrotistas, os directores do colégio vão continuando e consolidando a sua obra — obra meritória e grandiosa!

A exploração das Termas da Fonte Santa

Conclusão da 1.ª página

que tudo era muito grandioso para as possibilidades financeiras dos requerentes. «Por isso — acentuou — ainda hoje, passados 26 anos, não estão cumpridas as condições do alvará pelo que, dum momento ao outro, poderá ser instaurado o processo de perda de concessão».

O conferente foi de parecer que se fizesse novo pedido de concessão e descreveu os sistemas de captação propostos por Teixeira Duarte e Freire de Andrade, classificando este último de prático e económico.

Uma casa com 7 divisões, 2 quartos de banho, e mais dependências, mobilada, durante os meses de Setembro e Outubro.

ALUGA-SE em Monte Gordo

Uma casa com 7 divisões, 2 quartos de banho, e mais dependências, mobilada, durante os meses de Setembro e Outubro.

RAUL FOLQUE & FILHOS, L.ª

FÁBRICA DE CONSERVAS DE PEIXE As conservas FOLQUE são produtos de ALTA QUALIDADE

FEDERAÇÃO NACIONAL DOS PRODUTORES DE TRIGO

MULTIPLICAÇÃO DE TRIGO PARA SEMENTE

Avisam-se os produtores de trigo de que, nos termos do Decreto-lei n.º 29999, de 24/10/1959, abre no dia 1 de Novembro próximo futuro a inscrição para a produção de trigo para semente.

Table with 2 columns: Variedades and Quilogramas. Lists various wheat varieties and their corresponding weights.

Os interessados deverão apresentar os seus pedidos de inscrição através dos Grémios da Lavoura que tenham integrados os serviços da FNPT.

- Nome e morada do produtor;
— Identificação e localização da propriedade;
— Meios de transporte e acesso à propriedade;
— Variedade, quantidade e proveniência da semente a multiplicar; etc.

Companhia Industrial de Cordoarias Têxteis e Metálicas QUINTAS & QUINTAS, S. A. R. L. PÓVOA DE VARZIM

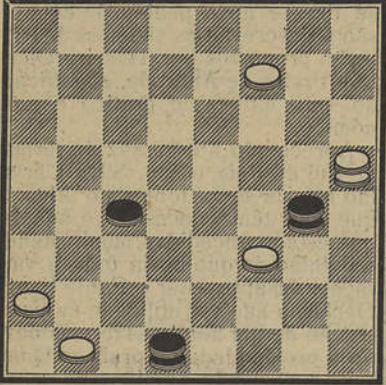
A produção de sementes seleccionadas será limitada às regiões seguintes: a) — I e II Regiões Agrícolas: Variedades Da Maia e Magueija

AGORA! Pela primeira vez em PORTUGAL Refresco de Baunilha CREME-SODA CANADA-DRY UMA MARAVILHA

Damas

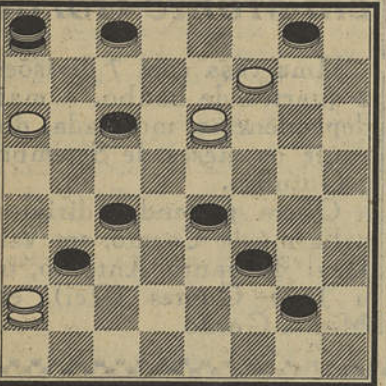
28

Coordenador:
Artur de Matos Marques
Correspondência:
Penhascoso — Boira Baixa
Proposição inédita n.º 56
por Jorge Soeiro — Lisboa
Br. 4 p. 1 d. — Pr. 1 p. 2 d.



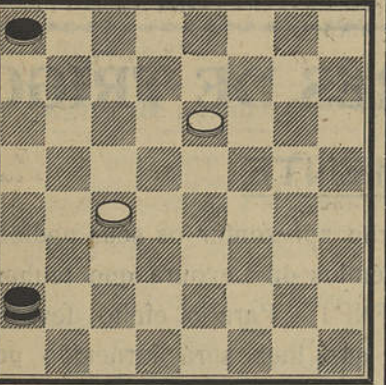
Jogam as brancas e ganham
Posição: Br. 4-8-10-(17)-26.
Pr. (3)-(13)-15.

