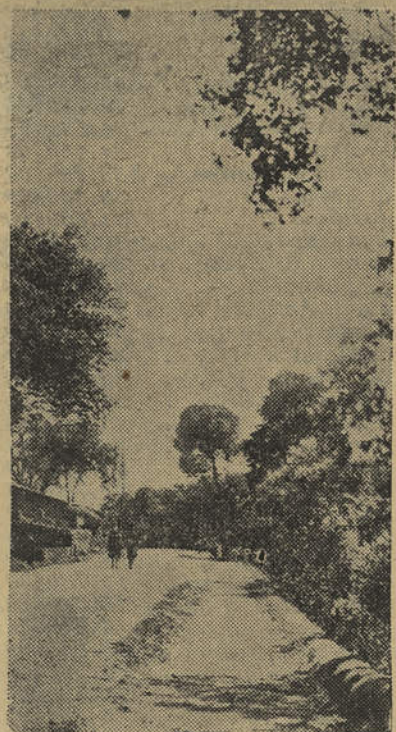


COMEÇARÁ A FUNCIONAR EM JULHO O EMISSOR de Televisão de Monchique



Um trecho da linda estrada que conduz à Fóia, onde será instalado o Emissor de Televisão do Algarve

**É PROVÁVEL
que a Emissora
NACIONAL INSTALE
NO ALGARVE
UM EMISSOR
DE FREQUÊNCIA MODULADA**

DENTRO de poucos dias, será aberto concurso para a construção das instalações do emissor de Televisão do Algarve. Ficará este instalado na Fóia, o ponto mais elevado da Terra Algarvia e será designado por Emissor de Monchique.

A montagem do emissor e da torre e respectiva antena está prevista para fins de Junho, pelo que é de supor que as emissões possam começar em fins de Julho, pró-

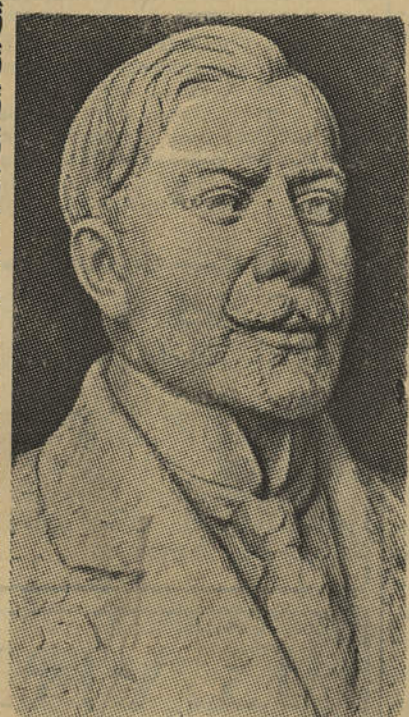
Conclui na 3.ª página

A PASTA DE FIGO constituirá uma fonte DE RIQUEZA PARA A LAVOURA e para a indústria algarvia desde que se melhore O SEU FABRICO E SE ELIMINE O INTERMEDIÁRIO

O ASSUNTO, pela sua magnitude e repercussões na economia algarvia, é dos tais que não se podem deixar de mão. Voltamos, pois, a ele. E começaremos por referir um dos insucessos da nossa exportação para a América do Norte. Segundo o industrial com quem falámos e que nos forneceu os elementos, a culpa não cabe exclusivamente à indústria. Outros factores estranhos à manipulação contribuíram para esse insucesso. Vejamos: em Maio do ano passado e com o fim de pouparem uns escudos — as tais poupanças que sempre condenámos e que, infelizmente, ainda nos vão dar oportunidade de exautorar os forreiros — uma firma algarvia carregou num navio jugoslavo, que fazia frete mais barato que a concorrência, 300 toneladas de pasta de figo. Aconteceu que o navio adernou, a mercadoria andou às bolandas no porão e chegou ao destino feita num bolo. E certo que os carregadores, informados do desastre, comunicaram o facto para a América, a fim de ali se fazer uma inspecção à carga, vistoria que teve como consequência condenar o produto para a alimentação humana. Claro que a pasta retornou à origem e por aqui foi vendida para a alimentação de animais de quatro patas. Simultaneamente, outro contratempo surgiu: descobriram os americanos um bicho introduzido na pasta, e isso levou-os a recusar a entrada do produto. O inconveniente bichinho veio para Portugal, foi levado à Junta Nacional dos Frutos e, quando já todos tinham desanimado sobre a sua misteriosa origem, eis que um homem do campo, a quem por acaso foi mostrado o intruso, o identificou

