

Se gosta de divertir-se

ESTEJA PRESENTE NAS GRANDIOSAS FESTAS DO CARNAVAL DE LOULÉ.

SÃO 3 DIAS DE ALEGRIA.

ANO XVII N.º 412
FEVEREIRO — 18
1969

Composto e impresso na
TIPOGRAFIA UNIÃO
Tel. 22319 — Rua do Município, 12 — FARO

Alegria!

QUINZENARIO DE INFORMAÇÃO E PROPAGANDA REGIONALISTA

DIRECTOR, EDITOR E PROPRIETÁRIO
José Maria da Piedade Barros

Redacção e Administração
GRAFICA LOULETANA
Tel. 216 — R. da Carreira — LOULÉ

MAGISTRAL LIÇÃO AOS PORTUGUESES IRREQUIETOS

► Fala à Nação, o Presidente do Conselho,
Dr. Marcello Caetano

Falou mais uma vez à Nação o Dr. Marcello Caetano e fê-lo de forma luminar para esclarecer quais as funções de um Presidente de Conselho de Ministros, numa época em que, além das irreflexões, dos desmandos, dos milhares de problemas de disciplina, de revolução, que vai pelo mundo tem sobre si o pesado faro de dirigir e encaminhar o País e, de colaboração com os seus Ministros e técnicos, estudar, planejar e estruturar as reformas necessárias para que o País alcance a produtividade necessária para uma conveniente promogão social.

E fê-lo com notável clarividência e sentido de conciente

oportunidade, definindo posições quanto à manutenção da luta que travamos nas províncias ultramarinas com uma guerra que não declarámos, quanto à necessidade de se estruturarem e definirem acordos nacionais e internacionais que ajudem os outros Povos a compreender-nos e, possivelmente, a apoiar-nos.

Lembrou que, diariamente, se recebem na Presidência do Conselho, centenas, milhares de cartas com interesses pessoais, com lamentações e sugestões, com queixas formuladas contra altos funcionários, autarquias e empresas privadas e serviços autô-

(Continuação na 2.ª página)

UM PROBLEMA fundamental para LOULÉ'

Como é do conhecimento público, foi recentemente adjudicada a remodelação e renovação da linha ferroviária de Braga a Faro, estando a prosseguir os estudos dos respectivos traçados.

Seria doloroso e anti-económico efectuar pura e simplesmente a substituição de linhas e bastaços sem se atender a pequenas deficiências, inexplicáveis erros de traçado e ligeiras variantes que tornassem a via mais

(Continuação na 2.ª página)

O Eng. LAGINHA SERAFIM

• DESLOCOU-SE EM VISITA PROFISSIONAL A MOÇAMBIQUE, ÁFRICA DO SUL E GRECIA

O nosso ilustre conterrâneo sr. eng. Joaquim Laginha Serafim, director - presidente da Organização de Engenheiros - Consultores COBA, e uma das maiores sumidades da engenharia portuguesa em barragens, partiu a 23 de Janeiro, por via aérea para Moçambique. Acompanhou-o o sr. prof. Victor Frollano de Melo, consultor de mecânica dos solos daquela organização.

No província portuguesa do Indico visitaram o local da barragem de Massingir, no rio dos Elefantes, que criará uma larga albufeira de regularização interanual destinada a aumentar as disponibilidades hídricas do perímetro de rega do Limpopo, e que é uma obra do maior valor para o progresso de vasta zona moçambicana. A referida barragem terá 5 kms. de comprimento total, uma altura máxima de aproximadamente 50 metros, e o volume total das terras a

(Continuação na 2.ª página)

Um problema fundamental

(Continuação da 1.ª página)

proporcionar a felicidade de alguns povos que hoje vivem mal por não possuirem ainda a via ferroviária.

Esse é o velho sonho de Loulé, o maior, o mais populoso concelho do Algarve, que tem a sua estação ferroviária a seis quilómetros. Desde que o comboio entra no Algarve e até Faro, não há uma só localidade que tenha a sua estação de caminho de ferro, a menos de um quilómetro do seu centro urbano e há, nesse percurso, quatro importantes concelhos que poderiam proporcionar a exploração ferroviária o maior rendimento quer em carga, quer passageiros, uns pela riqueza do seu solo, outros por motivos turísticos.