Proposição inédita n.º 57
por David Alves Ferreira
— Matosinhos
Br. 2 p. 2 d. — Pr. 8 p. 1 d.



Jogam as brancas e ganham
Posição: Br. (8)-(22)-24-26. Pr.
5-10-12-14-15-23-29-31-(32).

Proposição inédita n.º 58
por Amadeu Martins Coelho
— Boliqueime
Aos damistas de Vila Real
de Santo António
Br. 2 p. — Pr. 1 p. 1 d.



Jogam as brancas e ganham
Posição: Br. 15-22. Pr. (8)-32.

Recordações de Cabo Verde...

15 DIAS NO MINDELO

por RAUL PINTO

DE há muito que avistávamos de bordo o farol da Ilha de Santo Antão, que nos esconde por completo o magnífico porto de S. Vicente.

Os nossos companheiros de viagem, pessoas que regressavam da Metrópole a casa, ciclerones solícitos, iam-nos proporcionando esclarecimentos sobre a entrada do estreito, entre as duas ilhas.

De repente, aparecem-nos as primeiras luzes, enquanto o «Vera Cruz», suspendia a marcha para receber prático a bordo, que o levasse até ao ancoradouro.

Todos rejubilavam, pensando no prazer de reverem os seus, na alegria de irem conhecer o que tanto os preocupava, e até os que seguiam para o Brasil, com o espectáculo de terra à vista, momento muito do apreço de quem passa alguns dias no mar alto.

O paquete atraca e é uma chuva de gente que o invade com a figura elegante e aprumada de Ricardo Serradas, agente da Colonial e Raul Vieira que já conhecíamos de Lisboa.

Espera-se que novos barcos atraquem porque vem muita gente a bordo, pessoas até que aproveitam a cabeleira de bordo, mostra na arte de compor o cabelo, outras para tomar chá com oficiais conhecidos e familiares. Até que chegasse gente da família que não tivera lugar nos primeiros barcos, vamos-nos preocupando com as bagagens, com a despedida dos inúmeros conhecimentos travados a bordo, com a troca de cartões de visita com brasileiros a quem nunca mais veremos mas que nos oferecem casa, préstimo e amizade própria de gente fraterna.

O desembarque no cais de S. Vicente é um momento inesquecível. Que grandes e sentidos abraços em comovida e estranha sensação de bem querer, a apresentação de pessoas amigas que nos conhecem apenas de nome, mas que manifestam uma exuberante alegria por nos conhecerem de facto. Lá estava o industrial Jonas Wannon, compadre «de águas bentas», o simpático colega do Banco Ultramarino, Belarmino Martins, muitas senhoras de família da filha que nos atraíra para esta grande viagem. Recebidos com abraços de pessoas que nos eram apresentadas e cujo nome não fixávamos, de momento. Só conseguimos chegar a casa perto das duas horas da manhã, tendo ancorado o barco cerca das 23 e meia.

Momentos inesquecíveis de uma viagem, que só pode sentir quem se dispõe a percorrer 2.700 quilómetros por amor de uma filha.

Apreciei muito a mudança de paisagem, de aspecto, usos e costumes desta parcela do nosso Império.

No dia seguinte, ávido de conhecer tudo, levantei-me e corri para a janela, ainda estremunhado. A aridez da paisagem, daqueles montes negros de terra vulcânica, completamente escaldada e nua, dá-nos a sensação de uma coisa diferente de tudo o que temos visto, no continente. Supomo-nos ante um panorama lunar, os altos recortes da linha

do horizonte em curvas caprichosas que nos lembram figuras antediluvianas, de perspectivas impressionantes, como a «cabeça de Nelson».

Percorrida a cidade, visitados os lugares mais consagrados, apreciados os bons estabelecimentos comerciais, os serviços do Telégrafo inglês, da Companhia Shell, as obras do grande porto, a concluir dentro de dois anos e que farão de S. Vicente e da sua bela baía, o centro de abastecimento de toda a navegação demandando as Américas Central e do Sul, fica-se com uma sensação de que estamos numa cidade simpática, acolhedora, próspera e feliz.