como sendo um bicho que se cria na cortiça. E chegou-se então à conclusão de que o verme fora transmitido à pasta por uma carga de cortiça transportada no mesmo navio.

Conclui na 4.ª página



amor pela terra e pelas gentes da Província do Algarve.

A comissão executiva, constituída pelos srs. dr. Guerreiro Murta, major Mateus Moreno, drs. Virgílio Passos e Sousa Carrusca, M. de Mora Fêria e Joaquim António Nunes, deliberou convidar para constituírem a comissão de honra que presidirá à cerimónia inaugural os srs. dr. Baptista Coelho, governador civil do distrito; dr. José Correia do Nascimento, presidente da Junta de Província; Amável de Faria, presidente da Câmara Municipal de Alportel; major Mateus Moreno, presidente da direcção da Casa do Algarve; drs. Emiliano da Costa, como representante dos actuais poetas do Algarve, e Mário Lyster Franco, como representante da Imprensa e director do semanário «Correio do Sul», de que Ber-

Conclui na 4.ª página

TRANSPORTES COLECTIVOS NO TRIÂNGULO

VILA REAL — CASTRO MARIM
S. BARTOLOMEU — MONTE GORDO

HÁ dois anos, uma empresa de viação quis estabelecer, na época balnear, um serviço rápido de camionagem ligeira no triângulo Vila Real de Santo António—Castro Marim—S. Bartolomeu—Monte Gordo, com saídas da Vila Pombalina de meia em meia hora, o que constituía enorme vantagem e grande comodidade para os quatro núcleos populacionais. Conhecedora da iniciativa, a Rodoviária do Sotavento interpôs-se, como empresa concessionária da região, oferecendo-se para desempenhar o útil serviço.

Mas a verdade é que até agora a citada empresa nada fez e, aproximando-se a época balnear, parece-nos que é altura de se tomarem as providências que a comodidade pública e as exigências turísticas reclamam. Se à Rodoviária não interessa a carreira, que o diga francamente, para que outros executem o que projectam. Só obstaculizar, não vale.

Jornal do Algarve

Também se referiram com palavras elogiosas ao aparecimento do *Jornal do Algarve* os nossos colegas «Jornal do Fundão» e revista «Rodoviária». Agradecemos.



Vista panorâmica da cidade de Silves, a primeira capital do Algarve, que entrou num período de franco progresso

A CIDADE DE SILVES Da grandeza à decadência

por JULIÃO QUINTINHA

TAMBÉM se vive, um pouco, do passado. Não somente por orgulho sentimental, mas porque na recordação dos bens que tivemos e perdemos podemos encontrar estímulo para conquistar o possível ressurgimento que desejamos.

Que a histórica cidade de Silves tem um passado onde se assinala grandeza, que dela fez uma das mais famosas do País, ninguém pode ter dúvidas. Basta, simplesmente, contemplar os seus monumentos, algumas ruínas, nomeadamente o Castelo e a Catedral que num alto monte dominam o burgo antigo, para termos rápida visão daquela grandeza. Se a cidade

não tivesse excepcional importância, ninguém mandaria coroar o alto morro com uma cidadela de tal fortaleza e arquitectura, que, em tempos idos, estava ligada a várias ordens de muralhas que se prolongavam pelos arrabaldes até à beira do rio, do que ainda há vestígios.

Depois das afrontas do tempo e dos homens e dos abalos sísmicos que destruíram a cidade, os documentos arqueológicos ainda constituem eloquentes testemunhos, aliás confirmados por autorizados historiadores.