Se bem atentarmos neste mesmo problema da ligação ferroviária, salta-nos logo à vista que pôr Loulé à margem da mesma já custou à exploração daquela a vultuosa receita de passageiros que originou a maior empresa de camionagem de passageiros do Sul e três ou quatro boas empresas de carga também já de certa valia.

A primeira, nasceu em Loulé e aqui deu os seus primeiros passos, absorvendo outras que nasciam e constituí hoje um dos melhores centros da sua exploração.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

Quem desprezar o valor económico de Loulé no capítulo de transportes ou o menosprezar, não tem na devida conta uma realidade de tal pujança e grandeza que, podemos afirmá-lo, seria capaz de alterar o rendimento da linha férrea do Sul de forma a compensá-lo a curto prazo do dispêndio investido na construção da sua variante.

Alliás, tecnicamente, o problema está estudado há longos anos e existe na Direcção Geral dos Caminhos de Ferro e sobre ele se têm pronunciado muitos dos ma's valiosos e ilustres técnicos dos Caminhos de Ferro em milhares artigos e crónicas arquivados nas próprias páginas da «Gazeta dos Caminhos de Ferro».

A variante da linha do Sul entre as estações de Boliqueime e Almancil, correndo aliás percursos de mais fáceis quotas de nível, teria ainda o mérito de aproveitar uma maior quantidade de utentes e prometendo-lhe larga e farta compensação económica e serviria muito melhor o turismo algarvio.

E não esqueçamos que essa variante poderia ainda ser a melhor escoante da grande e boa mina de sal gema que tem a sua sede em Loulé.

R. P.

Propriedade

Vende-se uma propriedade, com grande variedade de árvores de fruta e casas de habitação, no sítio dos Barreiros (próximo do depósito da água), com linda vista para a Vila e para o mar.

Tratar com Domingos Correia Cavaco — sítio dos Barreiros (Campina de Cima) — Loulé.

SE TEM QUALQUER PROBLEMA

Relacionado com as Artes Gráficas contacte connosco. Podemos ajudá-lo.

Melhore a apresentação dos impressos que utiliza encorrendo-os à

Gráfica Louletana
Telefone 216 — LOULÉ.

SE O SEU AUTOMÓVEL

TEM PROBLEMAS DE ELECTRICIDADE

Pode confiá-lo ao técnico especializado

José Francisco Lima Grilo

Rua Dr. António José de Almeida, 18
Telefone 412

LOULE

Cuja experiência em montagem de auto-rádios, buzinas, faróis de nevoeiro e instalações eléctricas em geral, são segura garantia de perfeição.

Estação de serviço «ARGA»

ANDARES
Vendem-se em Faro, desde 135 contos, no melhor local da cidade, já alugados, com rendimento de 6%.

Facilita-se o pagamento de 30% a liquidar em 20 anos.

Tratar pelo Telefone 24566 — Faro.

Magistral lição

(Continuação da 1.ª página)

nomos e que um Presidente do Conselho não pode estar a prejudicar o imenso trabalho de coordenação e concatenação de problemas de alcance nacional com a atenção a problemas de interesse particular e quantas vezes de interesse pessoal.

Magistral a definição política que deu da sua posição quanto a esquerdas e direitas, mostrando que a sua acção se deveria confinar ao essencial como sejam as reformas de promoção social e de aumento da produtividade sem a qual não pode haver promoção válida, mas também para a qual se deveria exigir sossego, calma, ordem e disciplina para que elas se pudesssem organizar e programar com eficiência e proveito da Nação.

Com uma clareza de dicção e uma acentuada convicção de responsabilidades, o Mestre procurou com o rigor da sua sólida formação jurídica e intelectual fazer-se compreender em palavras acessíveis e bem ordenadas e correctas, por no seu lugar todos os irreflectidos, os impacientes, os revoltados, sem deixar de contentar os que o admiram, confiam e têm fé nos destinos da Pátria.

Nobre lição, na realidade, que tocou a todos pela singeleza de forma elevada de conceitos e que teve o dom de tocar, focar e abordar todos os graves e complexos problemas da hora que passa.

R. P.

Engenheiro

Laginha Serafim

(Continuação da 1.ª página)

comportar será de perto de 9 milhares de metros cúbicos.

Nesta sua viagem o sr. Eng.^o

Laginha Serafim pronunciaria na África do Sul, uma conferência sobre barragens, atendendo a um honroso convite que lhe foi dirigido.