Provida de Liceu e de Escola Técnica, reconhece-se na cultura dos seus habitantes, a facilidade de se alargar o ensino às camadas mais populares.

Entre os naturais cultiva-se o «crioulo» linguagem que tem merecido a muitos eruditos os mais interessantes estudos e até a elaboração de um vocabulário e que se presta à letra das célebres mornas, com uma dolência mista de fado, de tango e de melopeia alentejana.

As 18 horas no Grémio Recreativo, reúne-se a assembleia dos grandes da terra e ali se discutem e ventilam os problemas da Ilha, da cidade, do arquipélago, se rememoram grandes figuras ilustres naturais da província, problemas sociais e políticos de interesse nacional e internacional e se criticam por vezes os actos da administração local, com maior ou menor humorismo.

Ali pontificam pessoas gradas na cultura e educação como o dr. Miranda da U. N., o sr. Raul Ribeiro, pessoa muito simpática, jornalista e membro do Conselho do Governo, dr. Santa Rita, delegado de Saúde, dr. Júlio Monteiro, administrador e representante de Portugal na O. N. U., dr. Teixeira de Sousa, da Missão das Endemias, dr. Aníbal Lopes da Silva, o «carola» do Rádio Barlavento, uma estação que honra Portugal, o dr. Manuel Meira, e outros bons companheiros como os srs. Lopes da Silva, dos Telégrafos, Dias e Octávio Correia, da Shell e tantos outros cujos nomes não conseguimos fixar mas a quem devemos o favor de nos terem acolhido sem reservas e com profundo sentido de hospitalidade e simpatia.

Em crónicas subsequentes procurarei desvendar outros aspectos destes maravilhosos 15 dias passados no Mindelo e que foram de um verdadeiro encanto e aprazimento espiritual.

Um encontro, porém, com um velho discípulo ultrapassou a alegria de todos os conhecimentos. O tenente-coronel Galvão de Melo, que logo me conheceu, dos tempos do Liceu e me veio abraçar tratando-me pelo nome, de que não se esquecera. Está ali comandante militar e é considerado como das pessoas mais ilustres da Ilha.

Longe vai já esta primeira crónica e não nos permite abordar tanta



QUANTIDADE

É o termo para a enorme variedade de propriedades que A CONFIDENTE possui para colocação do vosso capital a render.

A CONFIDENTE

A MAIOR ORGANIZAÇÃO DO PAÍS
NA COMPRA, VENDA E HIPOTECA
DE PROPRIEDADES

LISBOA - ROSSIO, 3 - TEL. 2 13 91 PORTO - R. PASSOS MANUEL, 14, 1.º - TEL. 2 70 11

Vendem-se

5 toneis avinhados em óptimo estado: 2 para 5 mil litros, 2 para 3 mil e 1 para 2.800 litros.

Tratar com Herdeiros de José Gonçalves Bitoque, em Pera.

coisa digna de se registar. Que nos perdoem os leitores o abuso que hoje fizemos, mas esta apresentação era, naturalmente, a parte mais enfiada.

A valorização da alfarroba

EM determinado sector de consumo de alfarroba criou-se a ideia de que ela não convinha como ração do gado, parece que por em tempos remotos se ter verificado em cavalos qualquer caso de desastro, que se atribuiu à mistura da alfarroba com cereais. Isto parece que se passava no tempo em que se dava o fruto aos bocados com graminha e pedúnculo, e o caso foi que, até para o gado do Exército, se organizaram novos tipos de rações, excluindo por completo a alfarroba dessas composições.