Sem poder descerrar todas as pesadas cortinas que

Visado pela delegação
de Censura

fecham o seu passado remoto, onde Silves surge sem se saber, ao certo, por quem foi fundada, dizendo uns que foram os fenícios os fundadores, 900 anos antes de Cristo; outros que foram os curetes, povos da Grécia, 450 anos antes da mesma data; tudo indica que quando os romanos vieram à Península já Silves era conhecida, embora a sua história mais se esboce a partir de 1060, quando Fernando de Castela

e Leão a arrancou ao poder dos mouros, voltando depois a este domínio em que os árabes lhe deram maior esplendor — no comércio, na agricultura, na vida política e intelectual.

Um dos cruzados que estiveram na tomada de Silves com D. Sancho I, em 1199, escreveu numa memória que, nessa data, a cidade estava mais fortificada do que Lisboa

Conclui na 3.ª página

A MELHORIA DAS COMUNICAÇÕES ENTRE A CAPITAL E A TERRA ALGARVIA

DENTRO de dias, deve rolar pelas calhas da linha do Sul a automotora inaugural das comunicações rápidas en-

tre o Algarve e a capital. É desnecessário exaltar a importância deste melhoramento, tão evidente ela é para a comodidade dos algarvios e para a facilidade do seu comércio e das suas relações com Lisboa. O estudo deste serviço, pelo qual o Algarve há tantos anos ansiava, foi levado a cabo por um grupo de engenheiros e pelo director-geral da C. P., sr. eng. Espregueira Mendes, que esteve em Vila Real de Santo

MISSÃO DA IMPRENSA REGIONALISTA

por JOSÉ DOS SANTOS MARQUES

A CONQUISTA de um lugar de prestígio e importância para um pequeno jornal — como, aliás, para tudo o que é pequeno — representa um maior somatório de sacrifícios e exige uma acção de grande objectividade e preponde-

rância na defesa integérrima dos legítimos interesses do público a quem é destinado. Mas, se por um lado, a empresa se apresenta difícil e trabalhosa, hemos de concordar que a própria pequenez do meio lhe facilita o intento.

A nossa Imprensa regionalista, apesar de certas honrosas tradições e excepções, está longe de colocar-se, com autoridade e dignificação, dentro do campo em que a sua acção deve desenvolver-se e, de uma maneira mais geral do que conviria, nada faz para sair do marasmo em que vegeta, continuando

Conclui na 6.ª página



Na estação ferroviária de Vila Real de Santo António, durante a visita para o estudo do estabelecimento da circulação diária de automotoras. Da esquerda para a direita: eng. Julião Quintinha, chefe da exploração; eng. Espregueira Mendes, director geral da C. P.; José Victor Adragão, presidente do Município pombalino; engs. Manuel da Silva Bruschi, João da Cunha Monteiro e Carlos António Joyce Dinis, da C. P.

António e aqui, com o sr. José Victor Adragão, presidente do Município, estudou pormenores que interessam o caminho de ferro.

Simultaneamente com a melhoria de comunicações

ferroviárias, vão ser também melhoradas as comunicações por estrada, com um apetrechamento mais útil do cais de Cacilhas e a entrada em serviço de um novo «ferry-boat»

Conclui na 6.ª página

A aldeia de Martinlongo JÁ TEM TELEFONE

Na progressiva aldeia de Martinlongo (Alcoutim) foi aberta à exploração uma cabina telefónica pública, havendo também doze telefones particulares.

A saúde é a maior riqueza

ALIMENTOS ENERGÉTICOS

Além dos alimentos protectores (proteínas, sais minerais e vitaminas), existem outros, encarregados de fornecer o combustível necessário para que o organismo possa trabalhar e manter constante a temperatura interna. As gorduras e os hidratos de carbono (açúcares, farinhas), são os alimentos combustíveis, também chamados energéticos.

Dê ao organismo alimentos fornecedores de combustível, usando na alimentação banha e óleos vegetais, manteiga, açucars, massas e farinhas, tudo, porém, sem exageros.