Naquele país visitará o Instituto de Investigação em Mecânica das Rochas e o Departamento de Recursos Hídricos do Governo de Pretória.

Ainda nesta sua viagem fez conferências em Atenas, para o que foi convidado pela Comissão Grega das Grandes Barragens, e nas quais manifestaram interesse os engenheiros da Corporação da Construção da sua variante.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

As restantes foram igualmente constituídas em Loulé e geraram outras que foram grandes na rota diária de Lisboa, que, ainda hoje e, cada vez melhor, mantêm um tráfego diário de mais de 10 unidades.

«A VOZ DE LOULÉ»

N.º 412 — 18-2-1969

Tribunal Judicial
da Comarca de Loulé
A N Ú N C I O
2.ª publicação

Pelo Juízo de Direito desta comarca e 1.ª secção de processos, correm editos de SEIS MESES, contados da 1.ª publicação deste anúncio, citando JOAQUIM PASSOS BANDEIRINHA, solteiro, de 79 anos de idade, ausente em parte incerta do Brasil, com a última residência conhecida no País, na freguesia de São Clemente, deste concelho e comarca, para no prazo de Vinte DIAS posterior ao dos editos, contestar, querendo, nos autos de acção de declaração de morte presumida n.º 10/69 em que são requerentes Joana Passos Bandeirinha Correia, doméstica e marido Eduardo Correia, comerciante, residente em Loulé, na Avenida José da Costa Mealha, n.º 2 e requerido e citando.

No mesmo processo são citados por editos de TRINTA DIAS, igualmente contados da 2.ª e última publicação do anúncio, os interessados incertos para no prazo de Vinte DIAS, depois de decorrido o dos editos, contestarem, querendo, o pedido formulado.

Loulé, 23 de Janeiro de 1969

O Juiz de Direito,
(a) António Cesar Marques

O Escrivão de Direito,
(a) João do Carmo Semedo

«A VOZ DE LOULÉ»

N.º 412 — 18-2-1969

Tribunal Judicial
da Comarca de Loulé
A N Ú N C I O

1.ª publicação

Pelas 2.ª secção da Secretaria Judicial de Loulé, correm editos de 20 dias, contados da 2.ª e última publicação deste anúncio, citando os credores desconhecidos dos executados — Francisco de Sousa e mulher Maria Joaquina, proprietários, residentes no sítio do Ximeno, freguesia de Ameixial, desta comarca, para no prazo de 10 dias, posterior àquele dos editos, reclamarem o pagamento de seus créditos pelo produto dos bens penhorados sobre que tenham garantia real, na execução sumária movida pelo exequente — Sebastião da Silva, solteiro, maior, proprietário, morador no sítio do Lugar da Cera, freguesia de Ameixial, Loulé.

Loulé, 4 de Fevereiro de 1969

O Escrivão de Direito,
(a) Henrique Anatolio Samora de Melo Leote

Verifiquei a exactidão:

O Juiz de Direito,
(a) António César Marques

PRÉDIO

Vende-se um prédio de 1.º andar, (por estrear) para 4 inquilinos.

De sólida estrutura, com bons materiais e com cálculos para suportar o peso de mais 3 ou 4 pisos.

Nesta redacção se informa.

PERMANENTES

DESCOLORAÇÕES

RÍCAGENS

PINTURAS

CABELEIREIROS

Rogério - Rosa

Salão Avenida

PENTEADOS MODERNOS

MANICURE — PEDICURE

Av. José da Costa Mealha, 131 - r/c, Esq. (Junto à Clínica)

LOULE

Cooperativa
Agrícola

(Continuação da 1.ª página)

gerentes, tomou a palavra o presidente da Direcção que começou por apresentar os agradecimentos a todas as pessoas e entidades oficiais que contribuiram para a fundação da cooperativa. Teceu, a seguir, uma retrospecção das circunstâncias que envolveram as várias diligências feitas pelos organizadores e uma síntese do programa que condicionará a próxima actividade. No final agradeceu a presença e o interesse dos presentes e deu elucidação a algumas dúvidas postas por criadores interessados em conhecer mais pormenoradamente as modalidades de colocação dos produtos a entregar pelos associados.

Na fase actual de trabalhos, a Direcção pretende organizar grupos de trabalho constituídos com a cooperação de criadores, de modo a avaliar as possibilidades de montagem de talhos e a criação de facilidades para a comercialização directa de produtos em vivo ou após o abate, tendo em conta a localização dos principais centros de consumo. Ficaram desejadas já previstas reuniões de trabalho com criadores do Sotavento, nomeadamente de Tavira e Vila Real de Santo António.