Mas sabe-se que o lavrador algarvio em todos os tempos empregou e ainda emprega a alfarroba no arraçoamento de todos os seus animais e nunca ouvimos queixas de casos de desastros atribuídos ao seu emprego. Admitindo que o triturado dado em extremo, em doses elevadas, possa causar desarranjos, devido ao tanino, não será de contar com qualquer prejuízo quando incorporado nas rações compostas. Temos informação de alguns fabricantes nacionais, que misturam com os bagaços de oleaginosas e sementes o triturado, em doses superiores até a 20%, de que nunca tiveram reclamação dos compradores, entre os quais se contam estabelecimentos zootécnicos do Estado.

Apelamos para a autorizada opinião do que foi distinto professor de veterinária, dr. Paula Nogueira, que, apreciando um estudo do eminente botânico e professor de agronomia, D. António Pereira Coutinho, escrevia em 1930 que este professor doseara na composição proteica da cevada 9,4 de gordura e 2,1 de hidratos de carbono, ao passo que na polpa da alfarroba «mulata»

A FALTA de sinalização em Faro causa embaraços a nacionais e estrangeiros

RECEBEMOS a seguinte carta que aborda um problema que se impõe seja resolvido:

Sr. director do Jornal do Algarve

Se os portugueses, onde quer que chegam, não importa o clima, em qualquer parte do Mundo marcam pelo seu trabalho, honestidade e iniciativa, posições de relevo, dignas dos maiores elogios, por que razão, aqui, no nosso País, primamos por parecer aos olhos dos outros, dos estrangeiros, um povo sem iniciativa?

Este comentário muito caseiro foi feito ontem ali na Pontinha, quando estava apreciando o movimento de carros, procedentes de cinco ruas que se cruzam, onde está o policiamento.

Este prestimoso sinalero, a despeito dos violadores das regras de trânsito — peões e automobilistas — ainda conseguiu forma de tentar atender estrangeiros que paravam os seus carros, para solicitar informações. Pela mimica do polícia e pelas caretas dos turistas adivinhava-se perfeitamente a aflição de um e o desalento dos outros.

E tudo isto porquê? Porque ainda não houve a iniciativa (se copiar é iniciativa) de se proceder como se faz lá fora: servir o turista, nacional ou estrangeiro, com tabuletas indicativas da direcção a seguir para alcançar os principais pontos da cidade. Será necessário muito dinheiro, ou a nomeação de lusa comissão com discursos e foguetes, para se confeccionar tabuletas em duas ou três línguas com as respectivas setas indicativas: Centro da Cidade, Miradouro, Alameda, Jardim Público, Museu, Biblioteca Municipal, Museu Marítimo, Estádio, Portimão, Vila Real de Santo António, Lisboa, etc.?

É um caso sério quando o estrangeiro pretende entrar na cidade ou sair dela.

Aproveito a oportunidade para interrogar sobre quando se disciplinará o trânsito de peões tal como se faz em... Loulé?

Este comentário aplica-se ao resto do País!

Cumprimentos respeitosos de um

Assinante

Faro-Agosto de 1959.

SR. LAVRADOR! Faça contas, não desperdice dinheiro

ADUBAÇÕES AZOTADAS DE COBERTURA

ECONÓMICAS E EFICAZES

conseguem-se utilizando

Nitro-Amoniaco CUF ou Nitro-Amoniaco Concentrado CUF

com 20,5% de azoto

com 26,5% de azoto

Companhia União Fabril

Depósitos e Revendedores em todo o País

Para qualquer esclarecimento dirijam-se aos

Serviços Agronómicos da **COMPANHIA UNIÃO FABRIL**

FIXE

BEM



ESTA

MARCA

PARA UMA LUBRIFICAÇÃO PERFEITA E DE INTEIRA CONFIANÇA USE O ÓLEO DE MAIS ALTO GRAU DE OLEOSIDADE E VISCOSIDADE — 100% PURO DA PENNSYLVANIA EXIJA-O AO SEU GARAGISTA

OS DESTINOS estão traçados!

O futebol está à porta! Com o calendário do Campeonato Nacional da II Divisão elaborado, os clubes têm já os destinos traçados. Quantas ilusões ficarão ao longo da prova? Quantos alcançarão mais do que se espera? Tudo constitui incógnita pois só com o desenrolar dos jogos se irá sabendo o seu valor.

