

JORNAL DO ALGARVE

É norma, no primeiro número de uma gazeta, além das saudações do estilo, envolvendo colegas, amigos e candidatos a simpatizantes, expor-se a razão da sua vinda ao mundo. Não fugindo a este hábito, começaremos por saudar os nossos colegas algarvios, assegurando-lhes que com eles viveremos em comum os problemas do Algarve e os problemas mais transcendentes da Nação. Pretendemos ser, sem exhibicionismos caricatos nem impertinências incomodativas, uma voz mais a bradar e a estimular, uma voz que incuta ânimo; um grito que, embora partindo de um extremo da terra algarvia, se ouça por toda ela, lhe leve um pouco de optimismo e novidades que a todos aproveitem e recriem. Dedicaremos particular interesse especialmente a problemas de carácter económico que possam servir de orientação às actividades da provincia e contribuir para sua maior prosperidade.

Aparecem no cabeçalho do «JORNAL DO ALGARVE» os nomes das pessoas que por força da lei tinham que nele figurar. Além delas, ocupam os lugares de chefe da redacção e de administrador dois experimentados jornalistas algarvios: Manuel da Silva Domingues e José Alves Mestre. A obra será comum, todos partilharão das alegrias e dos revezes inerentes a quem se atreve a dar audiência pública. Não nos move o interesse material, nem este podia fazer parte dos nossos cálculos, tão incerto ele é, mas somente continuar a servir o Algarve, a linda provincia onde nascemos.

E é tudo, amigos! Oxalá entremos com o pé direito!

AFORMOSEAMENTO
da Praça Marquês de Pombal

Começaram já as obras de abertura dos caboucos, na Praça Marquês de Pombal, para assentamento dos quatro candeeiros de três lâmpadas, no estilo século XVIII. Procede-se, também, à pintura dos bancos da mesma praça.

PENSE NOS QUE SÃO
MAIS POBRES

Depois de uma doença, sobram quase sempre alguns remédios (comprimidos, injeções, xaropes, etc.) Não os inutilize. Entregue-os ao hospital ou ao posto de socorros da sua terra. Eles ajudarão a aliviar os padecimentos dos mais pobres.



ENG. EDUARDO
DE ARANTES E OLIVEIRA

FAZ três anos, na terça-feira, que sobraçou a pasta das Obras Públicas o sr. eng. Eduardo de Arantes e Oliveira. Não queremos deixar de assinalar o facto pelo que ele significa para o País e particularmente para o Algarve. Essa significação está bem explícita nas obras de rega que se ultimaram, estão a decorrer ou se projectam na terra algarvia; na melhoria dos portos; na diligência em solucionar o problema da habitação onde ele, como em Vila Real de Santo António, assume aspectos que não admitem delongas; e em muitas outras realizações dependentes das Obras Públicas.

Seria ingratitude não recordar a circunstância que motiva estas linhas, circunstância que não interessa apenas ao Algarve, mas a todo o País; na parte que à terra algarvia diz respeito, aqui estamos a testemunhar ao sr. eng. Arantes e Oliveira o agradecimento desta gente do sul e o alto apreço em que todos temos o ilustre membro do Governo. O «Jornal do Algarve», que se fará notar pela ausência de adjectivação pessoal, felicita o técnico dedicado e sabedor que tem procurado e conseguido bem servir o País, fazendo votos pela sua longa vida e pelas suas felicidades — como ministro e como cidadão prestável aos seus concidadãos.

A PRIMEIRA VIAGEM
DO «MIRA-TERRA»

Fez, há dias, a primeira viagem, visitando o nosso porto, o navio-motor «Mira-Terra», da Sociedade Geral, que carregou pirites e precipitado de cobre para a C. U. F., no Barreiro. A nova unidade, há pouco entregue a queles armadores, substituiu o velho navio do mesmo nome que durante muitos anos e semanalmente visitou Vila Real de Santo António.

A INFLUÊNCIA
DA PROVÍNCIA EM LISBOA

POUR mais de uma vez, temos lido e ouvido queixumes acerca do desinteresse com que se encaram em Lisboa as pretensões e necessidades da Provincia. Estes lamentos são muitas vezes justificados, e daí e desde sempre a má vontade do português provinciano contra o Terreiro do Paço — símbolo do Poder e, portanto, a força discricionária que desatende os brados dos reclamantes. Se é certo que as repartições públicas nem sempre despacham com a pressa que se deseja e as necessidades que as circunstâncias exigem, não é menos certo que essas repartições não se localizam, todas elas, na famosa praça que é o orgulho da capital. Podemos mesmo afirmar que grande parte dos departamentos que têm que ver directamente com as soluções que interessam à Provincia estão afastados do Terreiro do Paço. Logo, há que distribuir ressentimentos não só por este e mais expressivamente pelo seu símbolo equestre, mas por toda a Lisboa.