De registar as palavras proferidas pelo Engenheiro Agrônomo Renato C. Drago que manifestou todo o apreço pela iniciativa e se prontificou a abrir a lista de novos criadores aderentes.

Este gesto foi secundado imediatamente por mais alguns criadores de entre os quais reconhecemos os senhores António Maria Andrade e Sousa, José Farrajota Martins e José da Luz Jerónimo, todos de Loulé e a sr. D. Vitória Modesto Nunes, de Alte.

A sessão terminou com animada troca de impressões e de votos de confiança no futuro da nova Cooperativa.

Vende-se em Loulé

2 moradas de casas térreas, situadas na Avenida Marçal Pacheco (uma das quais devoluta).

— 1 morada de casas (devolutas) situada no Largo Tenente Cabecadas (autorizada a construção dum 1.º andar).

— Terreno no sítio de Vale das Rãs (junto à estrada da Goldra).

— 2 fazendas de mato e terra de semear, no sítio do Concelho. Nestaredação se informa.

Panorâmicas ... de Loulé

(Continuação da 1.ª página)

o desaparecimento dos últimos vestígios de odíadios privilégios sociais e achamos que todos têm direito aos mesmos lugares, aos mesmos desejos, ao mesmo sentido eufórico de promoção, mas gostaríamos, na medida do possível, de ver sempre os selos postais num lugar certo.

Mesmo porque segundo o regulamento dos CTT os selos têm lugar certo ao canto da carta e nos papéis oficiais em seguida ao contexto. Agora variar de lugar todos os dias, é que coloca embaraço o distribuidor que tem de carimbá-los todos os dias, ainda que seja com os olhos.

Muitas vezes ataca-nos a dialógica convicção de que o facto representa uma visão de provocação, de gosto doentio pela indisposição de outrem, talvez uma errada autocracia de escolha de postão e de lugar, talvez uma viciosa predisposição de tomar posição de grandeza intima à custa do que vulgarmente dizemos em bom calão «seringar o parceiro».

Talvez, mas neste caso nada mais nos resta que responder desdenhosamente: «Não nos atingiu! Estamos protegidos por escudo invisível».

De sólida estrutura, com bons materiais e com cálculos para suportar o peso de mais 3 ou 4 pisos.

Nesta redacção se informa.

PERMANENTES

DESCOLORAÇÕES

RÍCAGENS

PINTURAS

CABELEIREIROS

Rogério - Rosa



TRESPASSE

Trespassa - se estabelecimento de mercearia, café e vinhos, situado na Rua Pedro Nunes, Campina de Cídro Nunes, (Campina de Cima) e vende-se respetivo prédio.

Tratar com Agostinho Bernardo — Campina de Cima — Loulé.

sem consultar os baixos preços da

GARAGEM SHELL

Telef. 482 — Loulé

Montagens grátis

MANICURE — PEDICURE

PENTEADOS MODERNOS

PERMANENTES

DESCOLORAÇÕES

CABELEIREIROS

Rogério - Rosa

Av. José da Costa Mealha, 131 - r/c, Esq. (Junto à Clínica)

LOULE

J.
P
I
M
E
N
T
A
S.A.R.L.

ANDARES

LINHAS DE SINTRA E CASCAIS
Especialmente Amadora, Venda Nova e Paço d'Arcos

PAÇO D'ARCOS**ESPARGAL**

LINDA VISTA DO MAR

AMADORA

Frente à Estação do C. F. e

REBOLEIRA**APARTAMENTOS MOBILIADOS****190 CONTOS RENDEM-LHE 1.187 \$50 MENSais**

Garantido no acto da escritura por 12 anos, pago directamente onde o cliente indicar.
Ao cliente é facultado o direito de habitar ou administrar directamente.

Só vendemos propriedades próprias, construídas pela nossa organização.

Informe-se nos nossos escritórios porque só nós poderemos dar esclarecimentos certos e honestos.