Para já, o Campeonato começa no dia 20 de Setembro, e o calendário dos jogos para os clubes do Algarve ficou assim escalonado:

- 1.ª jornada — Portimonense-Arroios, Oriental-Lusitano, Serpa-Farense e Olanense-Almada.
- 2.ª jornada — Beja-Olanense, Lusitano-Portimonense e Farense-Olivais.
- 3.ª jornada — Juventude-Lusitano, Portimonense-Montijo, Estoril-Farense e Olanense-Serpa.
- 4.ª jornada — Arroios-Olanense, Lusitano-Beja, Barreirense-Portimonense e Farense-Oriental.
- 5.ª jornada — Arroios-Lusitano, Portimonense-Farense e Olanense-Olivais.
- 6.ª jornada — Lusitano-Olanense, Farense-Juventude e Almada-Portimonense.
- 7.ª jornada — Lusitano-Montijo, Beja-Farense, Portimonense-Serpa e Olanense-Estoril.
- 8.ª jornada — Montijo-Olanense, Barreirense-Lusitano, Farense-Arroios e Olivais-Portimonense.
- 9.ª jornada — Lusitano-Farense, Portimonense-Estoril e Olanense-Oriental.
- 10.ª jornada — Barreirense-Olanense, Farense-Montijo, Almada-Lusitano e Oriental-Portimonense.
- 11.ª jornada — Barreirense-Farense, Lusitano-Serpa e Olanense-Portimonense.
- 12.ª jornada — Olanense-Farense, Olivais-Lusitano e Portimonense-Juventude.
- 13.ª jornada — Farense-Almada, Lusitano-Estoril, Beja-Portimonense e Juventude-Olanense.

Na 2.ª volta os jogos realizam-se nos campos dos clubes indicados em 2.º lugar.

ACTUALIDADES DESPORTIVAS

CICLISMO

O Circuito para Populares em Vila Real de Santo António vai ser um êxito de propaganda do ciclismo

Realiza-se amanhã, conforme temos vindo a anunciar, o Circuito para Populares de Vila Real de Santo António que a Associação de Ciclismo de Faro organiza com o patrocínio do *Jornal do Algarve*.

A partida está prevista para as 9 horas, do final da Rua Teófilo Braga, e a meta ficará instalada na Avenida da República. O circuito é percorrido duas vezes, num total de 60 quilómetros, passando por Castro Marim, S. Bartolomeu do Sul, Gancho, Vila Nova de Cacela, Manta Rota, Cevadeiras e Monte Gordo.

Esta prova destina-se ao desenvolvimento do ciclismo no Algarve e outro fim não visa que proporcionar o aparecimento de novos valores e ainda fazer despertar o gosto pela modalidade nos clubes que não praticam este entusiástico desporto.

Durante a prova circulará no percurso do Circuito um carro com aparelhagem sonora que não só informará o desenrolar da mesma, como fará a propaganda gratuita de todas as firmas que colaborem com a organização instituindo prémios para a corrida.

Informamos que os prémios e inscrições são recebidos até hoje nos seguintes locais: Vila Real de Santo António, *Jornal do Algarve*, Castro Marim, Reinaldo dos Santos Madeira; Vila Nova de Cacela, António Rodrigues Claudino; Tavira, Ginásio Clube de Tavira, e Faro, Associação de Ciclismo de Faro.

TAVIRA na noite de quinta-feira, e a recepção A FAZER AOS CICLISTAS

Todo o Algarve viveu intensamente, e muito especial Tavira, o final da «Volta». Na noite de quinta-feira, os morteiros e foguetes estalejavam no céu da cidade do Gilão. A sede do Ginásio abriu de par em par as suas portas, e, de uma das janelas perante densa multidão, o dr. Carlos Picoito, presidente da A. C. de Faro (to-

Jorge Corvo conquistou o público de Lisboa

O público que ocorreu ao Estádio de Alvalade para presenciar a grande final da XXII Volta a Portugal em Bicicleta, saudou Jorge Corvo como se fosse o verdadeiro triunfador. Os lisboetas não estavam conformes com o 2.º lugar atribuído ao algarvio, pois eram conhecedores da deficiente cronometragem feita na etapa da manhã que desalojou sem piedade o guia da classificação geral. Como tal, invadiram a pista e arrancando do corpo de Jorge a camisola branca e preta do Ginásio, substituíram-na por outra amarela, com que foi loucamente ovacionado.