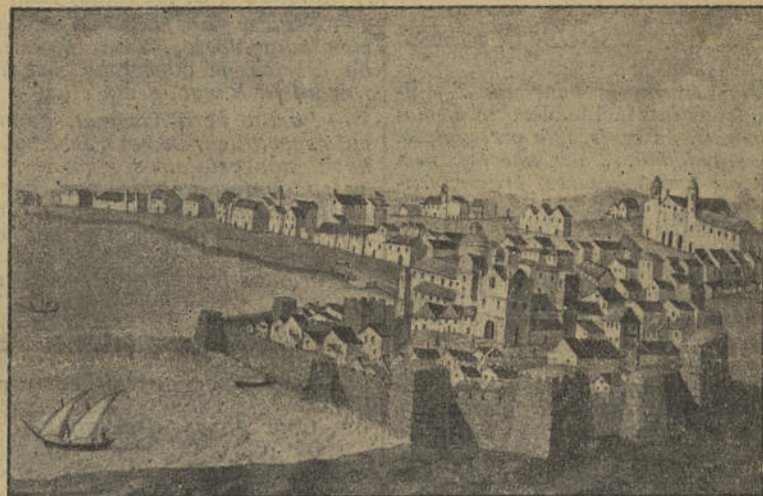
Há também um aspecto curioso e de que pouca gente se tem dado conta — é aquele

que nos mostra que quem manda em Lisboa não são propriamente os lisboetas, mas os provincianos. Assim, temos como presidente do primeiro Município do País um provinciano. Provinciano é o Presidente do Conselho e oriundos da provincia são grande número de membros do Governo. E podemos dizer, sem cair em flagrante erro de cálculo, que mais de setenta por cento dos habitantes de Lisboa são naturais de terras da provincia.

Conclui na 3.ª página

A AMÉRICA
importa atum
em conserva

O CONTINGENTE de atum a importar pelos Estados Unidos durante o presente ano, com direitos preferenciais, foi fixado em 20.593 toneladas, equivalente a 20 por cento da produção norte-americana de atum enlatado de todas as qualidades. Até essa quantidade, os direitos «ad valorem» serão de 12,5 por cento, e a partir dela, de 25 por cento.



Eis Faro, como devia ser há uns duzentos anos, ou mais: um pequeno burgo muralhado, com as suas igrejas a sobressair do pouco casario — estampa remota de uma cidade que progrediu e se engrandeceu.

A MAIS EXTENSA
CIDADE DO MUNDO

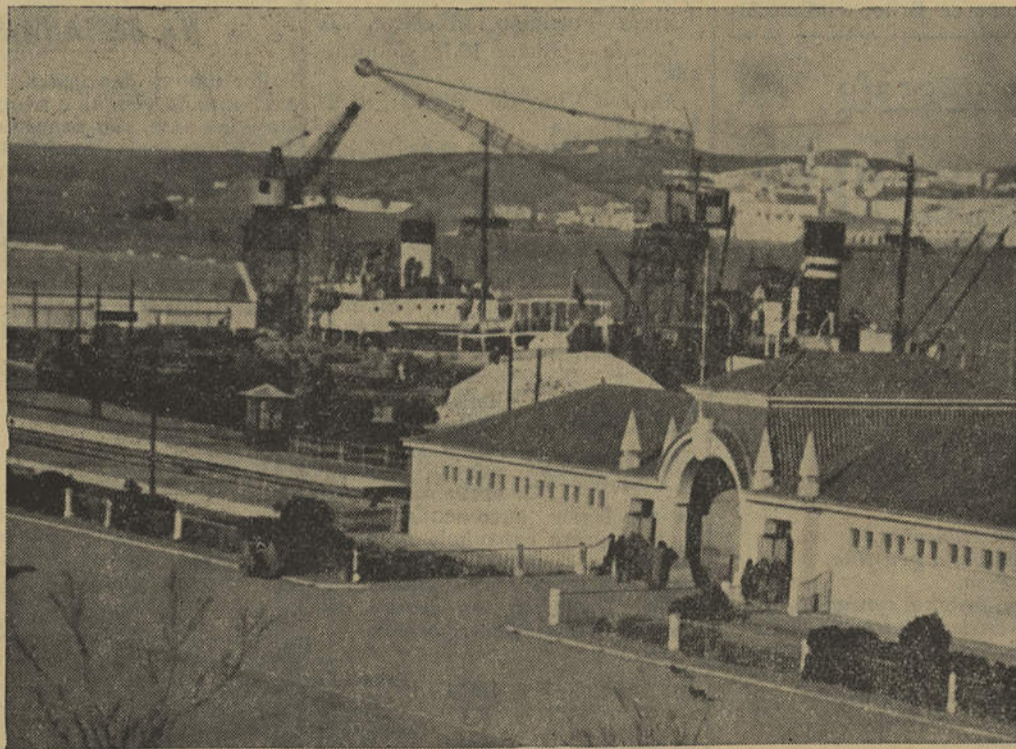
PESSOA amiga fez-nos chegar às mãos esta velha estampa de Faro. Creemos que reproduz a nossa capital como ela era no século XVI ou XVII, com as suas muralhas intactas, as águas mansas da ria a cantarolarem baladas cristalinas a seus pés. Estampa de um pequeno burgo, que é hoje uma das melhores e mais modernas cidades do País, ela evoca-nos o tem-

po, já muito distante, das visitas incómodas da pirataria, do vilão cingindo a espada, dos beleguins embuçados a espreitar o relapso que pela calada da noite saía do seu esconderijo; dos raptos violentos — de uma época, enfim, que sobrevive apenas nas estampas, na literatura e no património dos museus.