LISBOA: Rua Conde Redondo, 53, 4.º, Esq. — Telefones 458 43 - 478 43
QUELUZ: Rua D. Maria I, 30 — Telefones 95 20 21/22
REBOLEIRA: Amadora — Serviço Permanente — Telefone 93 36 70

«A VOZ DE LOULÉ»

N.º 412 — 18-2-1969

Tribunal Judicial
da Comarca de Loulé
A N Ú N C I O
2.ª publicação

Pela Comissão de Assistência Judiciária da Comarca de Loulé e 2.ª Secção do Tribunal Judicial, nos autos de pedido para concessão do benefício da assistência judiciária, n.º 3/68, em que é requerente VICENTA RAMOS, casada, doméstica, residente no sítio da Igreja, freguesia de Santo Estêvão, concelho e comarca de Tavira e requeridos DEOLINDA DE BRITO RAMOS, casada, trabalhadora, ambos ausentes em parte incerta da Venezuela e com as últimas moradas conhecidas no País, no sítio da Franqueada, freguesia de São Sebastião, desta comarca, e OUTROS são citados os mencionados requeridos Deolinda de Brito Ramos e Joaquim de Brito Ramos, para contestarem, querendo, apresentando as suas defesas no prazo de cinco dias, que começa a correr depois de finda a dilação de trinta dias, contada da data da 2.ª e última publicação deste anúncio, o pedido da requerente e que consiste em ser-lhe concedido o benefício da assistência judiciária para litigar com dispensa de preparos e patrocínio gratuito, a fim de propor acção de investigação de paternidade ilegitima contra os requeridos, como tudo melhor consta dos duplicados da petição inicial que se encontram patentes na 2.ª secção deste Tribunal.

Loulé, 8 de Janeiro de 1969

O Escrivão de Direito,
(a) Henrique Anatolio Samora de Melo Leote

Verifiquei a exactidão:

O Presidente da Comissão,
Jacinto Duarte

Cozinheira

Precisa-se para casa particular.

Informa Telefone 159 — LOULÉ.

PRÉDIO

Vende-se 1 prédio situado na Rua Eng. Duarte Pacheco e outro na Av. Marçal Pacheco, em Loulé (ambos de rez-do-chão).

Nesta Redacção se informa.

QUARTEIRA

Aluga-se uma casa com 5 divisões (disponível durante o mês de Julho).

Nesta redacção se informa.

EMÍDIO SANCHO

MÉDICO ESPECIALISTA

DOENÇAS DAS CRIANÇAS

FARO: CONSULTAS DIARIAS DEPOIS DAS 15 H.
Rua Reitor Teixeira Guedes, 3.º - 1.º
Telefones 22967 e 22958

LOULÉ: CONSULTAS AS TERÇAS E SEXTAS FEIRAS AS 10 HORAS, NO HOSPITAL

A assistência em LISBOA é prestada na n.º Filial, Rua Luís Cordeiro, 6 - C - Tel.

53 82 40, pelo n.º sócio gerente sr. RODRIGO GUERRERO MATIAS.

Notícias pessoais

ANIVERSÁRIOS

Fazem anos em Fevereiro:

Em 20, a sr.^a D. Maria Gabriela Ávila.

Em 21, a sr.^a D. Filomena Maria Neves Nunes Coelho, residente em Lisboa.

Em 22, a menina Janet Fonseca Laginha, residente no Canadá.

Em 23, o sr. Dr. Ventura José Rocheta Gomes, residente em Silves, o sr. Augusto Vicente Duarte, residente em Angola e a sr.^a D. Maria de Jesus, residente no Palmeira.

Em 24, o menino Francisco Serafim Campina, residente na Venezuela e as sr.^as D. Maria Antonieta Costa Fernandes e Maria Odete Costa Fernandes Caeiro, o sr. Mário de Sousa e a menina Anabela Guerreiro Bexiga, residente nos Estados Unidos.

Em 25, a sr.^a D. Maria Olávia Cristóvão Ricardo Morgado, os srs. Eng.^r José Matias Cardoso Ramos e Barros, Carlos Martins Elias, Sérgio Gonçalves Matias e Gilberto Leal Boavista, residente na Austrália e a menina Maria da Trindade Pinto Nunes.

Em 26, os srs. Manuel Rodrigues Cebola e Nelson Manuel Baptista Vairinhos, residente na Venezuela, a menina Maria da Assunção Faisca Zacarias, residente na Venezuela e Maria da Piedade Vairinhos Caligo.

Em 27, as sr.^as D. Maria Gabriela Lopes Quinta e D. Maria Irene Teixeira Pires, residente em Salir, os meninos José Maria da Palma Ralheta, residente na Venezuela e Cristóvão Manuel Luís Cristina.