Esta manifestação de popularidade, procurando compensar o que estava irremediavelmente perdido, não foi mostrada na R. T. P., nem foi relatada aos microfones da E. N. Mas não faz mal, cá estamos nós, algarvios, para a darmos a conhecer a todo o Algarve. Da assobiadela mostra (no microfone da R. T. P. eram palmas...) durante a volta de honra, nada diremos!

JORGE CORVO CONSAGROU O CICLISMO ALGARVIO

Não encontramos adjectivos que possam exprimir com clareza, enaltecendo, o esforço hercúleo com que Jorge Corvo se bateu para conseguir o primado do ciclismo nacional de 1959 — vencer a XXII Volta a Portugal em Bicicleta.



Jorge Corvo, o dinâmico atleta de Tavira, que soube honrar o Algarve

Apenas uns escassos 4 segundos (?), depois de um contra-relógio em que o popular corredor do Ginásio — ainda que ajudado pelos seus colegas de equipa — lutou estóica e rapidamente contra o poderoso e rápido conjunto portuense, composto por seis elementos de real valor, o separou do «leader». Jorge Corvo lutou com quantas forças teve, honras lhe sejam feitas, mas não lhe foi possível consolidar o triunfo a que tinha jus. Ainda assim, o feito do magnífico corredor, é credor dos maiores elogios por parte de todo o Algarve, pois tudo quanto se esperava foi superado.

Outro ciclista algarvio teve actualização de relevo envergando também, ainda que por um dia só, a camisola amarela. Alcide Neto, um nome que todos os desportistas algarvios ficaram a conhecer, soube honrar o nosso ciclismo. O seu 8.º lugar mostra bem a excelente categoria que possui.

O «terceiro homem», Sérgio Páscoa, apesar de não conseguir classificação correspondente à sua real capacidade, tem a atenuante de estar a cumprir o serviço militar, realizando, a oito dias da corrida, as marchas finais da escola de recrutados (portanto mal preparado). Além disso, foi ainda um dos sacrificados na cedência da sua máquina aos colegas mais adiantados. Sérgio Páscoa, apenas com 21 anos, poderá para o ano mostrar as suas preciosas qualidades de estradista.

O início de João Bárbara foi dos piores (atacado de furunculose), não e esperando que fosse até ao fim. No entanto, foi outro sacrificado da equipa. Tanto ele como Sérgio, merecem nota de relevo pelo espírito de camaradagem demonstrado.

E, finalizando, como porta-voz algarvio, procurando traduzir o sentir do nosso povo, este bom povo que seguiu com verdadeira ansiedade a carreira dos estradistas algarvios, muito especialmente a marcha vitoriosa do valoroso Jorge Corvo, felicitamos efusivamente toda a caravana do Ginásio chefiada por Eduardo Guerreiro, que soube elevar bem alto o valor do ciclismo da nossa Província.

CADEIRAS ARTICULADAS

Para praia, campo, cafés, esplanadas, sociedades de recreio, circos, etc. — Comodidade e aliada à elegância e simplicidade — Fabricadas com madeiras secas e de boa qualidade — Acabamento perfeito — Fácil arrumação: as cadeiras do mod. 1, empilhadas a 2 m 50, equivalente a 50 unidades, ocupam somente a área de 1/2 m2.

Mod 1

MANUEL DA SILVA DOMINGUES
Av. da República, 118 a 120
Vila Real de Santo António

Luso Futebol Clube
Fundado em 1920
BARREIRO

Ex.º Senhor
Gerente da Pensão Mateus
Vila Real de Santo António

Sobre o pedido de V. acerca da maneira como fomos recebidos em devido tempo, informamos que segundo testemunho dum director da gerência anterior e que acompanhou a nossa equipa a essa vila, quando do encontro de futebol com o Lusitano, tinham ficado bastante satisfeitos da maneira gentil como foram recebidos, não só pela maneira simpática e cativante do seu proprietário e pessoal como também pela esplêndida mesa e quartos asseados, a um preço tão acessível.