Faro é hoje uma cidade movimentada e digna capital do que nós chamaremos a mais extensa cidade do mundo. E é assim. Todos temos notado que o Algarve, quer para os estranhos, quer para nós próprios, quando ausentes da Terra Mater, é um todo geográfico. Daí que, residindo fora dele, nunca digamos: «vou passar as férias a Monte Gordo, à Rocha, a S. Brás ou a Monchique», e sim: «vou ao Algarve» ou «vou passar as férias ao Algarve». Isto é: o Algarve está para todos acima das suas particularidades corográficas. E há razão nisto. É que, se observarmos bem, verificaremos que o nosso litoral é a mais extensa cidade do mundo. Começa aqui nas areias macias da foz do Guadiana e vai até lá ao diante, aonde, na definição lírica e majestosa do poeta, «a terra acaba e o mar começa». Sobre todas as cidades do mundo tem esta particularidade ori-

Conclui na 3.ª página

A NOSSA RIQUEZA
CORTICEIRA



O navio português «Monte Brasil» e um navio inglês a carregar cortiça no porto de Vila Real de Santo António

DOS recursos nacionais, aquele que maior soma de divisas proporciona ao País é, sem dúvida, a cortiça. Quer exportada em bruto, quer manufacturada, ela representa uma das bases da nossa orgânica económica. Tudo que colida, ainda que levemente, com a sua expansão e utilização afecta a nossa economia. Daí a conveniência de se estar sempre atento a quaisquer oscilações no mercado corticeiro e a vantagem de evitar incompatibilidades, ralhos e más vontades entre os vários sectores que têm os seus interesses ligados ao valioso produto.

Vamos dar alguns números que ajudem ao esclarecimento do sector corticeiro nacional, não deixando passar a oportunidade de fazer menção à importância que para a acti-

vidade corticeira tem o porto de Vila Real de Santo António, através do qual, manufacturada com cuidado e vigiadas com escrupulo, que em certos casos até nos parece excessivo, saem anualmente milhares de toneladas de cortiça para todo o mundo.

E agora, apreciemos os números referentes à exportação de cortiça no ano findo. Saíram, em aparas, 54.304 toneladas, no valor de 275.024 contos; em prancha, 33.811 ton. e 459.426 contos; em refugo, 12.910 ton. e 84.121 contos; em serradura, 8.304 ton. e 43.066 contos, e virgem, 6.044 ton. e 27.426 contos, o que tudo totaliza 889.065 contos.

Exportações referentes a cortiça manufacturada: aglomerados, 19.914 toneladas, no valor de 238.755 contos;

em quadros, 316 ton. e 13.140 contos; em discos, 2.548 ton. e 72.858 contos; em rolhas, 6.851 ton. e 351.900 contos e em obras diversas, 598 ton. e 36.171 contos, o que tudo totaliza 712.824 contos.

Os principais compradores de cortiça em aparas foram os Estados Unidos e o Reino Unido, respectivamente, com 30.933 e 9.857 toneladas, seguindo-se-lhes o México, com 4.158 toneladas. Foi a França o nosso maior comprador de cortiça em prancha, com 6.554 toneladas, seguindo-se-lhe a Argentina, com 6.425, a Rússia, com 4.535 e o Japão, com 3.649 toneladas.

Conclui na 4.ª página

Visado pela delegação
de Censura

FEIRA POPULAR
a favor da Casa dos Rapazes

De 1 de Junho a 31 de Agosto, realiza-se em Faro a Feira Popular a favor da Casa dos Rapazes do Algarve, de que é dedicado director o sr. capitão Marques Loureiro.

A saúde
é a maior riqueza

NA HORA PROPÍCIA

Quase todas as doenças são susceptíveis de cura no início, e, quanto menos avançadas, mais seguro e menos dispendioso o tratamento. Por exemplo, a um resfriado banal ou a uma gripe «sem importância» segue-se muitas vezes uma infecção pulmonar grave, como a pneumonia ou a tuberculose. Tais ocorrências serão evitadas se o médico for ouvido desde os primeiros sintomas.

Ao sentir qualquer perturbação da saúde, procure um médico.

Soliva

CONFECCÃO DE LATAS PARA CONSERVAS
de peixe e outros produtos

Ilustração de Folha de Flandres



Sociedade de Litografia e Vazio, Limitada
Vila Real de Santo António
ALGARVE