Em 28, o menino Justino José Leal da Silva e o sr. Manuel Gonçalves da Silva, residente nos E. U. A..

Fazem anos em Março:

Em 1, as meninas Maria Armanda, Ramalho Viegas, Isabel Maria Fogaca da Costa e Maria dos Prazeres Guerreiro Bernardo e o sr. Adrião João do Nascimento.

Em 2, o sr. João de Sousa Nascimento.

Em 3, as meninas Maria Hermínia Barros Pinguinha e Maria Teresa Figueiras Pereira e a sr.^a D. Dorila Ferreira Gonçalves Cachaco, residente em Marrocos.

Em 5, os srs. Teófilo Pinto Mazagão e Emiliano Laginha Ramos e as sr.^as D. Maria Júlia Nunes Correia e D. Maria Helena Vicente Duarte e o menino Joaquim Coitim Nunes.

Em 6, o menino Fernando Gago da Silva.

CASAMENTOS

Na igreja de «Cur Lady of Sorrows» (Canadá), realizou-se no passado dia 18 de Janeiro a cerimónia do casamento da nossa conterrânea sr.^a D. Aura Nair Luís Bartolomeu, prendida filha dos nossos conterrâneos e assinantes no Canadá, sr. Francisco Bartolomeu, e sr.^a D. Manuela Luis Bartolomeu, com o sr. Alvaro Manuel Correia de Brito, filho da sr.^a D. Maria Correia de Brito, e do sr. Antônio de Brito.

Apadrinharam o acto por parte da noiva, seus tios sr.^r D. Almerinda da Conceição Nunes e sr. Luís Bartolomeu Nunes e por parte do noivo a sr.^a D. Maria Solange Carapeto e o sr. Joaquim Semião Pintassilgo.

Após a cerimónia foi servido na casa dos pais da noiva um fisionomoso «copo de água».

Os nossos parabéns ao novo casal, com votos de feliz vida conjugal.

NASCIMENTOS

Num quarto particular do Hospital desta vila, no dia 8 de Fevereiro, deu à luz uma criança do sexo feminino a nossa conterrânea sr.^a D. Ana Lúcia Coelho.

DECORREU no ALGARVE o IV Colóquio Farmacêutico Regional

Com a presença de dezenas de participantes, efectuou-se em Faro, o IV Colóquio Farmacêutico Regional, organizado pela Comissão de Coordenação das Actividades Culturais do Sindicato Nacional dos Farmacêuticos. No acto inaugural falou o presidente daquela Comissão, dr. Aluísio Marques Leal.

Os drs. Silva Santos e Manuel Matos Jr., pronunciaram conferências sobre «Intoxicações pelos pesticidas — profilaxia e terapêutica de urgência» e «Aguas de Alimentação e Residuais — Problemas Sanitários». A noite efectuou-se um jantar de confraternização.

Destaque-se a colaboração prestada ao êxito desta iniciativa pelo dr. João Ventura Duarte, de Silves.

rânea sr.^a D. Maria Lizete Bota Semião, esposa do sr. José Nobre Piçarra.

A neófita é neta materna da sr.^a D. Ana Alcaria Bota e do sr. António Rodrigues Semião, nosso prezado assinante.

— Com muita felicidade, teve o seu bom sucesso, dando à luz uma criança do sexo feminino, a sr.^a D. Cristina Maria Lima Pires Anacleto, esposa do nosso prezado amigo e assinante sr. Vasco da Conceição Machado Anacleto, proprietário da Pensão - Restaurante Avenida, da nossa Vila.

O feliz acontecimento ocorreu no passado dia 1 do corrente no Hospital de Loulé.

Aos felizes pais e avós, endereçamos os nossos parabéns, com votos de inúmeras venturas para as suas descendentes.

FALECIMENTOS

Com a idade de 63 anos, faleceu nesta vila, no dia 26 do corrente, o nosso prezado assinante e amigo o sr. José de Matos Pinheiro, pessoa muito conhecida e estimada pela afabilidade do seu trato.

Deixou viúva a sr.^a D. Maria das Dores Matos Pinheiro e era pai da sr.^a D. Elisabeth Matos Pinheiro, casada com o sr. Antônio da Silva e avô do menino José Carlos da Silva Matos Pinheiro.