Por isso, esperamos aproveitar a pensão de V. em futuras deslocações da nossa equipa.

Subscrevemo-nos com elevada e estima.

De V. etc.
Pela Direcção do Luso Futebol Clube
a) Rui Francisco Gonçalves
Cerqueira

VENDE-SE BARATO

Barco próprio para a pesca do tresmalho.

Comprimento 6,30, equipado com motor «Albin» de 8 H. P.
Tratar na Rua Direita, 83 — PORTIMÃO

A T U M

Sardinha, Anchovas, Cavala, etc.

nas acreditadas marcas de

PILOTOS & CAPA

VILA REAL DE SANTO ANTÓNIO

O sonho de Jorge Corvo!!!

Dias antes do início da XXII Volta a Portugal em Bicicleta, o valoroso ciclista Jorge Corvo teve um pesadelo terrível.

O popular corredor tavricense sonhou que, na grande prova em que viria a alcançar o honroso 2.º lugar, haveria de sofrer um grave acidente que lhe seria fatal. Por tal motivo, a sua disposição moral no início da «corrida» era deveras assustadora. Felizmente, o carinho que toda a caravana de Tavira, e o público em geral, lhe dispensou, levou-o a esquecer tão mau sonho, e a realizar a mais brilhante prova que jamais um atleta do Ginásio fez.

O LUSITANO contratou um guarda-redes espanhol

O Lusitano prepara-se intensamente com vista ao próximo Campeonato da II Divisão. Sob a direcção do argentino Carlos Bello e na presença de muitos adeptos, tem sido treinado um lote de mais de uma vintena de atletas. Na terça-feira treinou, com pleno agrado, um guarda-redes espanhol, que, segundo informações concretas, fechou contrato com este clube.

Gonçalves, que foi jogador do Farense, iniciou os treinos no Lusitano, tudo levando a crer que será mais um reforço para a nova época.

Classificação final dos algarvios

2.º — Jorge Corvo
8.º — Alcide Neto
27.º — Sérgio Páscoa
30.º — João Bárbara

EM SALIR realiza-se amanhã a festa de Nossa Senhora do Pé da Cruz

SALIR — Amanhã realiza-se a festa de Nossa Senhora do Pé da Cruz que constará de missa, sermão e procissão, efectuando-se à noite arraial, com quermesse e bufete, sendo queimado fogo de artifício. Abrilhanta-a uma filarmónica da sede do concelho. — C.

Torneio de tiro aos pratos em Olhão

A 5.ª Delegação do Clube dos Caçadores Portugueses, de Olhão, realizou no Estádio Padinha e perante numerosa assistência, um torneio de tiro aos pratos, cujo produto reverteu para a Misericórdia local.

Na competição, que se revestiu de muito brilho e despertou grande interesse, tomaram parte os melhores atiradores do Sul do País, formando o júri os srs. Lourenço Mendonça, presidente da Câmara Municipal; Manuel Sebastião, provedor da Misericórdia, e Jorge do Nascimento, presidente do Clube dos Caçadores de Olhão.

As classificações foram as seguintes: Prova de Honra: 1.º, Evaristo Pereira, Lisboa, 50/50, Taça Governador Civil de Faro; 2.º, Fernando G. Fão Ferreira, Lisboa, 29/30, Taça Presidente da Câmara Municipal de Olhão; 3.º, Fernando Santos, Lisboa, 29/30, Taça Comissão Venatória Concelhia; 4.º, Carlos Carmezinho, Venda do Pinheiro, 28/30, Taça 5.ª Delegação do Clube dos Caçadores Portugueses; 5.º, Mário Alves, Venda do Pinheiro, 28/30, Taça Companhia de Seguros Império; e 6.º, Manuel Miranda, Olhão, 27/30, Taça João Lopes Viegas.

Prova de Ensaio: Fernando Santos, Lisboa, 15/15; Hermano Areias, Estoril; Brito Magro, Tavira; Tomás Madeira, Serpa; e Evaristo Pereira, Rinchôa, todos com 14/15.

QUEIMADO sempre fica no Farense

O Farense, oferecendo as mesmas condições, fez gerar a ida de Queimado para o Barreirense.

Além de Porcel, o clube de Faro conta com o concurso de Ângelo (ex-Olanense) e Coutinho (ex-Sporting).

Os C. T. T. no Algarve

Foram integradas no quadro de operador, as sr.ªs D. Maria da Conceição Passos Leitão e D. Maria Natércia Oliva Rocha, operadoras de reserva nas C. T. F. de S. Brás de Alportel e Lagoa.

A sr.ª D. Maria Rosa Duarte Ginjeira foi nomeada encarregada do posto telefónico de Casais (Monchique), em substituição do sr. Joaquim dos Reis Duarte.

NECROLOGIA

D. Judite Santos Silva
Causou profunda impressão a morte inesperada da sr.ª D. Judite Santos Silva ocorrida em Odemira em cujo hospital, como enfermeira dedicada e competíssima, prestava há anos serviço, com muito agrado do corpo clínico e satisfação dos doentes.

A sr.ª D. Judite Santos Silva contava 44 anos, era solteira, natural de Vila Nova de Cacela, filha da sr.ª D. Maria Antónia dos Santos e de Sebastião Ricardo Silva, já falecido, irmã do nosso amigo sr. Sebastião Santos Silva, sócio-gerente da Gráfica do Sul e proprietário da Farmácia Silva, cunhada da sr.ª D. Maria Baptista Dias Santos Silva e tia da menina Maria Luísa Dias Santos Silva e do sr. Sebastião Dias Santos Silva, aluno da Faculdade de Direito de Lisboa.

O corpo foi trasladado para a terra natal da extinta onde, com grande acompanhamento, se realizou o funeral. O *Jornal do Algarve* e o seu director estiveram representados pelo chefe da Redacção.

Narciso Navarro
Com 72 anos, faleceu em Aiamonte, de onde era natural, o sr. Narciso Navarro, irmão das sr.ªs D. Ana Navarro Cumbreira, D. Mercedes Navarro e D. Esperanza Navarro e dos srs. Carlos, Gonzalo e José Navarro e tio do sr. Narciso Martin Navarro, «alcalde» daquela cidade. A sua morte, que foi profundamente sentida, enlutou inúmeras pessoas, pois o saudoso extinto pertencia a uma das mais numerosas e ilustres famílias da vizinha cidade. Visitava com frequência Vila Real de Santo António, onde, por vezes, passava largas temporadas, desfrutando de gerais simpatias pela sua bondade e afabilidade. O sr. Narciso Navarro era um notável pintor, trabalhando com rigor absoluto na cópia de quadros célebres e deixa vários retratos e naturezas mortas, bem como arcas lavradas artisticamente.

Também faleceram:
Em LISBOA — a sr.ª D. Maria Micaela de Azevedo Veiga Costa, de 85 anos, viúva, natural de Lagos.
— a sr.ª D. Mariana de Jesus Nunes Faria, de 78 anos, natural de Tavira, casada com o sr. Albino de Passos José Faria.
— a sr.ª D. Francisca da Glória Machado da Silva, de 82 anos, viúva, natural de Lagos.
As famílias enlutadas apresenta *Jornal do Algarve* sentidos pésames.

LÃ DE VIDRO EM PASTA PARA ISOLAMENTO DO SOM, CALOR E FRIO EM:

Câmaras Frigoríficas, Construção Civil, Construção Naval, Estufas, Caldeiras

E TODO O GÉNERO DE ISOLAMENTO INDUSTRIAL

Wandschneider & Cia., Lda.

Rua Cândido dos Reis, 74-2.º — Telef. 30702 — PORTO

Para todos!...

PHILISHAVE
aerodinâmica

o sistema ideal de barbear

Visite o mais próximo revendedor

PHILIPS