O saudoso extinto era natural de Lisboa e há 35 anos que fixara residência em Loulé, onde tinha consultório de odontologista.

— Faleceu há dias, em casa de sua residência, a nossa conterrânea sr.^a D. Maria Teodora Patrício dos Santos, de 60 anos de idade, viúva do sr. Filipe dos Santos, que foi industrial de calçado nesta vila.

A saudosa extinta era mãe da sr.^a D. Maria Suzete Patrício dos Santos, casada com o sr. Diamantino Guerreiro Pinto, e dos srs. Francisco Filipe dos Santos, José Patrício dos Santos, Graciâno Manuel Patrício dos Santos.

As famílias enlutadas apresentaram a expressão do nosso sentido pesar.

— No passado dia 1 do corrente, faleceu no sítio do Poco Novo o sr. Francisco Nunes Coelho, de 79 anos de idade, que deixou viúva a sr.^a D. Maria dos Santos.

O saudoso extinto era pai do sr. Francisco dos Santos Coelho, considerado industrial de calçado da nossa praça, casado com a sr.^a D. Maria Linda Madeira e do sr. Inácio dos Santos Coelho, casado com a sr.^a D. Almerinda Madeira Alves e avô dos meninos João Carlos Madeira dos Santos, e Maria de Fátima Madeira dos Santos.

A Voz de Loulé

Pedimos a todos os nossos assinantes residentes no estrangeiro, ultramar ou localidades onde também não há serviço de cobrança, a especial fineza de nos remeterem a importância das suas assinaturas, o que desejamos já muito reconhecidamente agradecemos.

Lembramos que os preços da assinatura são os seguintes:

CONTINENTE

Trimestre	9\$00
Semestre	17\$50
Ano	32\$50

(Todos os recibos que forem enviados à cobrança pelo correio terão um aumento de 1\$50 para as respectivas despesas).

ULTRAMAR E BRASIL

Trimestre	10\$00
Semestre	20\$00
Ano	37\$50

ESTRANGEIRO

Trimestre	12\$50
Semestre	25\$00
Ano	45\$00

PREÇOS POR AVIÃO

ULTRAMAR Trimestre —	25\$00
Semestre —	47\$50
Ano —	90\$00
BRAZIL Trimestre —	30\$00
Semestre —	50\$00
Ano —	95\$00
ESTRANGEIRO Trimestre —	32\$50
Semestre —	65\$00
Ano —	120\$00

Colónia de Férias

da F. N. A. T.

Nas próximas férias da Páscoa realiza-se mais uma vez a excursão anual dos alunos do 7.º ano do Liceu Nacional de Faro.

Desta feita o programa é inédito, pois que se trata de uma visita de estudo à maravilhosa e paradisíaca Ilha da Madeira, onde permanecerão alguns dias. A comitiva liceal, que é cheficiada pelo sr. Joaquim da Rocha Peixoto de Magalhães, ilustre reitor daquele estabelecimento de ensino, seguirá de Lisboa para o Funchal, por via marítima.

AGÊNCIA PENINSULAR



DE VIAGENS E TURISMO

FUNDADA EM 1925

DE

MANUEL ARCHANJO VIEGAS



VIA AÉREA · MARÍTIMA · TERRESTRE

- ★ PASSAGENS PARA TODOS OS PAÍSES POR VIA AÉREA
- ★ PASSAGENS DE VAPOR PARA TODOS OS PAÍSES
- ★ BILHETES DE COMBOIO PARA O PAÍS E ESTRANGEIRO A PREÇOS OFICIAIS
- ★ CIRCUITOS EM AUTOCARROS
- ★ ALUGUER DE AUTOMÓVEIS COM, OU SEM MOTORISTA
- ★ EXCURSÕES NO PAÍS E AO ESTRANGEIRO
- ★ RESERVA DE HOTEIS EM PORTUGAL E TODOS OS PAÍSES
- ★ SEGUROS DE PASSAGEIROS E BAGAGENS
- ★ LEGALIZAÇÃO DE DOCUMENTOS E VISTOS CONSULARES
- ★ SERVIÇO DE CARGA MARÍTIMA E AÉREA

AGENTE OFICIAL DA



R. CONSELHEIRO BIVAR, 58-TELEF. 22908-TELEG. "ARCHANJO"-FARO
FILIAL - PRAÇA DA REPÚBLICA, 24-26-TELEF. 375-LOULÉ
CÓDIGOS BENTLEY'S RIBEIRO — FARO — PORTUGAL

As Festas de Carnaval no HOTEL EVA

Como já é tradição no magnífico Hotel, que o EVA é, prometem sensacionalismo as festas de Carnaval do presente ano, que se irão realizar no seu imponente salão, nas noites de 15, 16, 17 e 18 do corrente.

Actuarão, igualmente, o conjunto privativo do hotel, sob a direcção de VICTOR CASACA e o Rancho Folclórico de Faro, direcção de Henrique Ramos, nos seus alegres corridinhos.

Noites de sonho e de alegria, até madrugada!

M/ 17 anos.



FUTEBOL

O Louletano venceu o Esperança por 3-0

Em animado encontro disputado no Estádio Campina, e a contar para o Distrital da 1.ª Divisão, o Louletano averiou expressivo triunfo sobre o Esperança, por 3-0. O resultado traduz bem o domínio técnico e táctico da turma de Loulé, que continua a desenvolver uma época plena de regularidade.

No domingo, o Louletano deslocou-se a Tavira para defrontar o Desportivo Tavirense, efectuando-se assim o encontro que o mau tempo não permitiu se realizar a 2 de Fevereiro.

Após a 11.ª jornada a classificação estava assim ordenada:

1.º — Silves, 17 pontos; 2.º — Moncarapacho, 15; 3.º — Unidos Sambranense, 14; 4.º — Desportivo de S. Brás e Louletano, 12; 6.º — Esperança, 8; 7.º — Tavirense, 4; 8.º — Imortal, 0.

PROXIMOS ENCONTROS

Dia 23 de Fevereiro: Unidos Sambranense — LOULETANO
Dia 2 de Março: LOULETANO — Imortal.

Dia 9 de Março: Moncarapachense — LOULETANO.

PEDIMOS

a todos os nossos assinantes residentes no estrangeiro, ultramar ou localidades onde também não há serviço de cobrança, a especial fineza de nos remeterem a importância das suas assinaturas, o que desde já muito recinhecidamente agadecemos.

Dr. Humberto Pacheco

Apagou-se recentemente da vida mais um ilustre louletano que foi sempre um grande e verdadeiro amigo da sua terra.

Em várias iniciativas aqui promovidas aparecia sempre o Dr. Humberto Pacheco quer como colaborador, quer como cooperador dando a sua ajuda e por vezes...

Ele foi um dos grandes beneméritos do Hospital e ali tem, como dos melhores, o seu retrato em lugar de honra pelos valiosos auxílios que deu, conseguiu ou carreou para o nosso estabelecimento de assistência. E não só ao Hospital, mas a muitas dezenas de filhos de Loulé ele prestou valiosíssima ajuda, deu o favor da sua influência e amizades pessais na resolução de muitos problemas de Loulé e colocou em vários lugares e empregos muitas dezenas de filhos de Loulé, qualidade que bastava referir para se merecer o seu patrocínio e apoio.

De espírito vinculadamente democrático, Humberto Pacheco abraçava, cumprimentava ou saudava, com amizade e ternura, fossem eles de que classe fossem, de que credo político professassem, ou que ideias defendessem.

A todos protegia, de todos recebeu incumbência sem qualquer interesse, desde que fossem louletanos. Foi sempre um bom na verdadeira acepção da palavra.

A sua ação projecta-se ainda e vigorosamente na Casa do Algarve, em Lisboa onde presidia à sua comissão de Beneficência e é um incansável batalhador pela maioria dos louletanos residentes em Lisboa, em circunstâncias menos felizes ou mais carecidas.

Ocupou altos cargos e era o Director da Companhia de Seguros Ourique, depois de ter sido o Delegado em Portugal da grande companhia de Seguros espanhola — La Equitativa — Fundación Rosillo, o que lhe criou fortes amizades em Espanha que amizade visitava.

Era irmão das Senhoras D. Clotilde, que por morte dos pais tomou a seu cargo a criação de todos os irmãos, que ainda é viva, D. Sofia do Carmo Pacheco

Reunião da TAP com a imprensa ALGARVIA

Realiza-se no dia 24 do corrente (2.ª feira) a habitual reunião periódica da delegação dos Transportes Aéreos Portugueses com os representantes da Imprensa Algarvia.

Presidirá o sr. Celestino Matos Domingues, dedicado delegado dos T. A. P. em Faro, que fará uma retrospect